

No. 21500670
ŠKODA

Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

Fitting instructions

Electric wiring kit for towbars 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

Instructions de montage

Faisceau pour attelage 13 broches / 12 Volt / ISO 11446

Istruzione di montaggio

Cablaggio elettrico per ganci di traino 13 poli / 12 Volt / ISO 11446

Instrucciones de montaje

Kits eléctricos para enganches de remolques 13 pins / 12 Volt / ISO 11446

Montagehandleiding

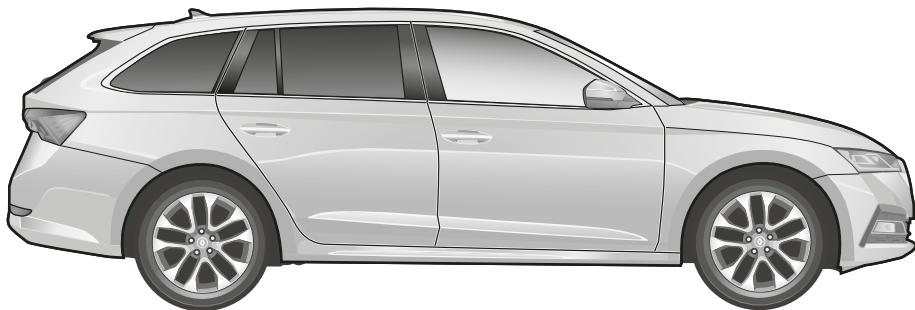
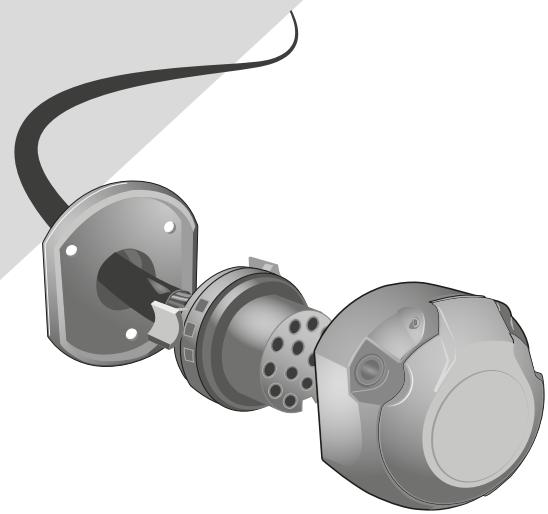
Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

Instrukcja montażu

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 13-biegunkowy / 12 Volt / ISO 11446

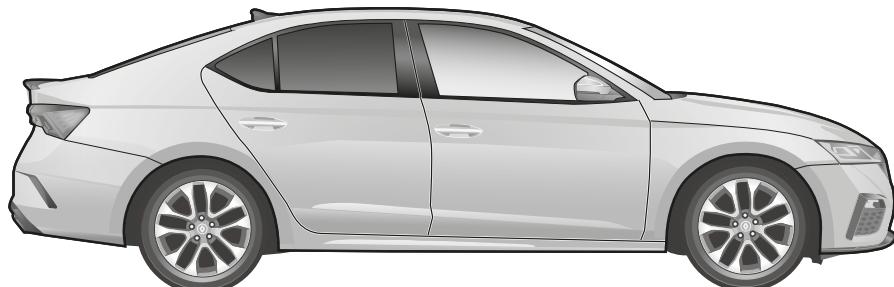
Návod na použitie

Elektrosada pre ťažné zariadenie / 13-pol / 12 Volt / ISO 11446



Octavia IV Estate

03/20→



Octavia IV Hatch

03/20→

WICHTIG!



D Einbau dieses Elektrosatzes muss von einer Fachwerkstatt oder entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vorsichtsmassnahmen und Richtlinien vom Fahrzeugherrsteller müssen beachtet werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeugs beizulegen!

Bei unsachgemässer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen unverbindlich.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeugherrsteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung! Das Anhängermodul ist nicht diagnostisch!

IMPORTANT!



F Le montage de ce kit de connexion électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou une personne possédant la qualification correspondante. Avant de débuter toute opération de montage, il est indispensable d'avoir lu entièrement les consignes de montage! Les précautions et directives du constructeur du véhicule doivent être respectées. Une fois le kit de connexion électrique monté, joindre impérativement les consignes de montage aux documents de service du véhicule!

Toute utilisation ou modification inappropriée du kit de connexion électrique ou des pièces se trouvant à l'intérieur de celui-ci fait perdre toute prétention à une garantie. Pour la conduite sans remorque ni support de chargement, il faudra toujours au préalable retirer de la prise l'adaptateur utilisé le cas échéant. Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement.

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Le module de remorque n'a pas de capacité de diagnostic!

¡IMPORTANTE!



ES El montaje de este kit eléctrico se debe llevar a cabo en un taller especializado o por parte de una persona correspondientemente cualificada. ¡Antes de comenzar cualquier trabajo de montaje se deben haber leído las instrucciones de montaje por completo! Se deben observar las precauciones y pautas del fabricante del vehículo. ¡Después de haber montado el kit eléctrico es obligatorio adjuntar las instrucciones de montaje a los documentos de servicio del vehículo!

El uso indebido o la modificación del kit eléctrico o de los componentes en su interior supone la extinción de cualquier derecho de garantía.

Si se usa el vehículo sin remolque o plataforma de carga, siempre se deberán separar los adaptadores utilizados del enchufe. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso.

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

¡El módulo de remolque no tiene capacidad de diagnóstico!

WAŻNE!



PL Zestaw elektryczny musi być zainstalowany przez profesjonalny warsztat lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę. Instrukcje instalacji muszą zostać przeczytane i w pełni zrozumiane przed rozpoczęciem jakiejkolwiek instalacji. Należy przestrzegać środków ostrożności i wytycznych producenta pojazdu. Po instalacji zestawu elektrycznego instrukcje montażu należy przechowywać razem z dokumentacją serwisową pojazdu!

Wszelkie roszczenia gwarancyjne ulegają przepadkowi, jeśli zestaw lub komponenty elektryczne w nim zawarte są używane nieprawidłowo lub zmodyfikowane. Podczas jazdy bez przyczepy lub bagażnika rowerowego, wszelkie zastosowane adaptery muszą zawsze być odłączone od gniazdka. Zastrzegamy sobie zmiany w zakresie projektu, wyposażenia, koloru i błędów. Wszystkie dane i ilustracje nie są w 100% wiążące. Tekst w języku angielskim niniejszej instrukcji instalacji jest wiążący!

Nie możemy przyjąć żadnej odpowiedzialności ani gwarancji na techniczne i elektryczne modyfikacje lub aktualizacje oprogramowania przeprowadzone przez producenta pojazdu po pierwszym uruchomieniu zestawu elektrycznego, które może na przykład prowadzić do nieprawidłowego działania w gnieździe elektrycznym haka holowniczego.

Moduł przyczepy nie ma możliwości diagnostycznych!

IMPORTANT!



GB This electric kit has to be installed by a professional workshop or a suitably qualified person. The installation instructions must have been read completely before the start of any installation. Precautions and guidelines from the vehicle manufacturer must be observed. Following installation of the electric kit, the installation instructions must be kept together with the vehicle's service documents!

All warranty claims will be forfeited if the electric kit or components contained therein are used incorrectly or modified. When driving without a trailer or load carrier, any adapters that have been used must always be unplugged from the socket. Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!
The trailer module has not a diagnostic capability!

IMPORTANT!



IMPORTANTE!



I Il montaggio di questo gruppo elettronico deve essere effettuato esclusivamente da un'officina specializzata o da personale debitamente qualificato.

Prima dell'inizio di tutti i lavori di montaggio, accertarsi di avere letto le istruzioni di montaggio complete. È necessario osservare le precauzioni e le linee guida del produttore del veicolo. Dopo avere effettuato il montaggio del gruppo elettronico, la documentazione di montaggio deve essere assolutamente allegata alla documentazione di assistenza del veicolo!

In caso di utilizzo scorretto o modifica del gruppo elettronico o dei componenti ivi contenuti, decade ogni diritto di garanzia! Se si viaggia senza rimorchio o piattaforma di carico, gli adattatori eventualmente utilizzati devono essere sempre scollegati dalla presa. Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti.

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuati dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche! Il modulo trailer non ha una capacità diagnostica!

¡IMPORTANTE!



BELANGRIJK!



NL De montage van deze elektrische set moet worden verricht door een bevoegde garage of een daarmee vergelijkbaar gekwalificeerd persoon. Voorafgaand aan elke montage moet men de gebruiksaanwijzing volledig hebben gelezen! Voorzorgsmaatregelen en richtlijnen van de voertuigfabrikant moeten in acht worden genomen. Na de montage van de elektrische set is het absoluut noodzakelijk dat u de gebruiksaanwijzing bewaart bij de gegevens van de servicebeurten van uw voertuig!

In geval van ondeskundig gebruik en/of wijziging van de elektrische set en/of de daartoe behorende onderdelen vervalt elke garantie. Zodra u zonder aanhanger of ladingdrager rijdt, moet u de desbetreffende adapters altijd loskoppelen van de stekkerdoos. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergissing. Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur! De trailer module heeft geen diagnostische mogelijkheid!

WAŻNE!



DÔLEŽITÉ!



SK Montáž tejto elektrosady musí byť vykonaná v špecializovanom servise alebo kvalifikovanou osobou. Pred začiatím akýchkoľvek inštaláčnych prác je nevyhnutné dôkladne prečítať si tento návod a inštaláčné pokyny v ňom uvedené musia byť úplne pochopené! Musia sa dodržiavať bezpečnostné opatrenia a pokyny výrobcu vozidla. Po inštalácii elektrosady musí byť montážny návod uložený k servisným dokumentom vozidla!

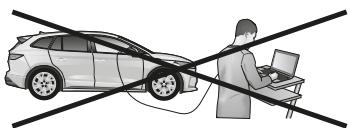
Nesprávne používanie alebo úprava elektrosady alebo jej komponentov vedie k zániku akéhokoľvek nároku na záruku. Pri jazde bez prívesu alebo nosiča nákladu musia byť použité adaptéry vždy odpojené zo zásuvky. Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky informácie a obrázky sú nezáväzné.

Za technické alebo elektrické modifikácie a aktualizácie softvéru, ktoré sa vykonajú výrobcom vozidla po úvodnom uvedení elektrosady do prevádzky a môžu viesť napríklad k poruche zásuvky prívesu alebo jej periférnych zariadení, neposkytujeme žiadnu záruku!

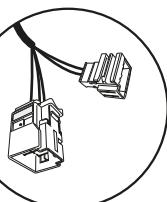
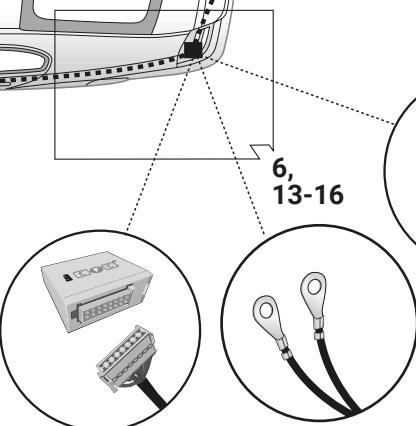
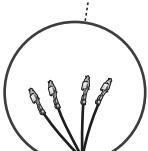
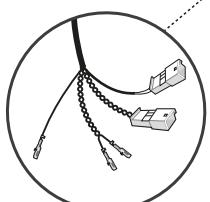
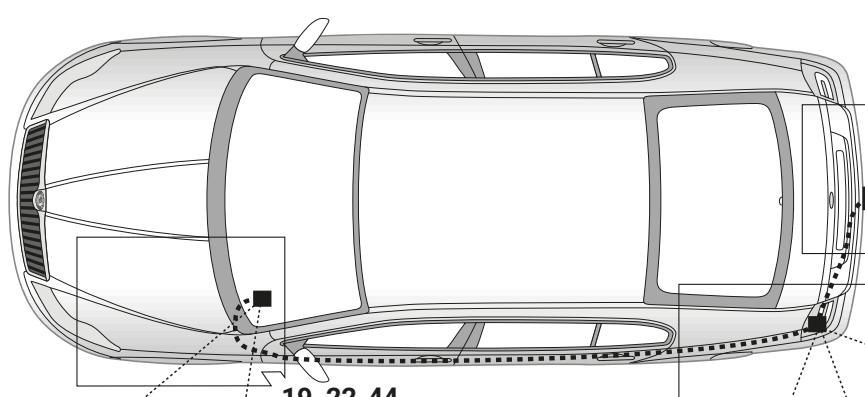
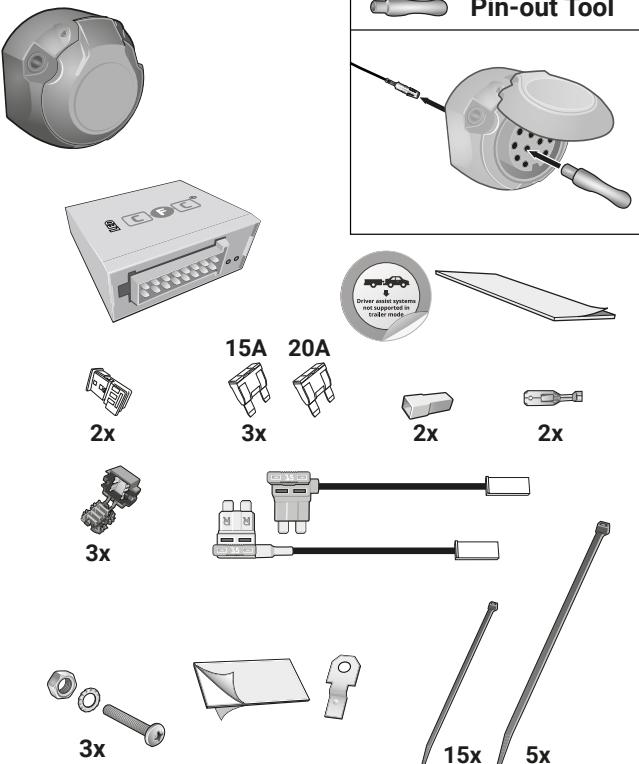
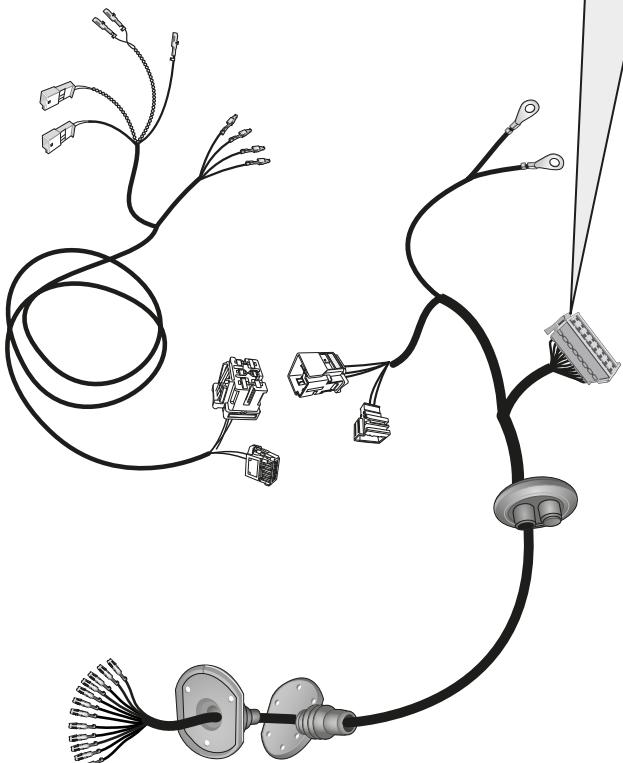
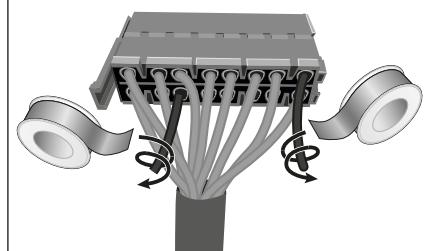
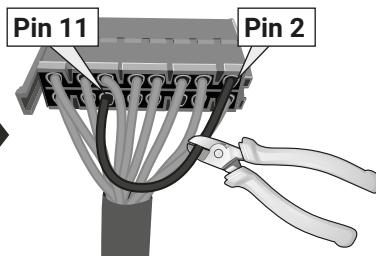
Modul prívesu nemá diagnostické schopnosti!

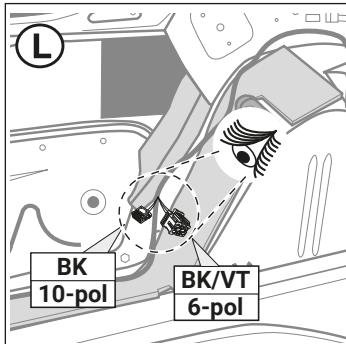
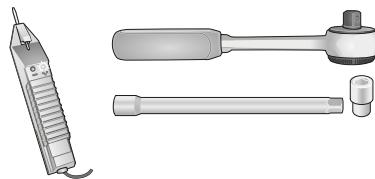
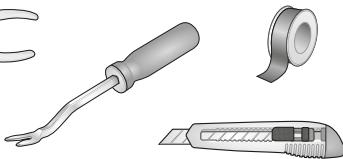
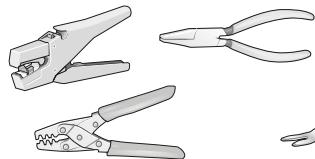
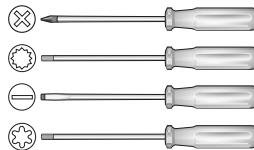
IMPORTANT!

Check before connecting! 



Vehicles with UNECE
PR code: NI1, NI7, NI8 and NI9
cannot be coded at the current status!

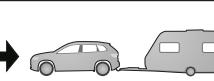
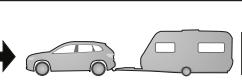




**With
trailer preparation**



**Without
trailer preparation**



ACHTUNG!

D Die Kühlleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden!
Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

¡ATENCION!

ES ¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque!
¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

ATTENTION!

GB The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling!
You must observe the manufacturer's instructions!!

ATTENTIE!

NL Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht!
Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

ATTENTION!

F Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque!
Respecter impérativement les insctructions du constructeur!!

UWAGA!

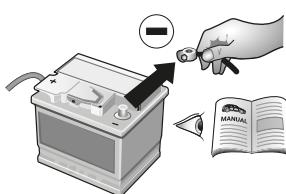
PL Wydajnosc ukladu chlodzenia w zaleznosci od mozliwosci musi byc zwiększa w przypadku zamontowania dodatkowego wyposazenia (hakholowniczy).
Proszę koniecznie zniżdżać o zalecenie producenta samochodu !!

ATTENTIONE!

I La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare!
Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!

POZOR!

SK Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podla moznosti zvyseny !! ^
Prosime bezpodmienecke dbat na pokyny vyrabcu !!



ACHTUNG!

D Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, **muss** die Massepolklemme unbedingt **vor Beginn aller Arbeiten** von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!

Inbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!

Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!

ATTENTION!

GB In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal **must be disconnected** from the vehicle's battery **before starting work!**

Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

ATTENTION!

F Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est indispensable de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule **avant le début de toute opération!**

En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!

Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!

ATTENTIONE!

I Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa **deve** essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo **prima dell'inizio dei lavori!**

In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!

Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

¡ATENCION!

ES ¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo **es imprescindible** separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo **antes de realizar cualquier trabajo!**

¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!

¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

ATTENTIE!

NL Om storingen en schade aan de elektronische bedrading te vermijden moet de massapooleklem **vóór aanvang van alle werkzaamheden** worden losgekoppeld van de voertuigaccu!

Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regeleenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!

Fabrieksvorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

UWAGA!

PL Aby zapobiec zbytelnym bledom w elektronice samochodu, należy **przed rozpoczęciem montażu** wiązki odłączyc klemę (-) MINUS od akumulatora!

W Przypadku nieodłączenia klem y szczególnie przy montażu modulu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modulu w wiazce jak również uszkodzenie modulu sterującego w samochodzie!

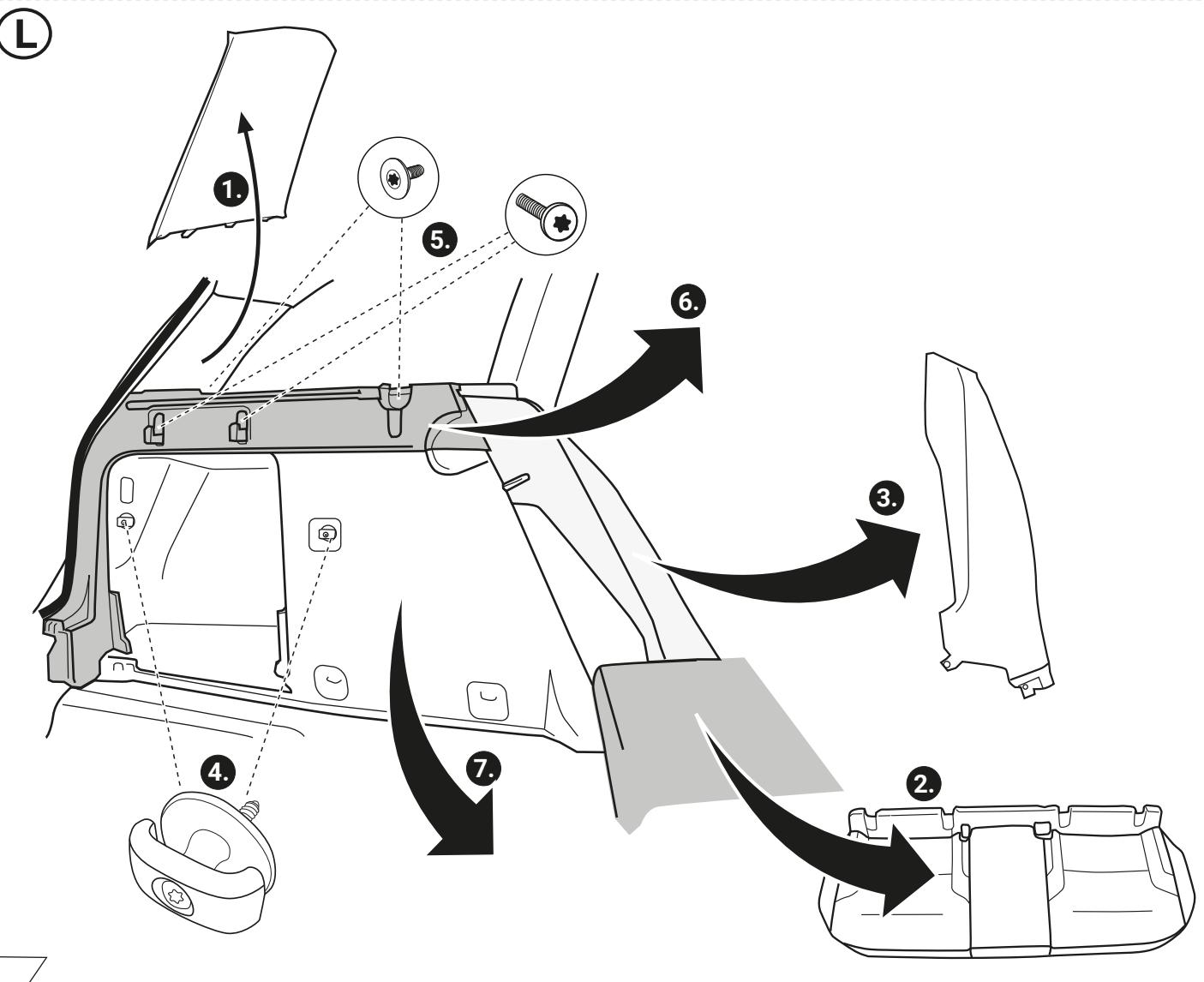
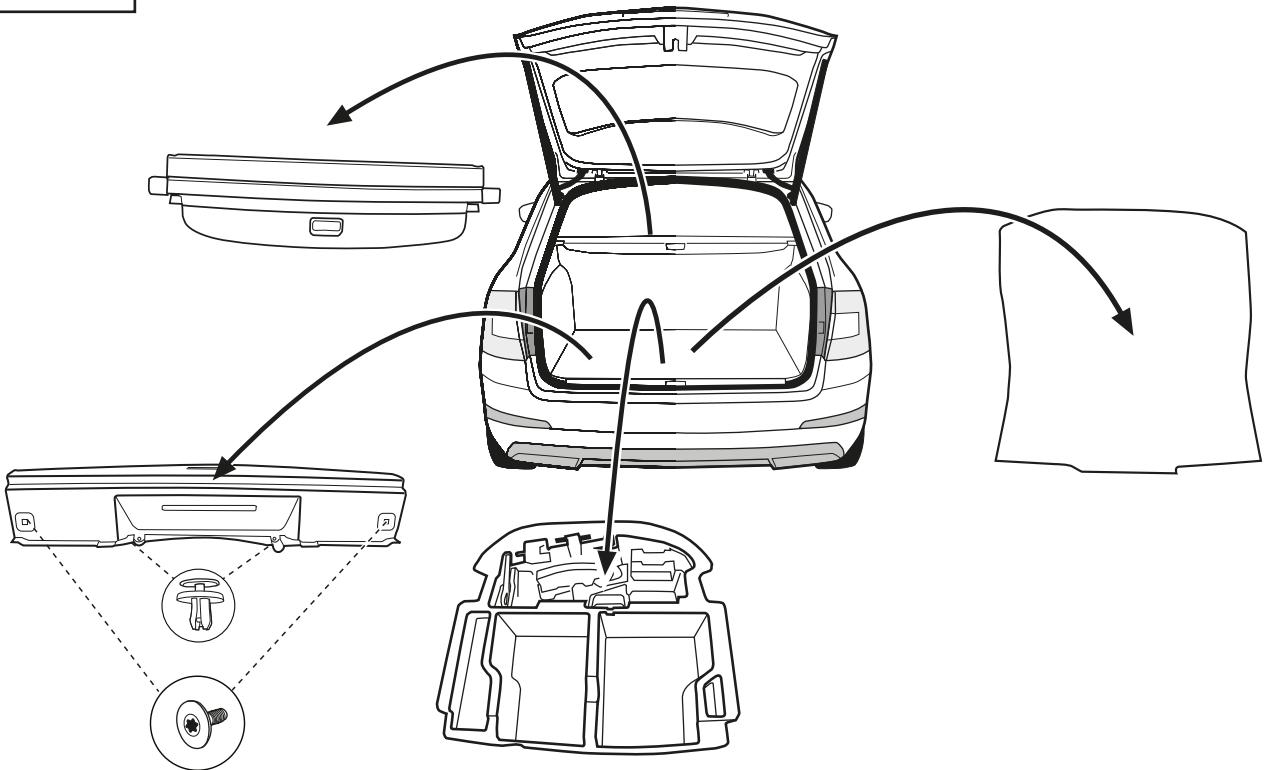
Dla tego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i złączaniu klem y akumulatora!

POZOR!

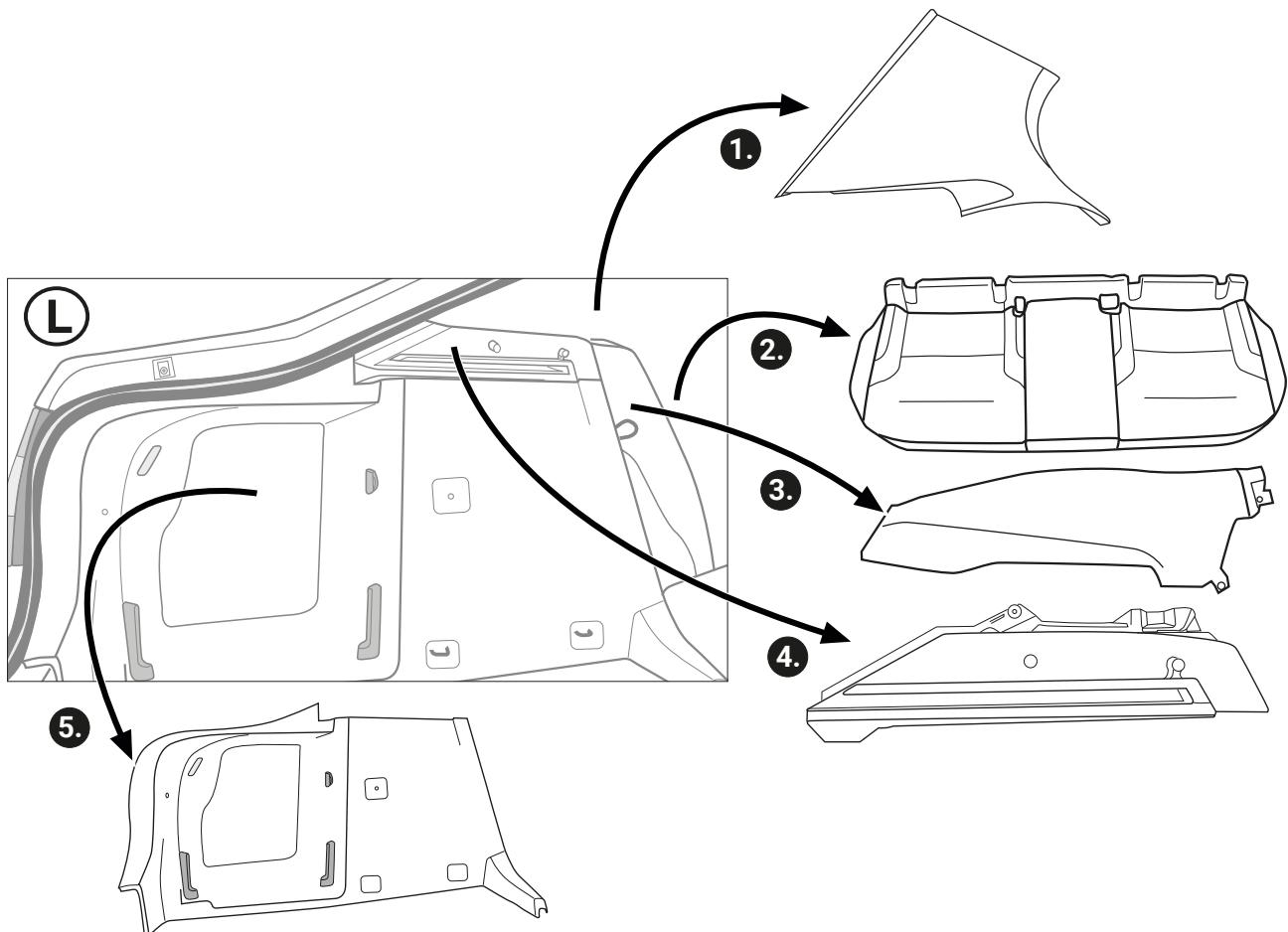
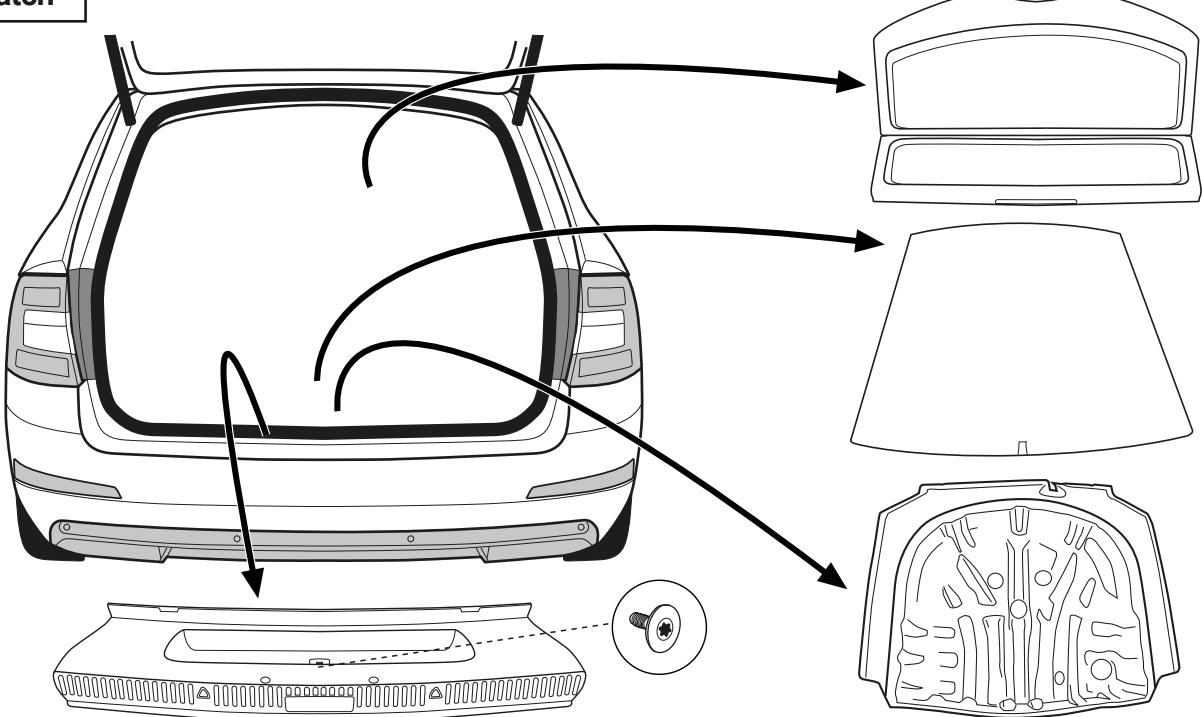
SK Aby sa zabránilo zbytocnym chybám v palubnej sieti, **musi** byt odpojená akumulatorova svorka na negativny (minus) pol este **pred zacatím montáže!**

Obzvlast pri pracach a pripojeniam na CAN-datovej zbernicí moze dojst pri neodpojenej aku-mulatorovej svorke k poskodeniu modulu privesu, ako aj k poskodeniu palubneho modulu vozidla!

Prosime dodržiavat pokyny vyrabcu pri odpojeni a pripojeni akumulatora!

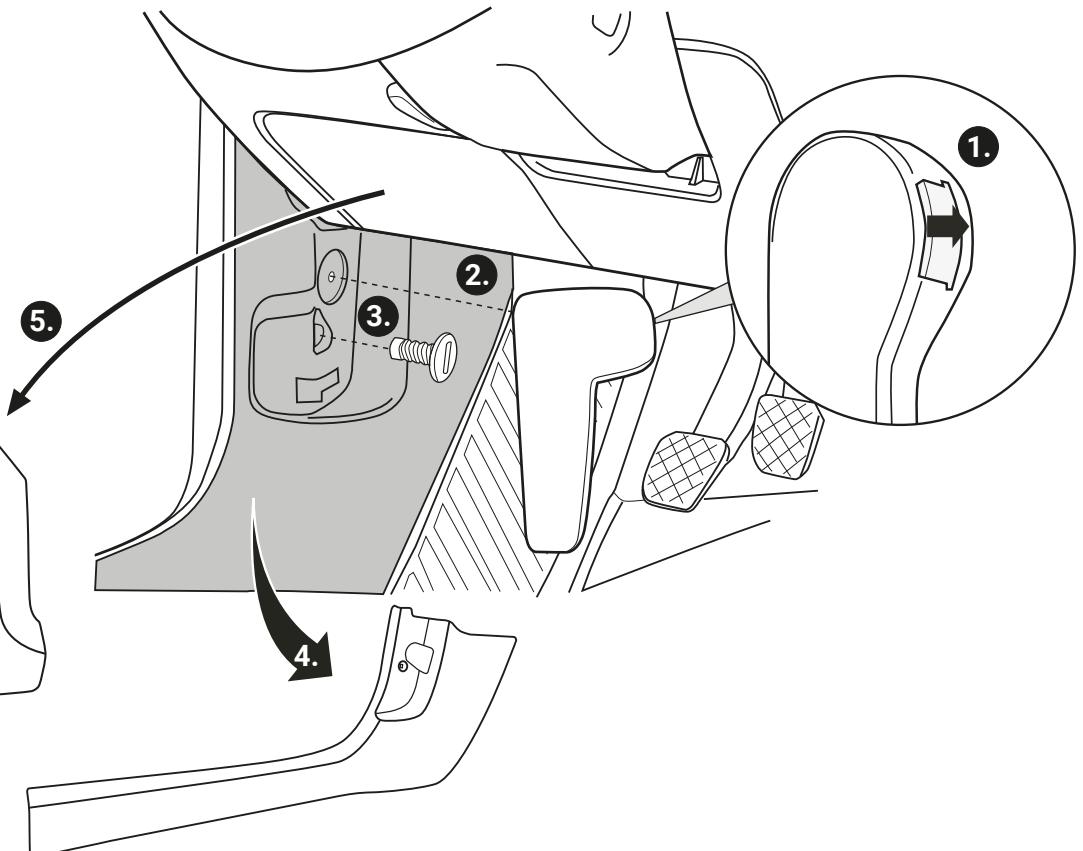
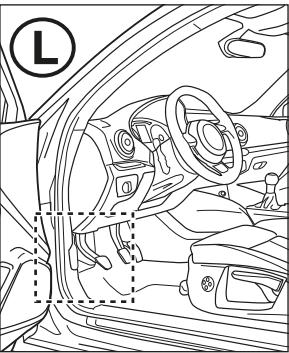


Octavia IV Hatch

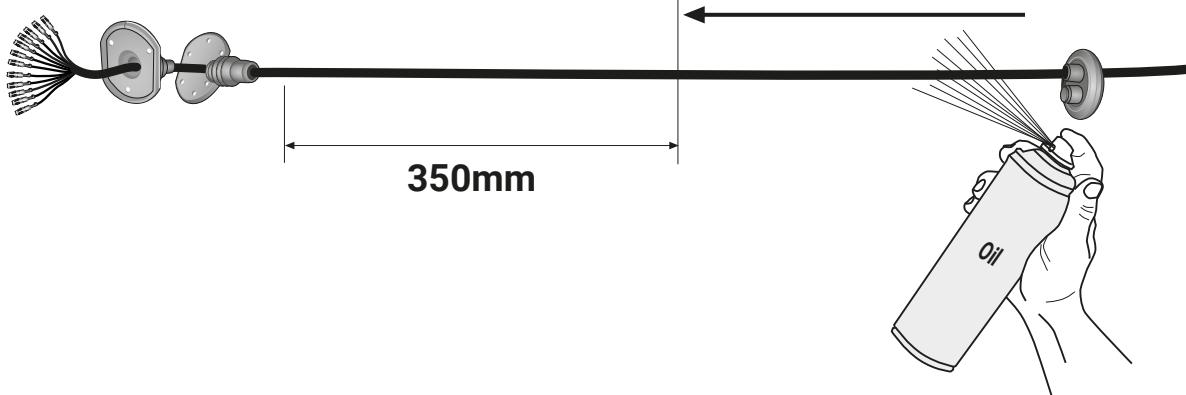


L

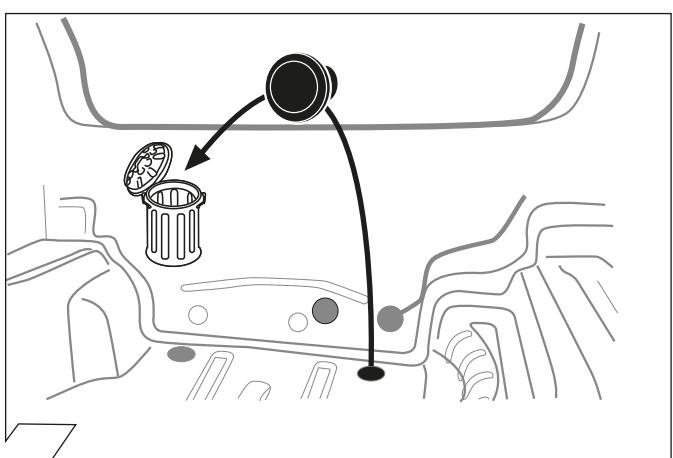
⚠ Only for vehicles without trailer preparation



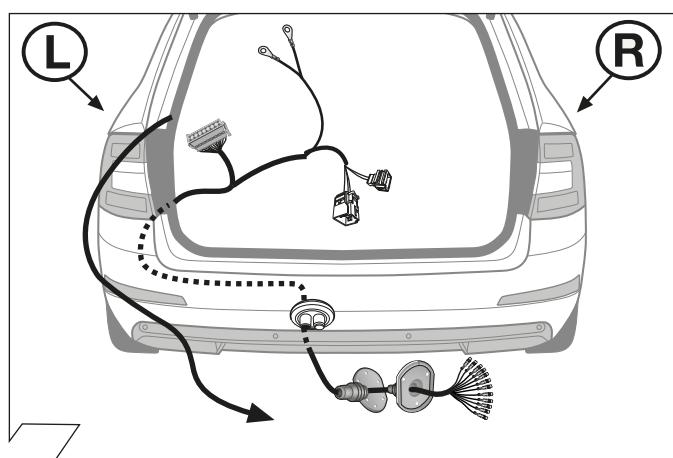
4



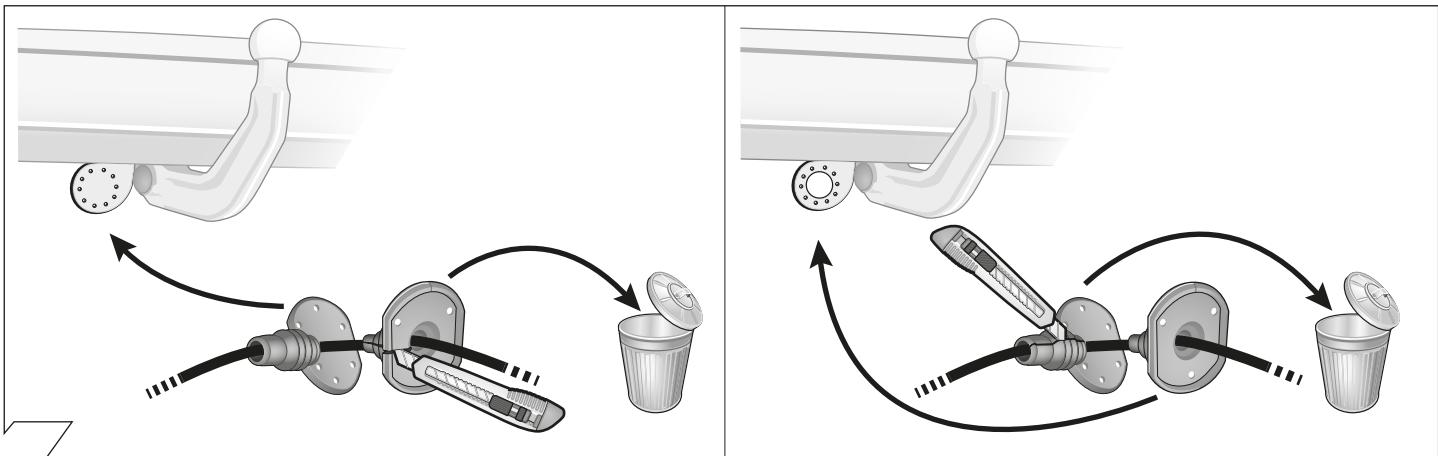
5



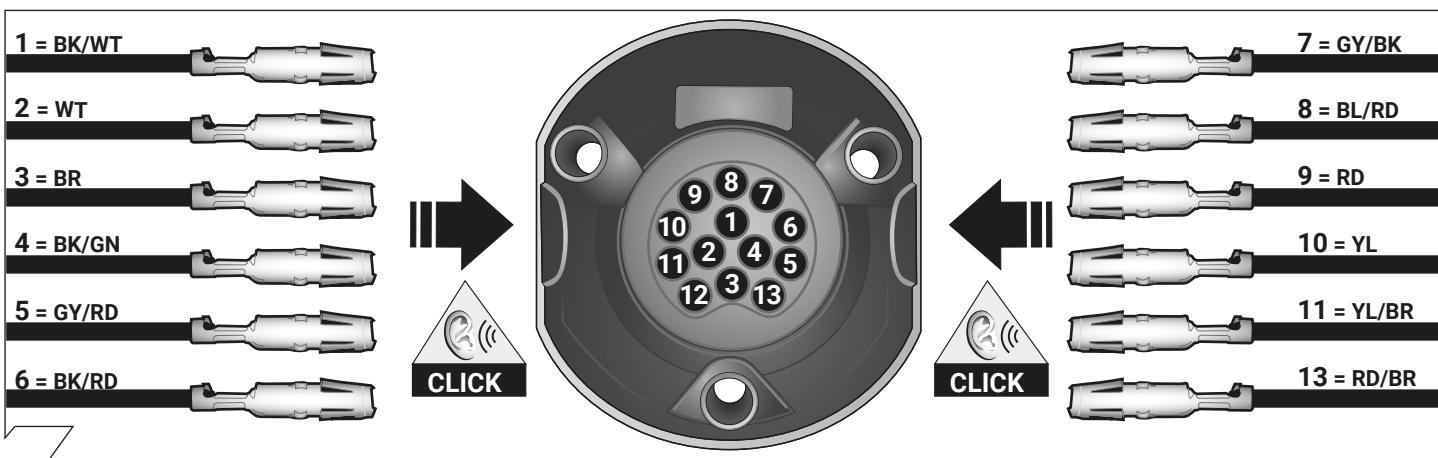
6



7



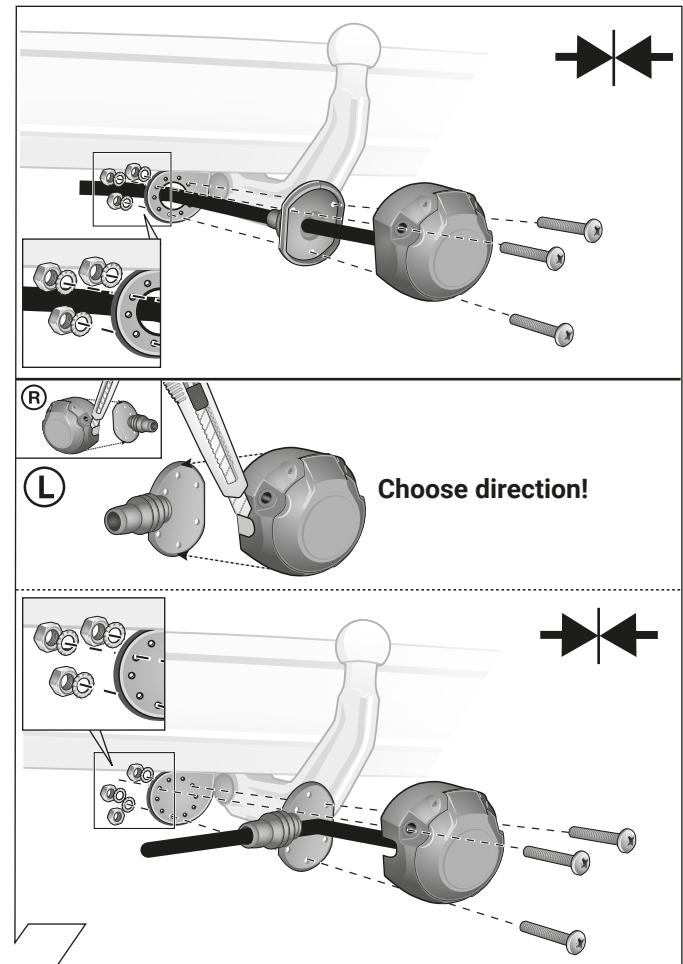
8



9

| ISO 11446 | | | |
|-----------|-----|---|-------|
| | | Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maximale Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen | |
| | 1/L | BK/WT | 21W |
| | 2 | WT | 42W |
| | 1-8 | 3/31 | BR |
| | | 4/R | BK/GN |
| | | 5/58-R | GY/RD |
| | | 6/54 | BK/RD |
| | | 7/58-L | GY/BK |
| | | 8 | BL/RD |
| | | | 42W |
| | | | 240W |
| | | | 180W |
| | | 10 | YL |
| | | 11 | YL/BR |
| | | 12 | |
| | | 9 | RD/BR |

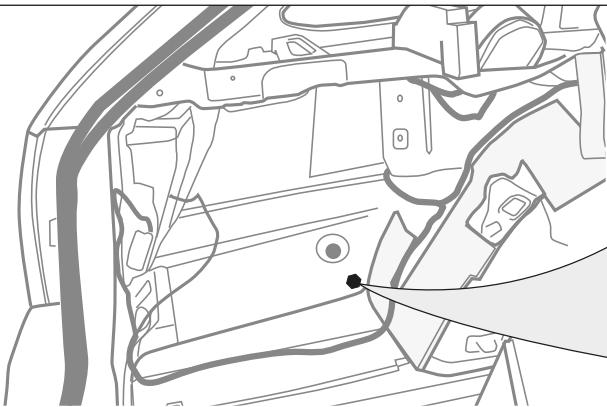
10



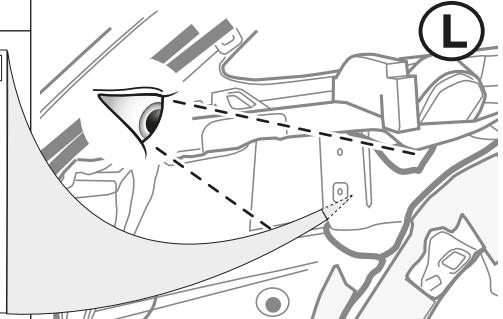
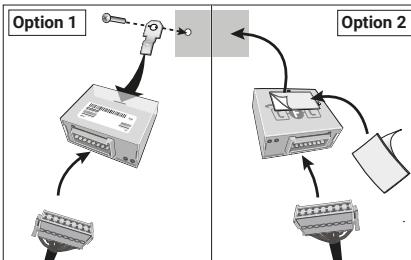
11

| | (GB) | (D) | (E) | (F) | (I) | (P) | (NL) | (DK) | (N) | (S) | (FIN) | (CZ) | (H) | (PL) |
|-----------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-------------|
| BK | Black | Schwarz | Negro | Noir | Nero | Preto | Zwart | Sort | Svart | Musta | Černá | Fekete | Czarny | |
| RD | Red | Rot | Rojo | Rouge | Rosso | Vermelho | Rood | Rød | Röd | Punainen | Červená | Piros | Czerwony | |
| GN | Green | Grün | Verde | Vert | Verde | Verde | Groen | Grøn | Grønt | Grön | Vihreä | Zelená | Zöld | Zielony |
| OR | Orange | Orange | Naranja | Orange | Arancione | Laranja | Oranje | Orange | Orange | Oranssi | Oranzová | Narancs | Pomarańcza | |
| VT | Violet | Violett | Violeta | Violet | Viola | Violeta | Violet | Violet | Violett | Violetti | Fialová | Ibolya | Fioletowy | |
| PK | Pink | Pink | Pink | Rose | Rosa | Cor-de-Rosa | Paars | Pink | Pink | Rosa | Pinkki | Růžová | Rózsaszín | Różowy |
| BL | Blue | Blau | Azul | Bleu | Blu | Azul | Blauw | Blå | Blått | Blå | Sininen | Modrá | Kék | Niebeski |
| YL | Yellow | Gelb | Amarillo | Jaune | Giallo | Amarelo | Geel | Gul | Gult | Gul | Keltainen | Zlutá | Sárga | Žolty |
| WT | White | Weiss | Blanco | Blanc | Bianco | Branco | Wit | Hvid | Hvitt | Vit | Valkoinen | Bílá | Fehér | Bialy |
| BR | Brown | Braun | Marrón | Brun | Marrone | Marrom | Bruin | Brun | Brunt | Brun | Ruskea | Hnědá | Barna | Brazowy |
| GY | Grey | Grau | Gris | Gris | Grigio | Cinzento | Grijs | Grå | Grått | Grå | Harmaa | Sedá | Szürke | Szary |

12

Octavia IV Estate**L**

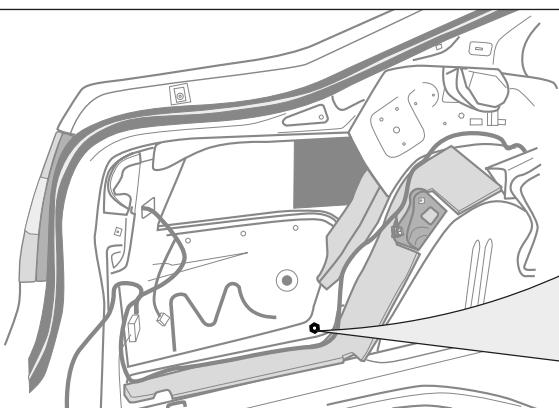
13

Octavia IV Estate

Important!
Check before connecting: Vehicles with UNECE
PR code: NI1, NI7, NI8 and NI9 cannot be coded at the
current status!



14

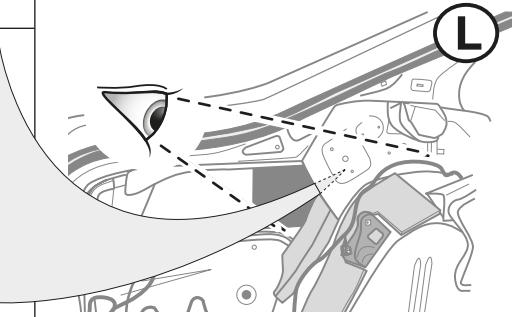
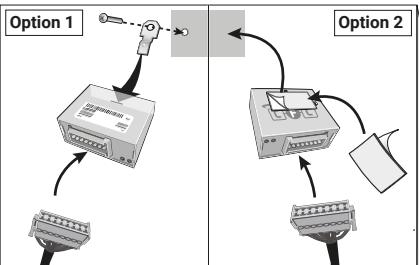
Octavia IV Hatch**L**

15

Octavia IV Hatch



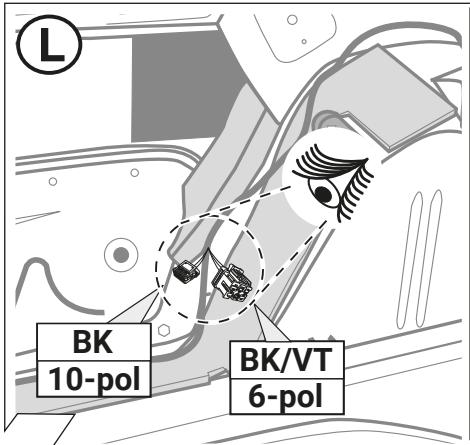
Important!
Please note
informations in
picture 1!



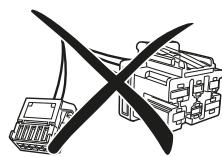
Important!
Check before connecting: Vehicles with UNECE
PR code: NI1, NI7, NI8 and NI9 cannot be coded at the
current status!



16

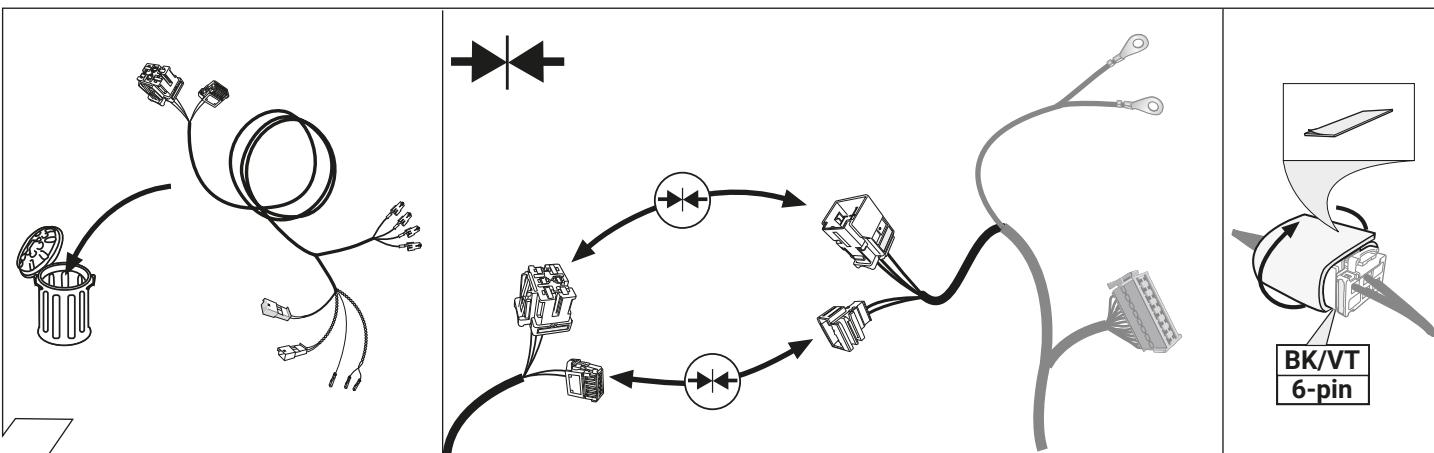


18 - 19,
37 - 51

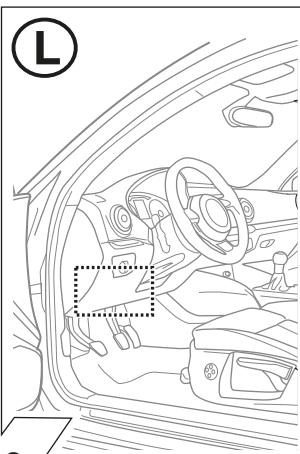


20 - 51

17



18

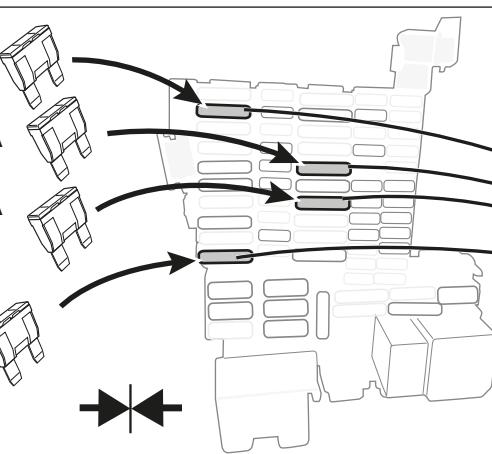


Pos. 3 = 15A

Pos. 29 = 15A

Pos. 31 = 15A

Pos. 11 = 20A



Pos. 3 = 25A

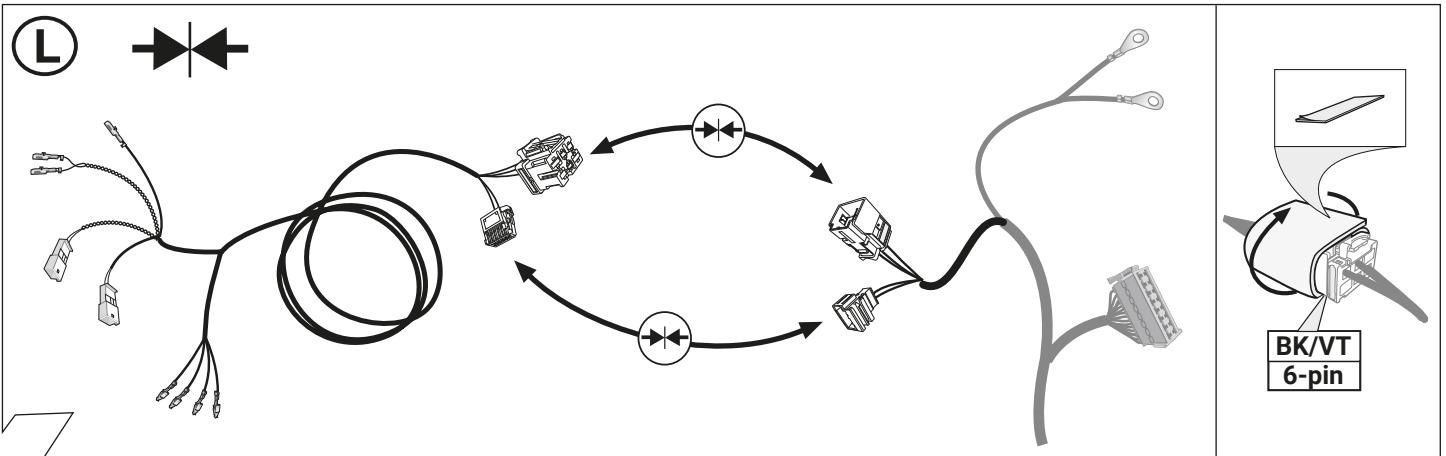
Pos. 29 = 25A

Pos. 31 = 25A

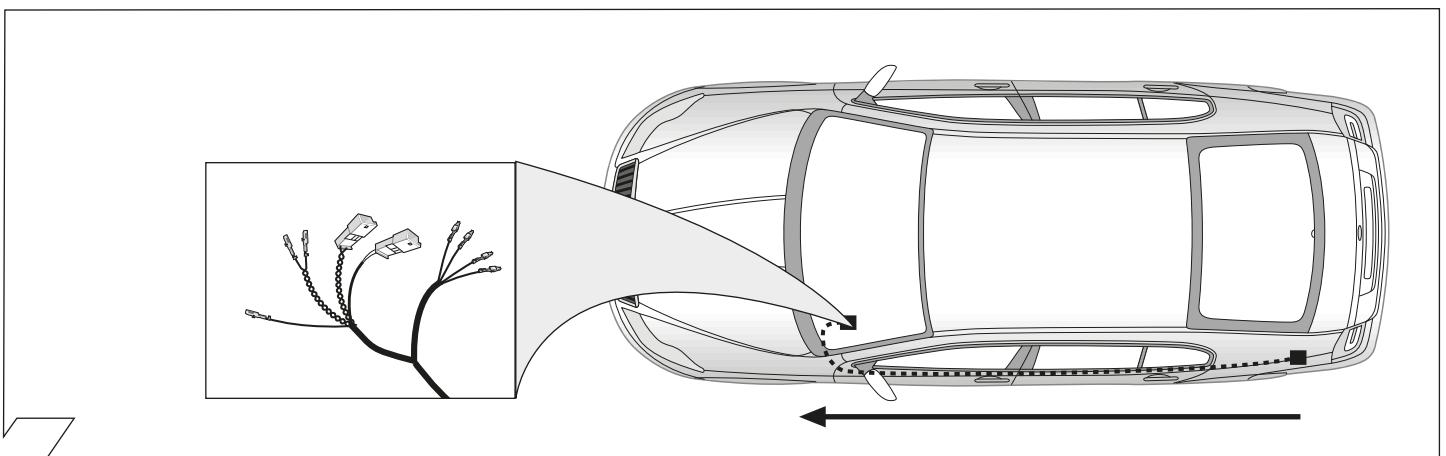
Pos. 11 = 15A



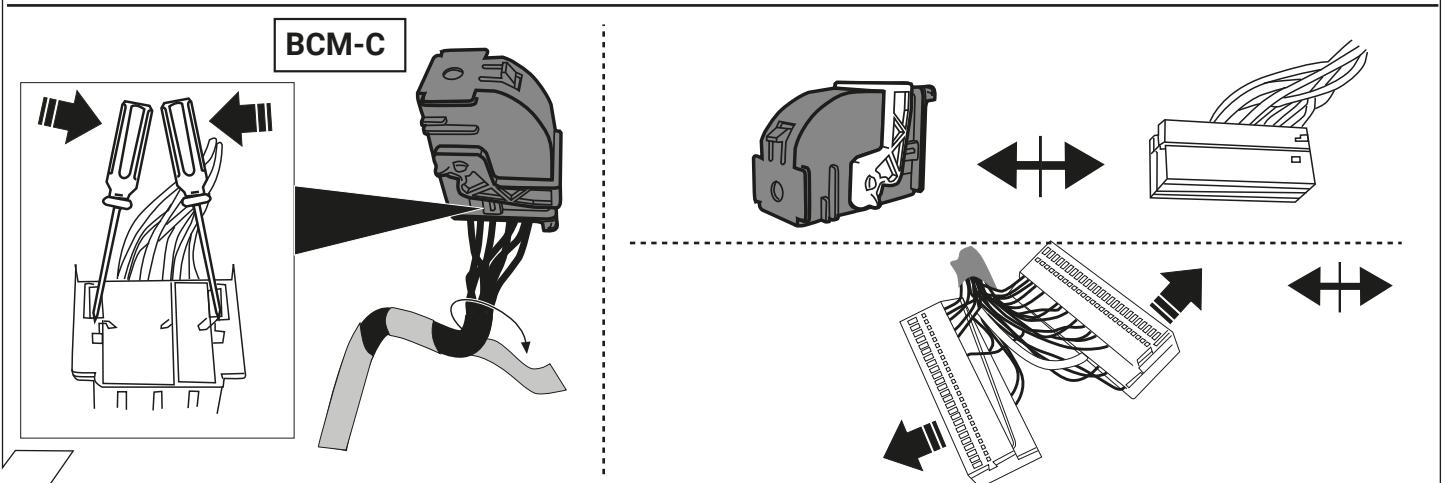
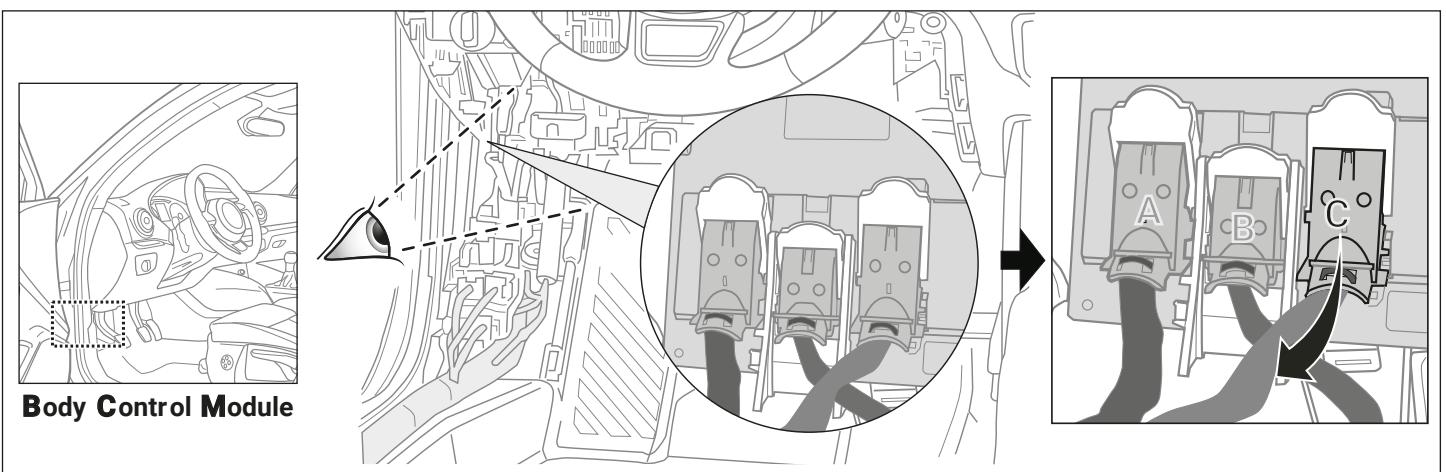
19



20



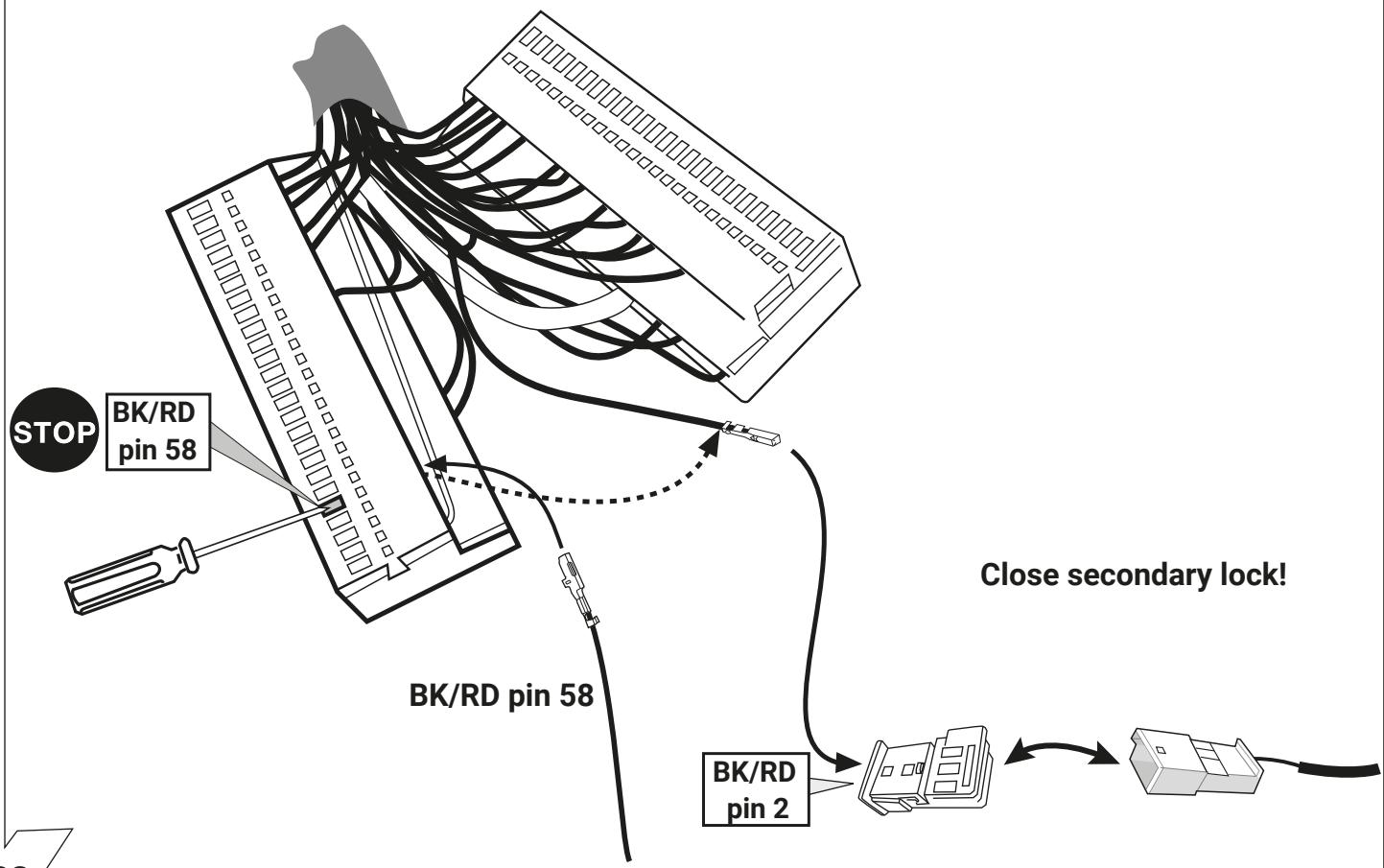
21



22

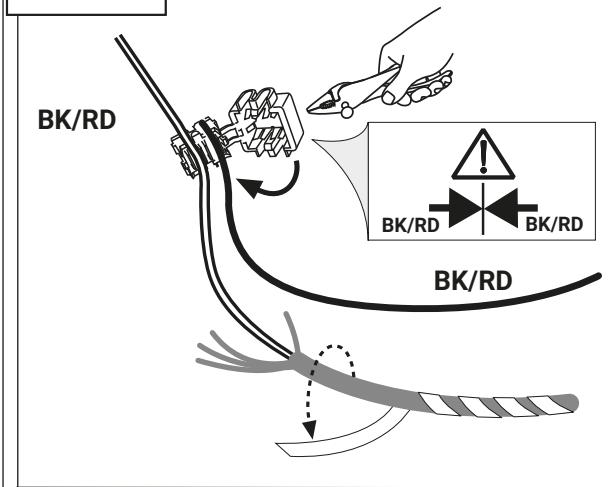
OPTION 1

BCM-C



23

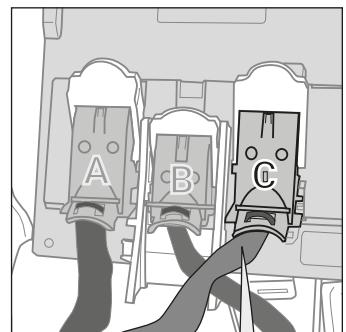
OPTION 2



**Network control unit
connector C**



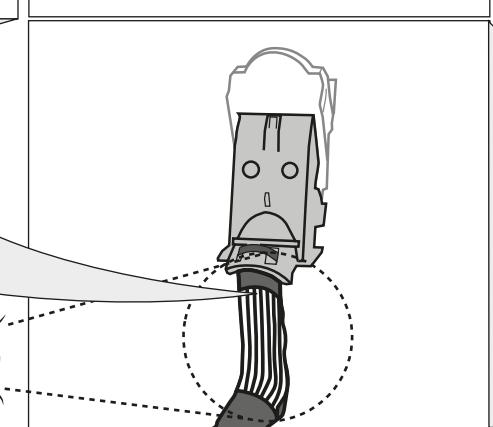
**Important! Please
note informations
in picture 1!**



STOP

BK/RD

BK/RD chamber 58



24

Octavia IV Hatch → 06/24
Octavia IV Estate → 06/24

CAN

26 - 29
35 - 59

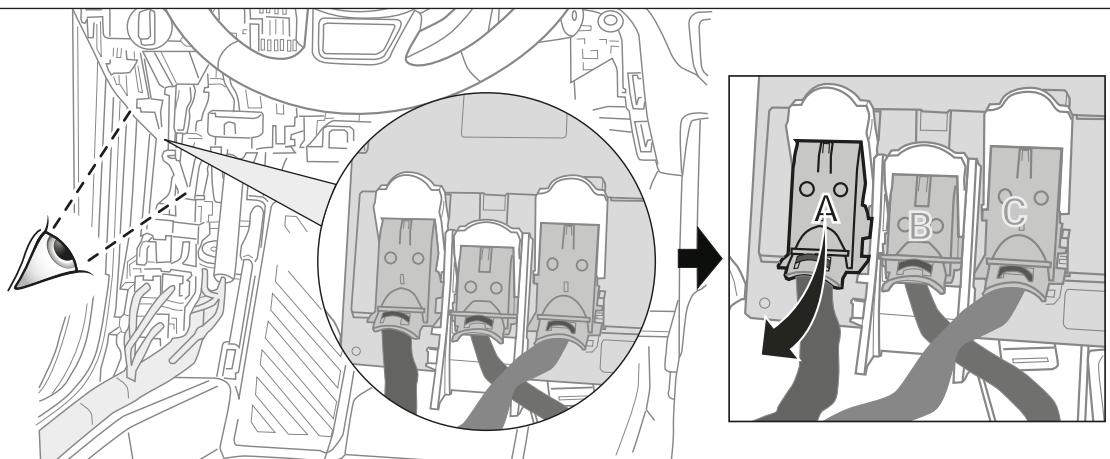
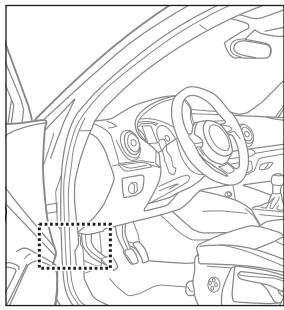
Octavia IV Hatch 07/24 →
Octavia IV Estate 07/24 →

CAN

30 - 59

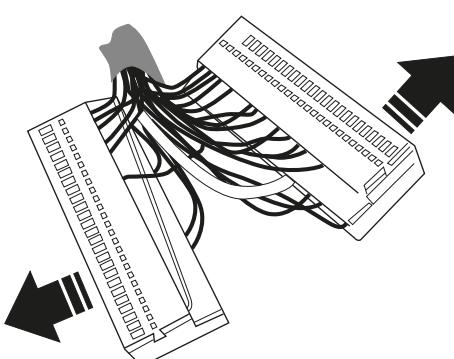
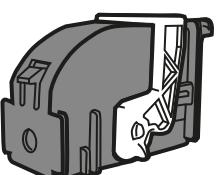
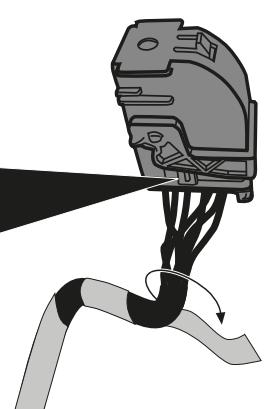
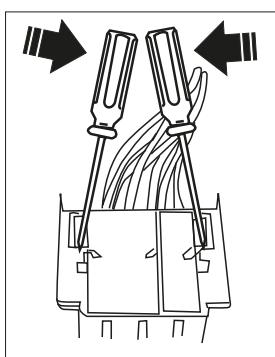
25

→ 06/24 OPTION 1



26

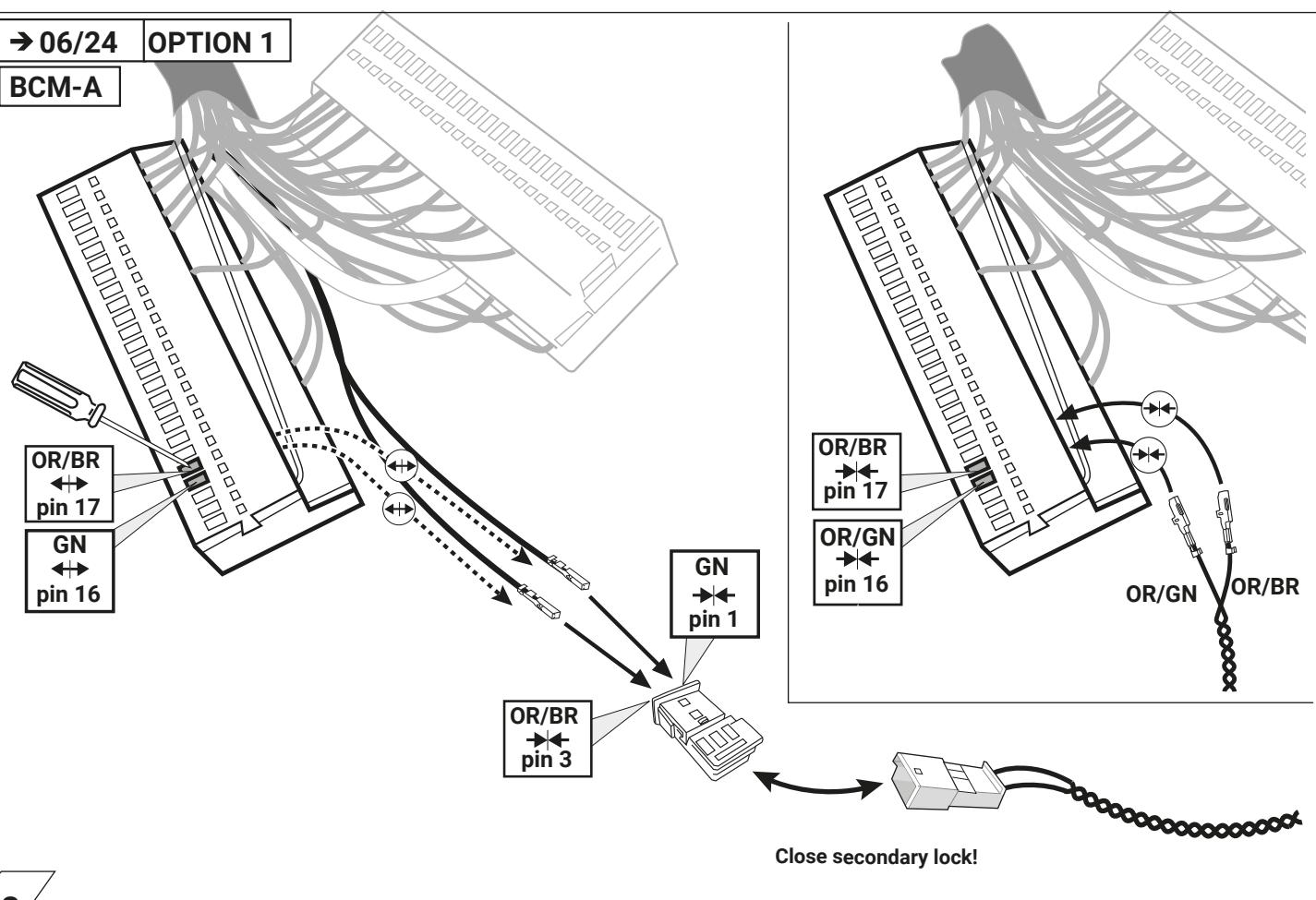
→ 06/24 OPTION 1 BCM-A



27

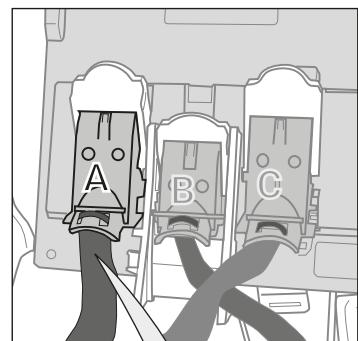
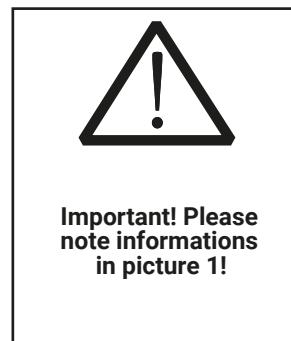
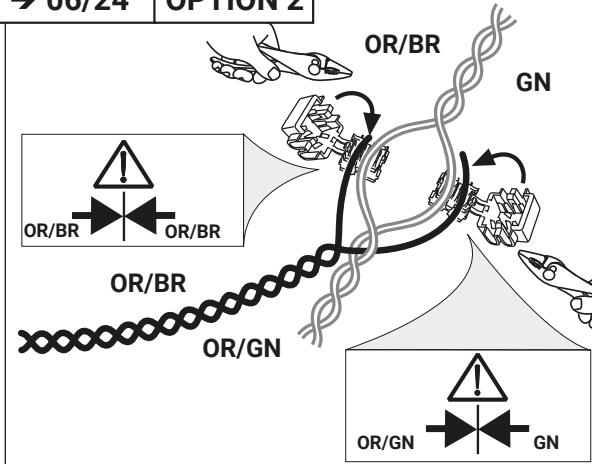
→ 06/24 | OPTION 1

BCM-A



28

→ 06/24 | OPTION 2

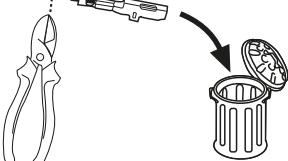


CAN-Data Wire

OR/BR (chamber 17)
GN (chamber 16)

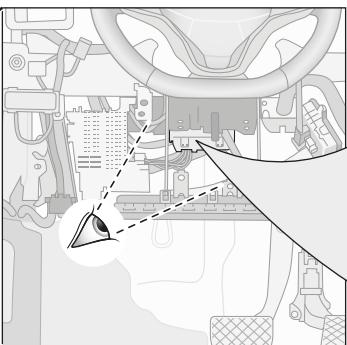
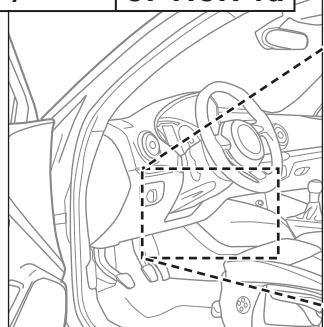
Network control unit
connector A

OR/BR
OR/GN



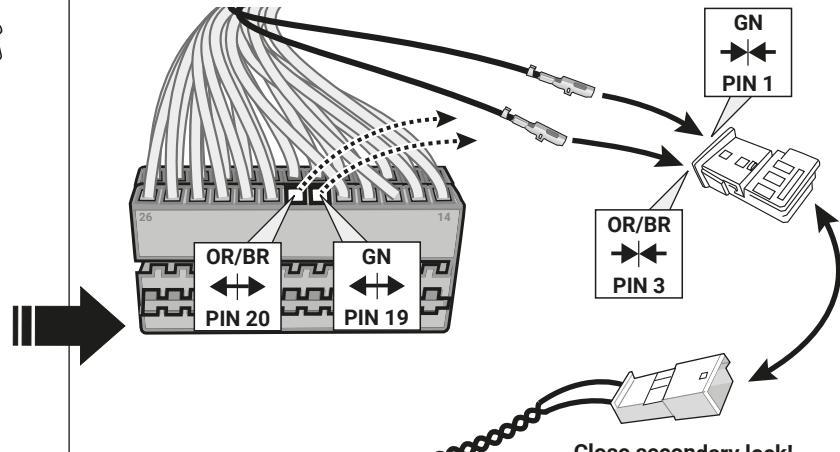
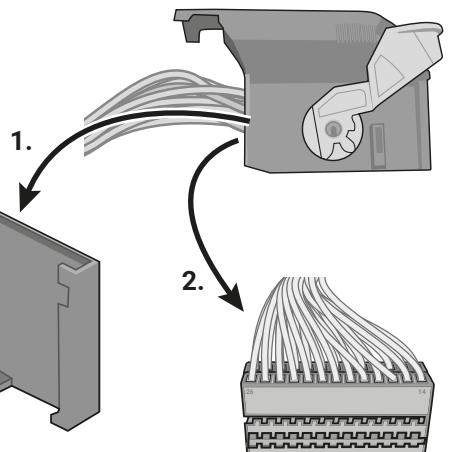
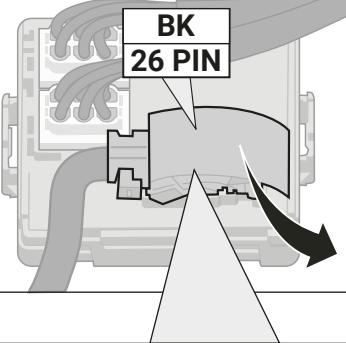
29

07/24 → OPTION 1a



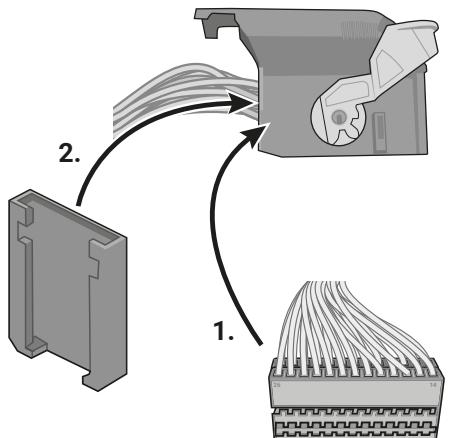
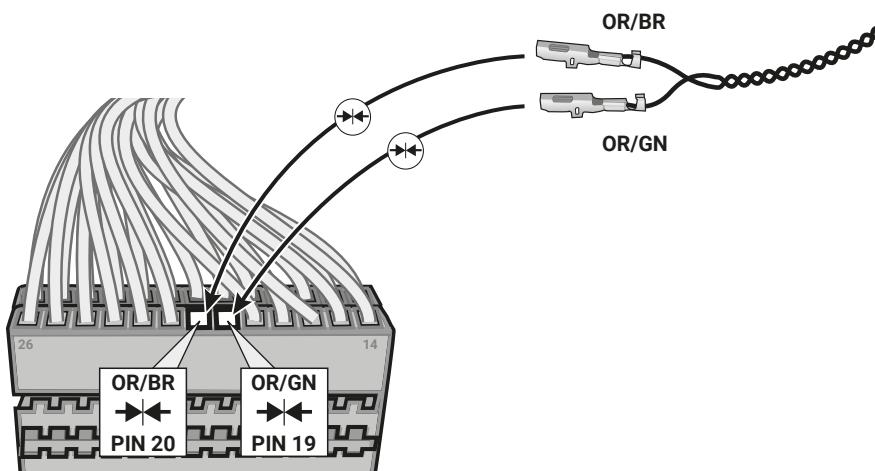
J533

BK
26 PIN



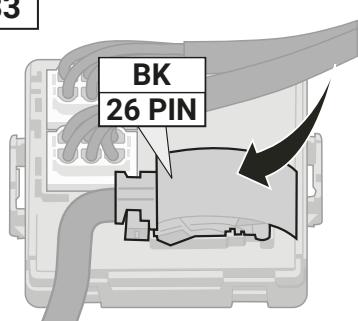
30

07/24 → OPTION 1a



J533

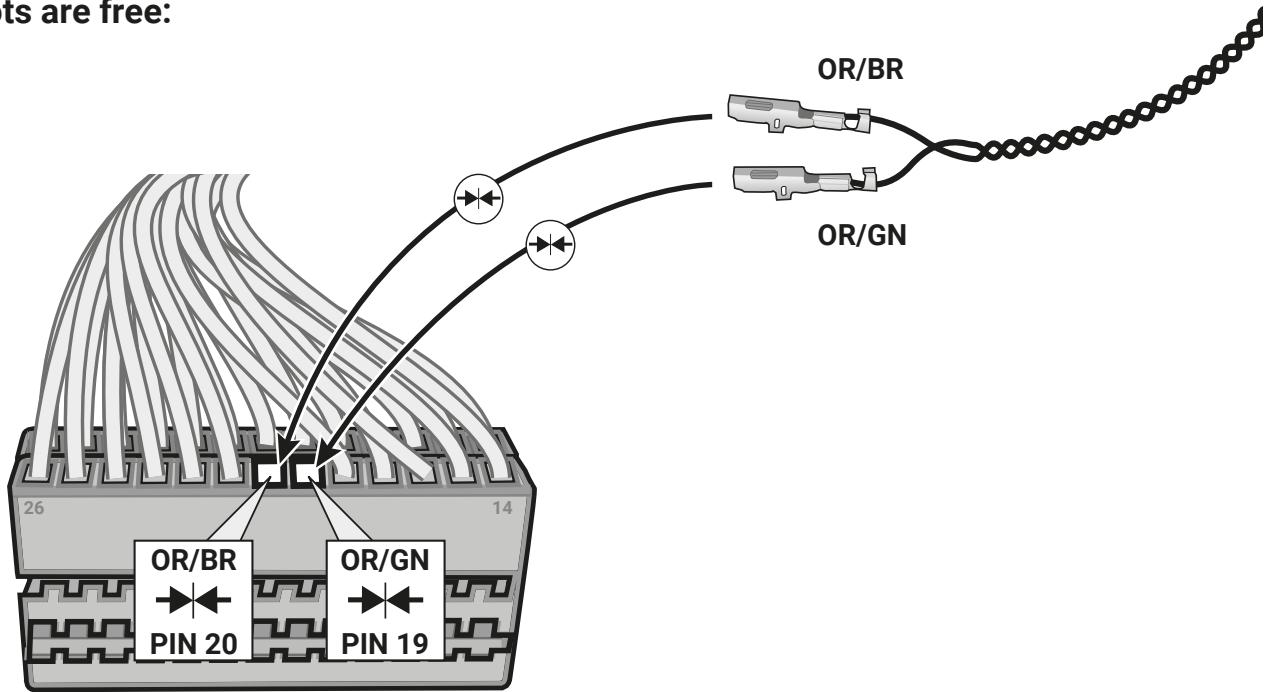
BK
26 PIN



31

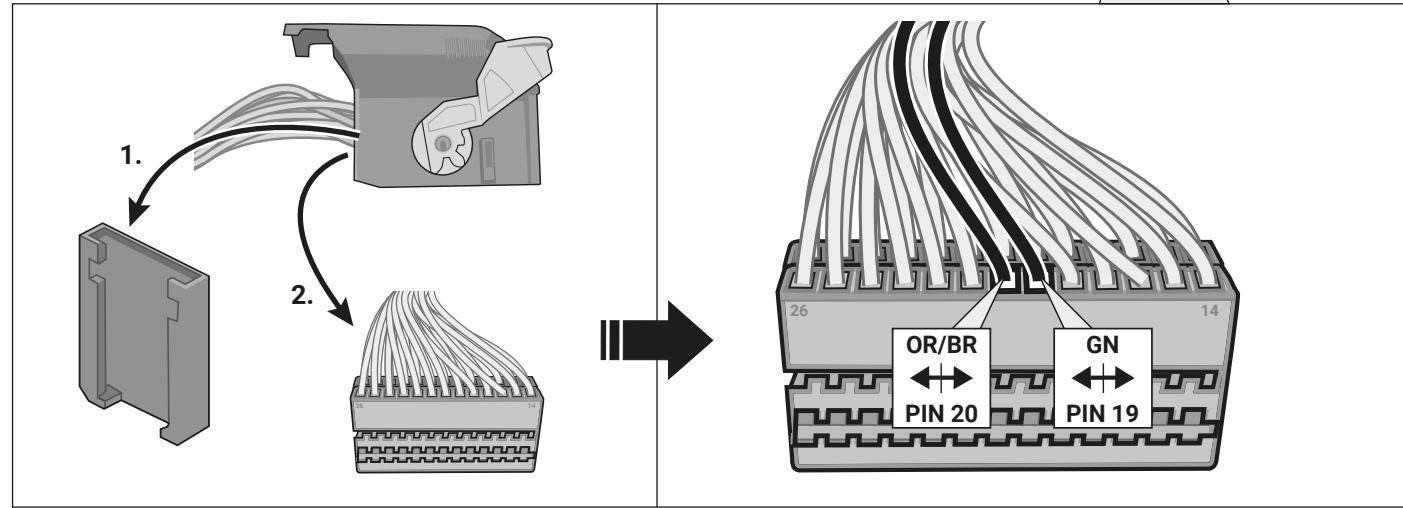
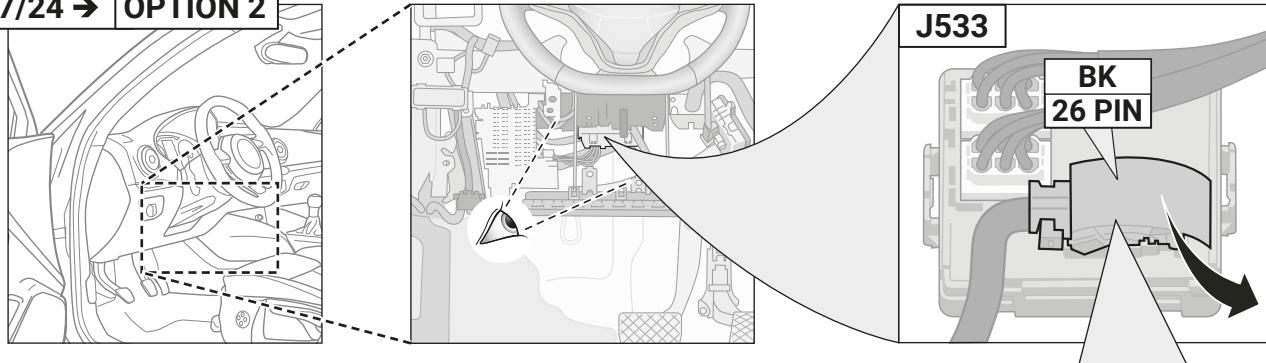
07/24 → OPTION 1b

If the slots are free:



32

07/24 → OPTION 2



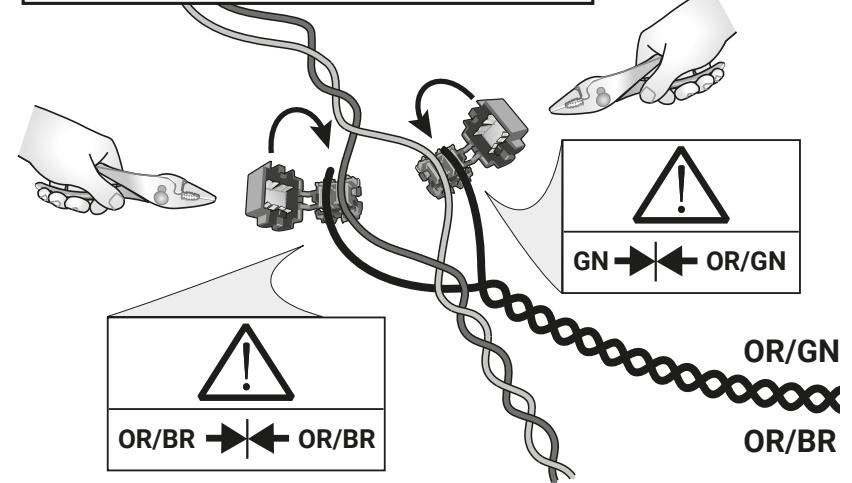
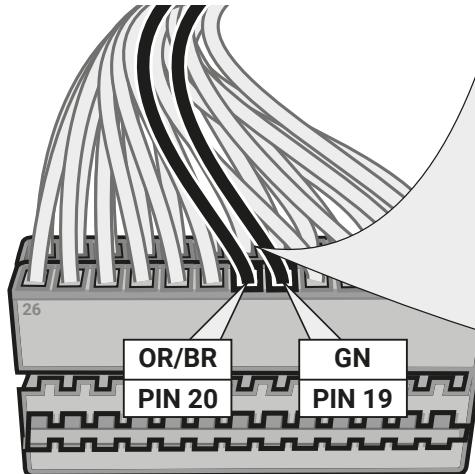
33

07/24 → OPTION 2

CAN-Data Wire

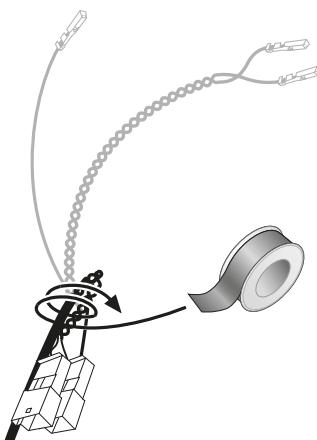
GN (PIN 19)
OR/BR (PIN 20)

Important!
Please note informations in picture 1!



34

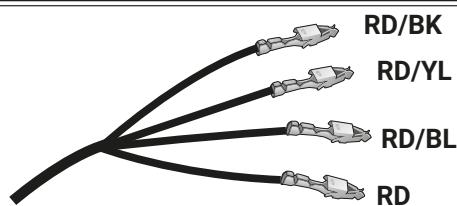
OPTION 2



35

Option A

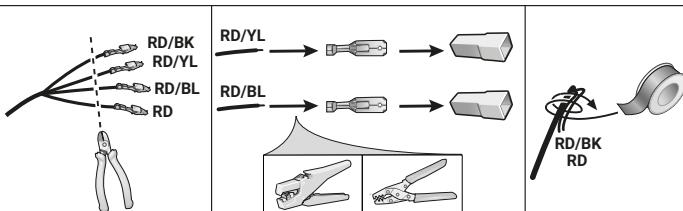
| | | |
|--|----|---|
| | 9 | ✓ |
| | 10 | ✓ |



37 - 41
45 - 59

Option B

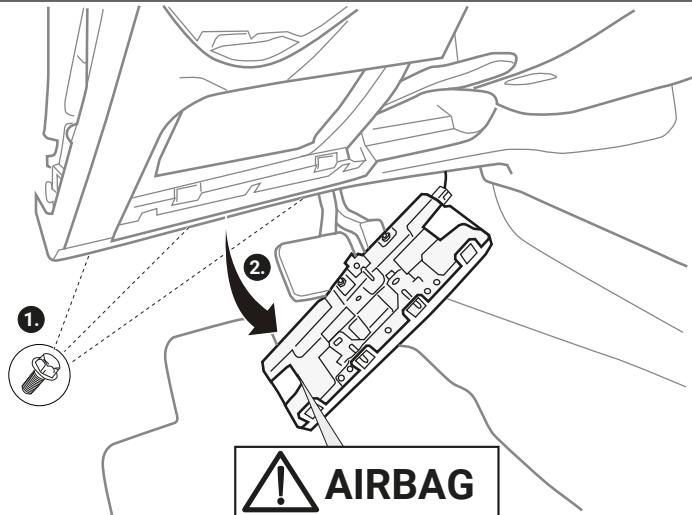
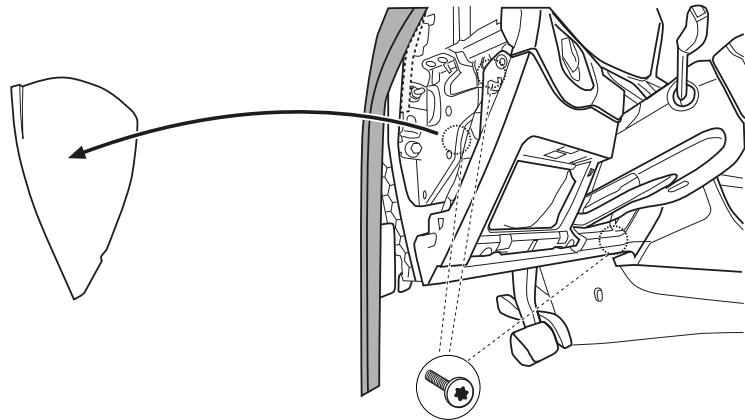
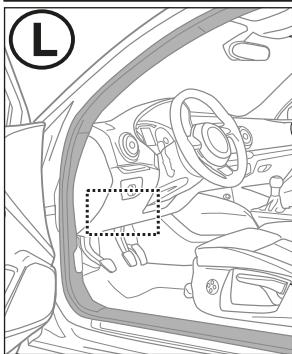
| | | |
|--|----|---|
| | 9 | ✗ |
| | 10 | ✗ |



42 - 59

36

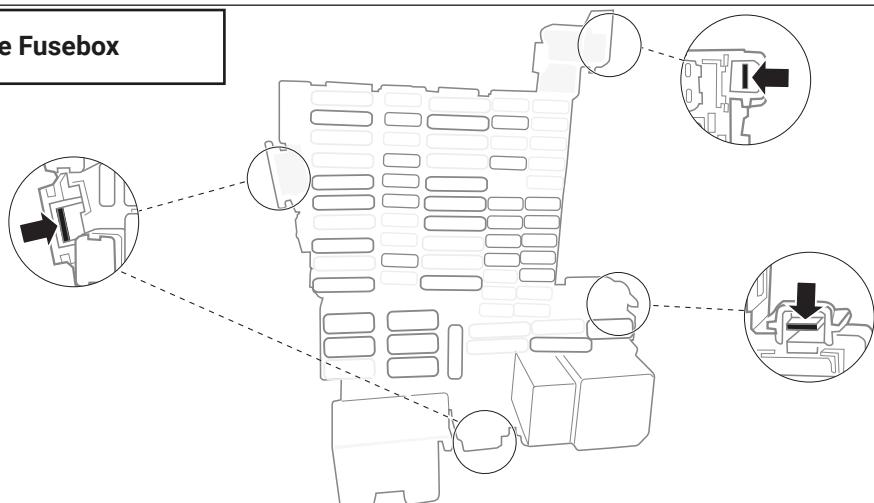
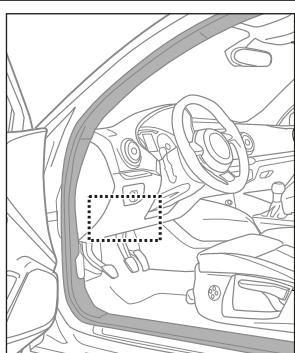
OPTION A



37

OPTION A

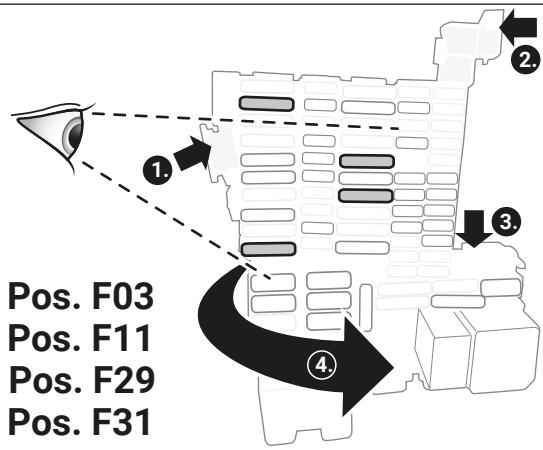
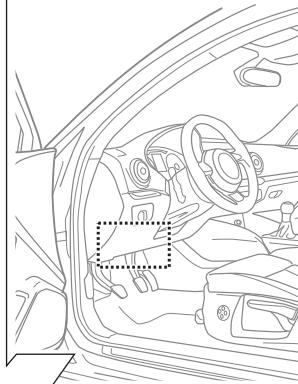
Remove Fusebox



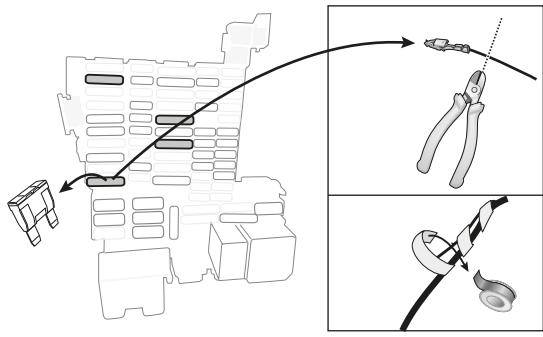
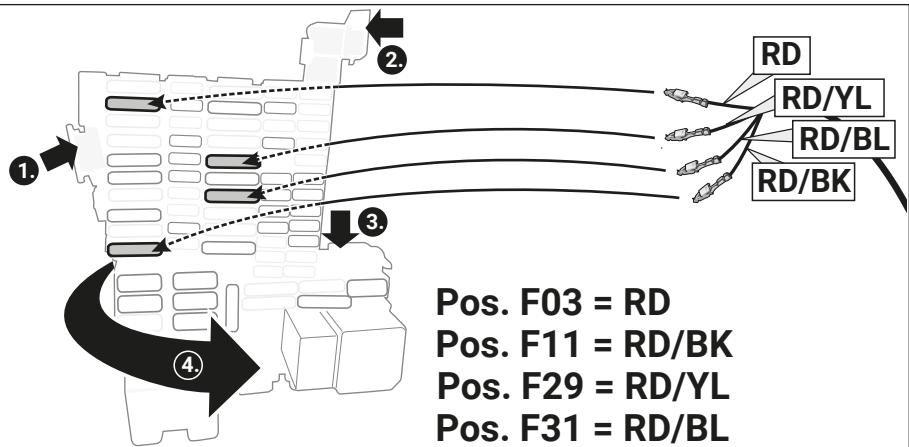
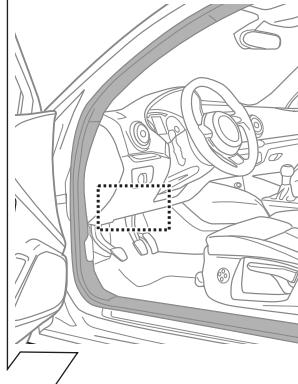
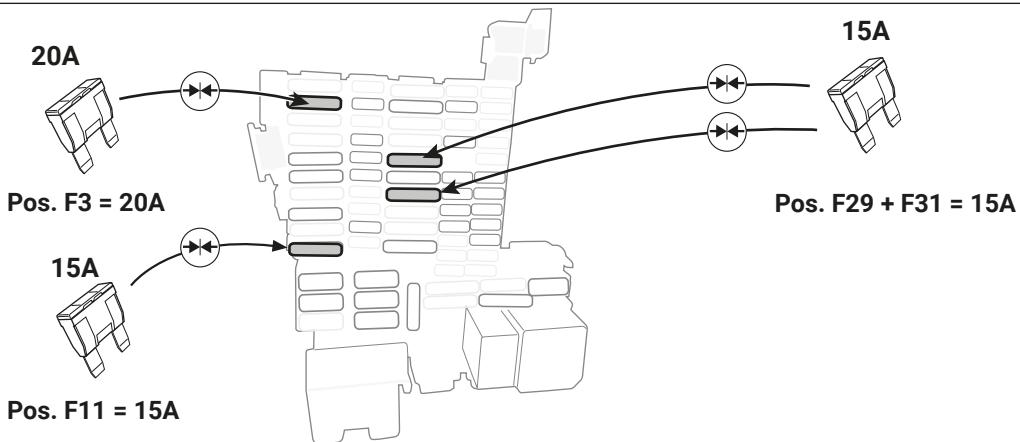
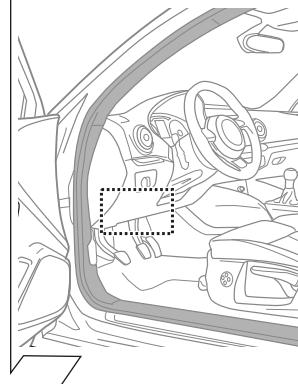
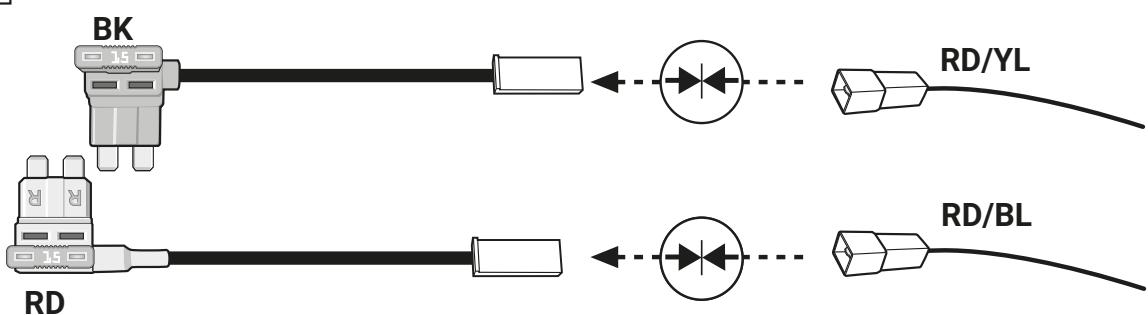
38

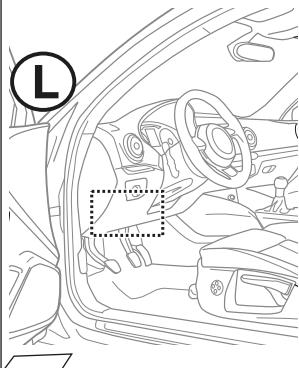


AIRBAG

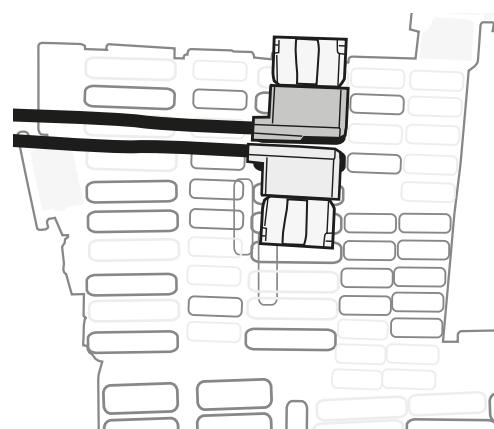
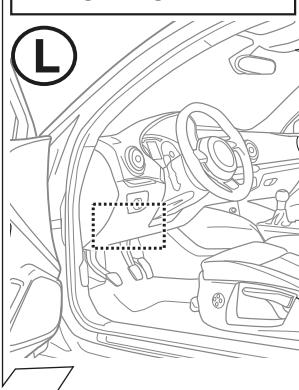
OPTION A

with trailer preparation:

**39****OPTION A****40****OPTION A****41****OPTION B****42**

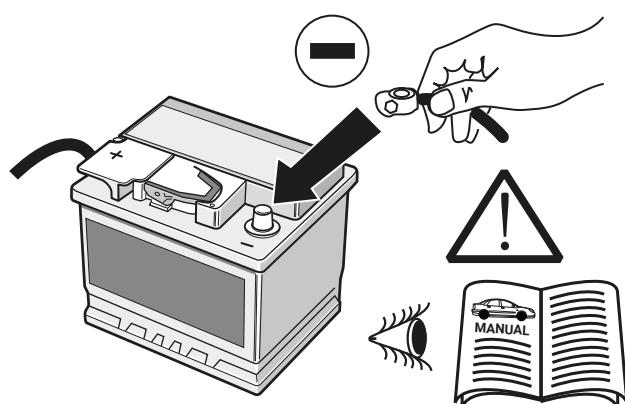
OPTION B

43

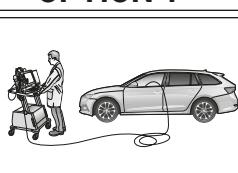
OPTION B

Important!
Please do not mount the fuse tap
and its wiring output in the other
direction!

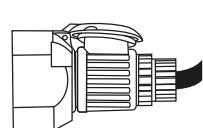
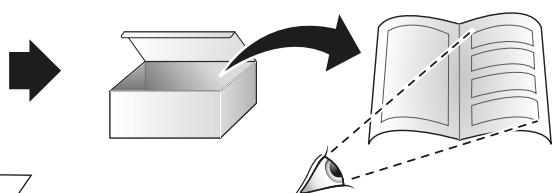
44



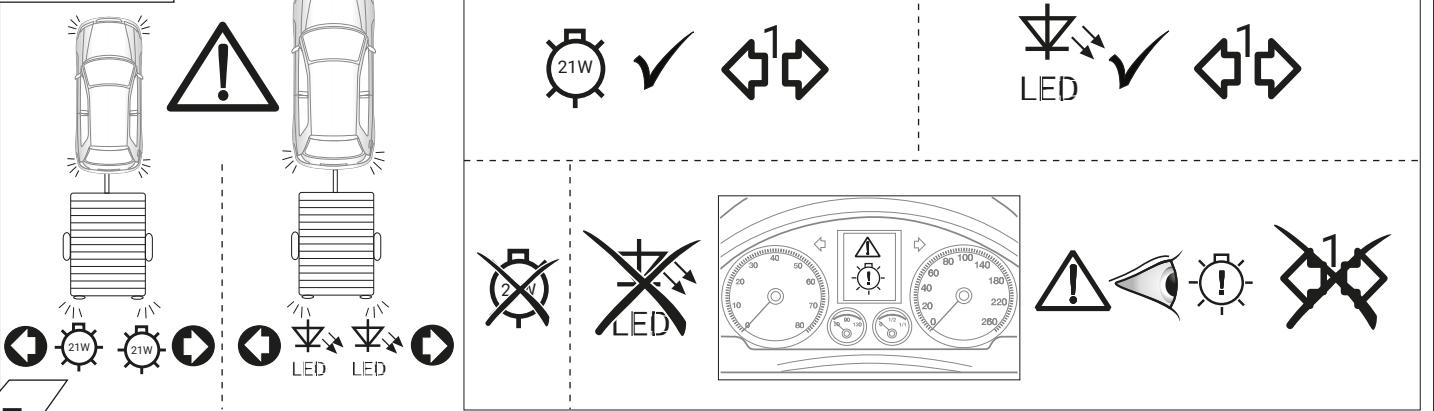
45

OPTION 1

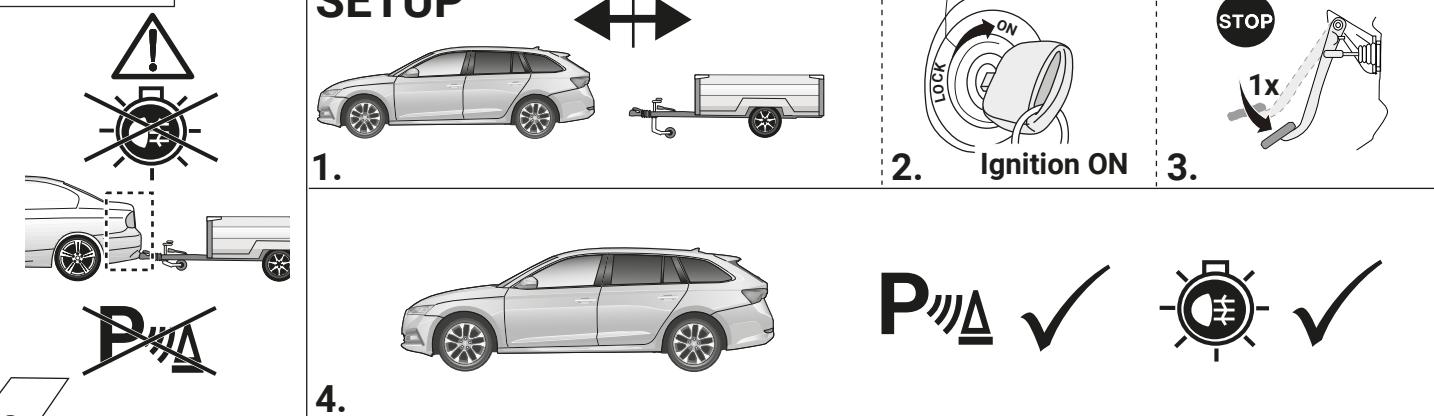
Codierung Steuergerät
Code control unit
Codage dispositif de commande
Codifica dispositivo di controllo
Contralor de codificación
Bedienungsapparaat coderen
Kódovanie riadiaceho modulu
Aktywacja modulu sterującego



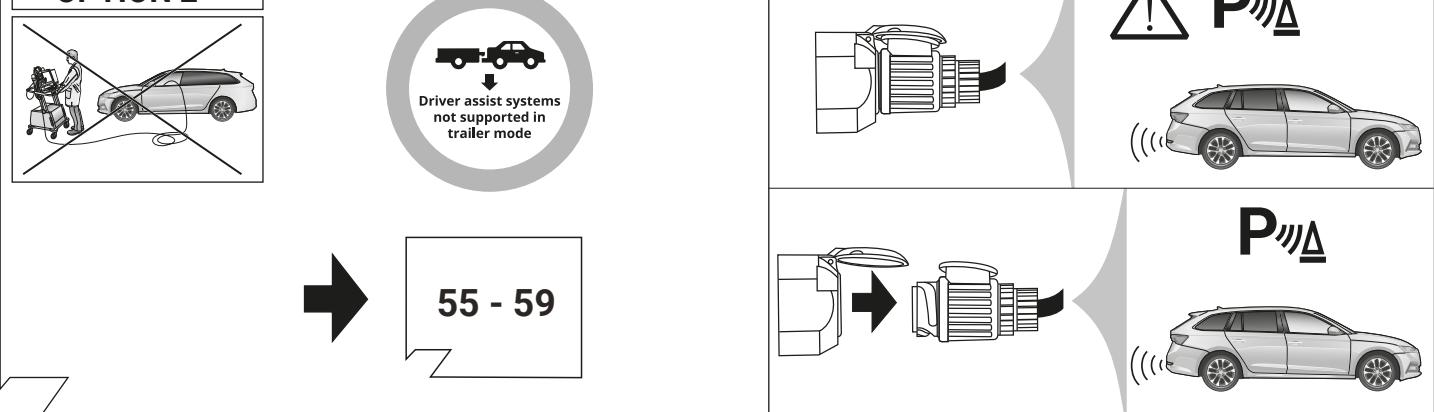
46

OPTION 1

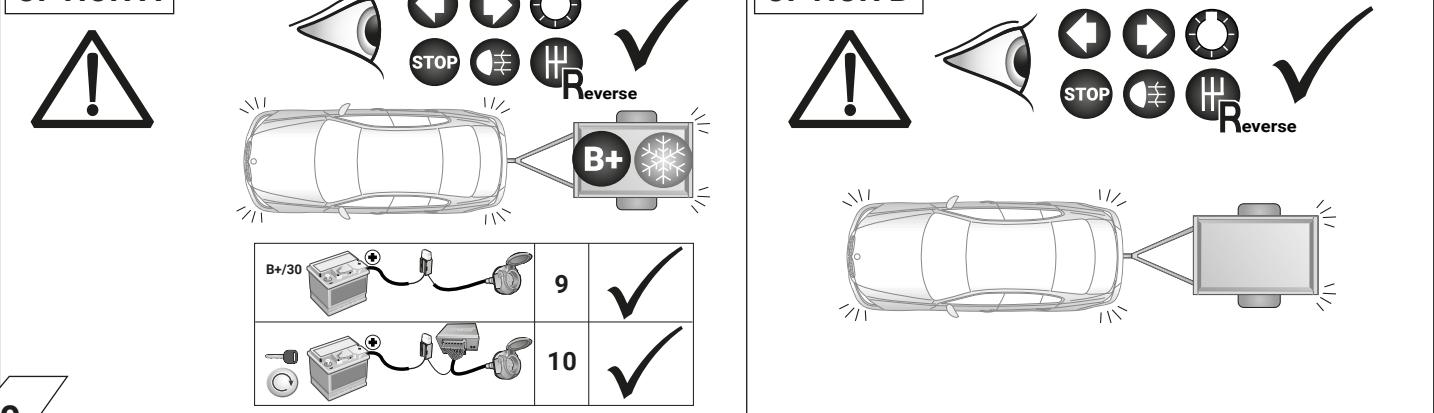
47

OPTION 1

48

OPTION 2

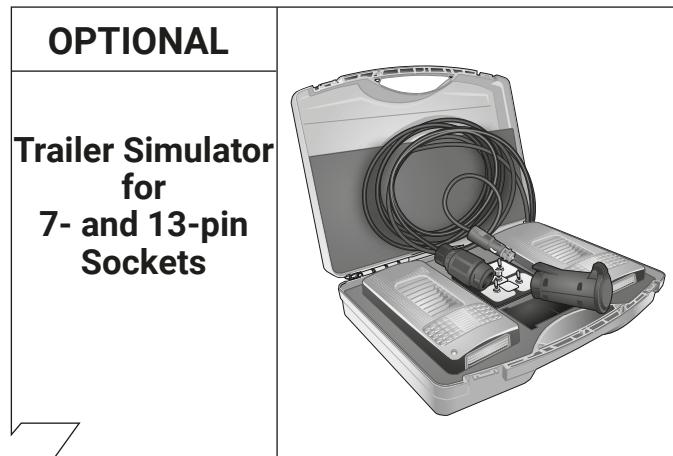
49

OPTION A

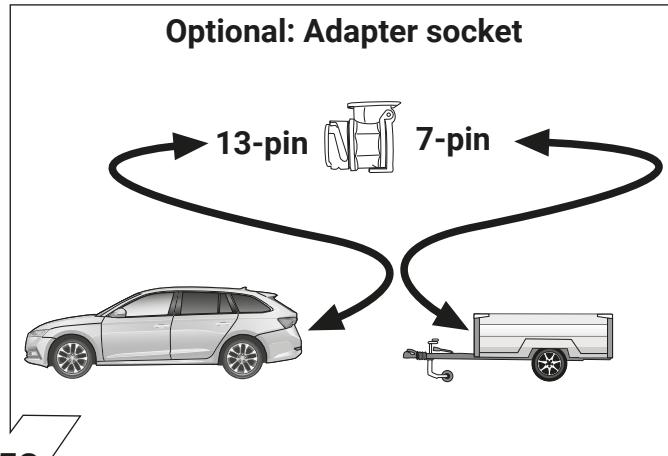
50

| | |
|---|--|
| <p>D Folgende Beleuchtungsfunktionen des Anhängers werden nicht bei allen Zugfahrzeugen mit Tagesfahrlichtschaltung unterstützt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schlussleuchten • Begrenzungsleuchten • Kennzeichenbeleuchtung <p>Zur Aktivierung dieser Funktionen muss Stand- oder Abblendlicht eingeschaltet werden!</p> | <p>I Le seguenti funzioni per l'illuminazione del rimorchio non sono supportate da tutte le motrici con circuito di luci diurne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • luci posteriori • luci d'ingombro • illuminazione targa <p>Per attivare queste funzioni devono essere accese le luci di posizione o gli anabbaglianti!</p> |
| <p>GB The following light functions for the trailer are not supported by all towing vehicles with DRL circuit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rear lights • Side lights • Numberplate lights <p>The taillights or dimmed headlights must be switched on to activate this function!</p> | <p>NL De volgende verlichtingsfuncties van de aanhanger worden niet bij alle trekkende voertuigen met daglichtschakeling ondersteund:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Achterlichten • Spatbordlampen • Kentekenverlichting <p>Ter activering van deze functies moet parkeer- of dimlicht worden ingeschakeld!</p> |
| <p>F Les fonctions d'éclairage suivantes de la remorque ne sont pas activables sur tous les véhicules de traction équipés de feux de circulation de jour:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Feux arrières • Feux d'encombrement • Éclairage de la plaque minéralogique <p>Pour activer ces fonctions, les feux de position ou de croisement doivent être allumés!</p> | <p>ES No todos los vehículos tractores con comutación de luz de marcha diurna ofrecen un soporte para las siguientes funciones de iluminación del remolque:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luces traseras • Luces de gálibo • Iluminación de la matrícula <p>¡Para activar estas funciones deberán encenderse las luces de posición o las luces de cruce!</p> |
| <p>PL Niektóre funkcje oświetlenia przyczepy nie są aktywne w samochodach które są wyposażone w przełącznik światel dziennych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • światła pozycyjne (tylne) • światła obrysowe • oświetlenie tablicy rejestracyjnej <p>W celu aktywacji tych funkcji muszą być włączone światła postojowe lub pozycyjne.</p> | <p>SK Nasledujace funkcie osvetlenia privesu nie sú podporované pri vsetkych tahacoch so spinaním denneho svetla pocias jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • koncové (zadné) svetlá • obrysové svetlá • osvetlenie SPZ <p>K aktivovaniu tychto funkcií musí byť zapnuté parkovacie svetlo alebo tlmené svetlo.</p> |

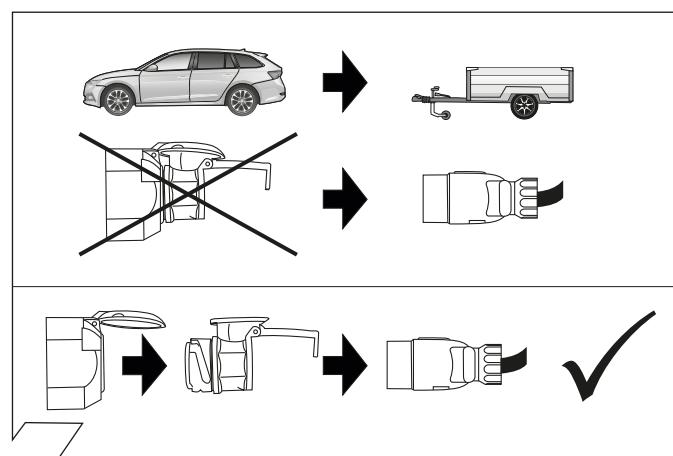
51



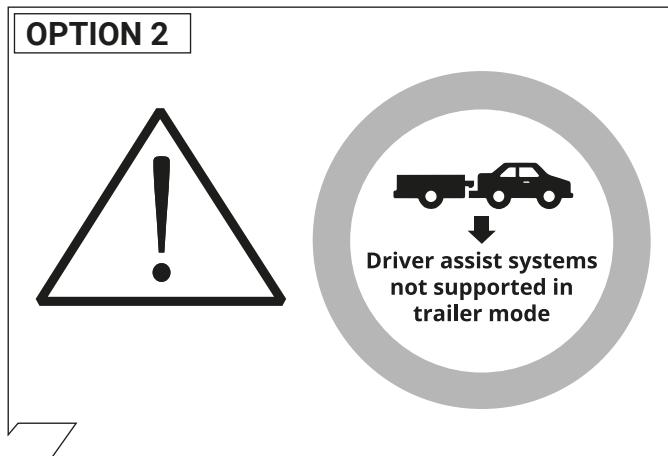
52



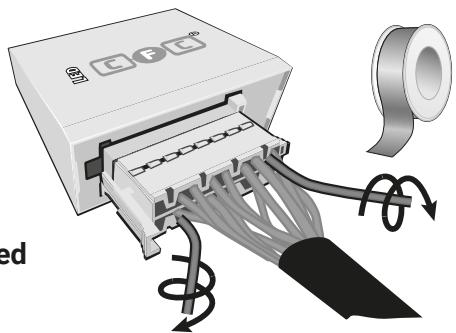
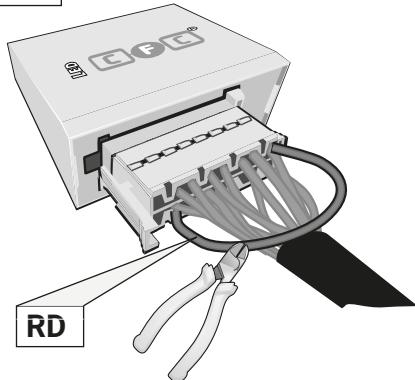
53



54

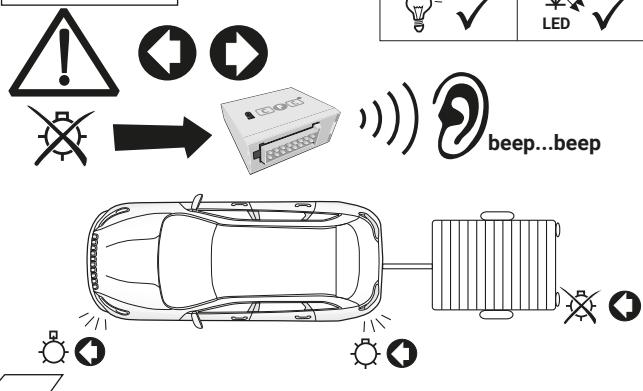


55

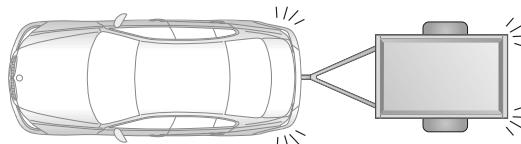
OPTION 2

Pin 11 and Pin 2 disconnected

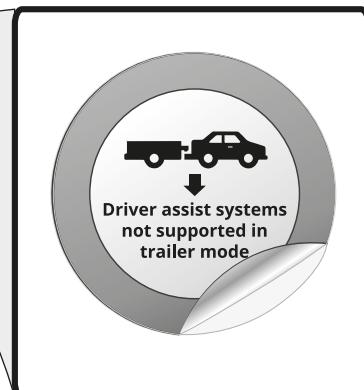
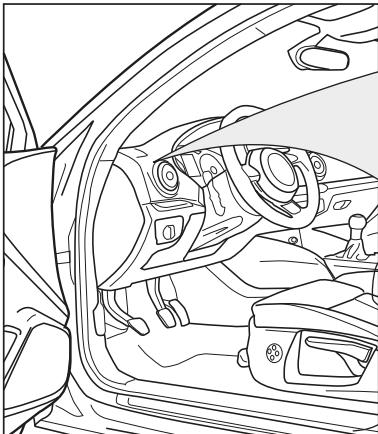
56

OPTION 2

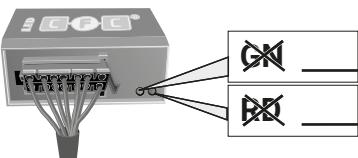
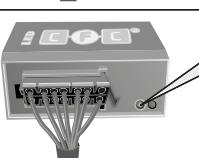
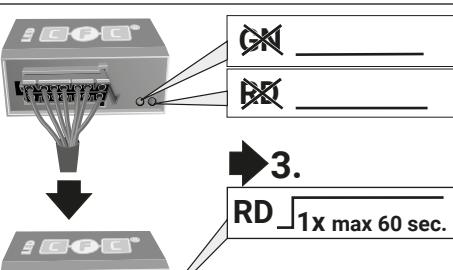
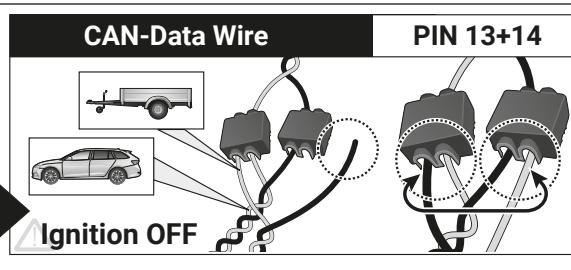
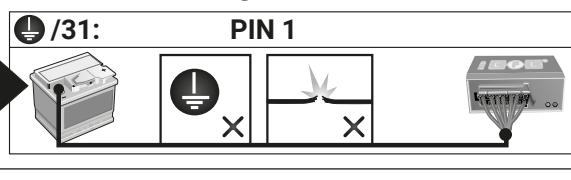
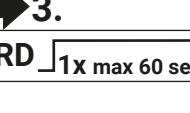
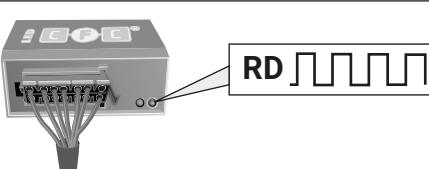
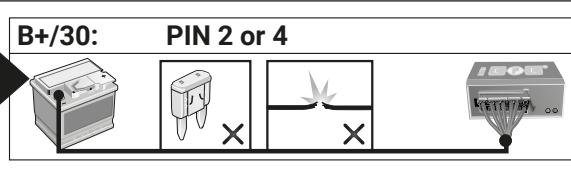
57

OPTION 2

58

OPTION 2

59

| | | | |
|---|---|---|--|
| D Diagnosefunktion der Kontroll-LED's | GB Diagnosis function of control LEDs | F Fonction diagnostic des LED de contrôle | PL Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontrolki LED |
| I Funzione di diagnostica dei LED di controllo | E Función de diagnóstico de los LEDs de control | NL Diagnosefunctie van de controle-LED's | SK Diagnostic funkcia kontroliek LED |
|  |  | No CAN-Data | =  Standby / Sleepmode  |
| Ignition OFF | | | |
|  |  |  |  |
| Ignition ON | | | |
|  |  |  |  |
| Ignition ON | | | |
|  |  |  CAN-Data Wire PIN 13+14 Diagram showing a trailer and a car connected via CAN-data wires. A fault is indicated at the trailer side. or  /31: PIN 1 Diagram showing a battery, a switch, and a trailer. A fault is indicated at the trailer side. |  |
| Ignition ON | 3. RD  1x max 60 sec. |  | |
|  | 1. 2. | | |
| Ignition ON | | | |
|  |  |  B+/30: PIN 2 or 4 Diagram showing a battery, a switch, and a trailer. A fault is indicated at the trailer side. |  |
| Ignition ON | | | |
| D Blinküberwachung und Leuchten-Substitution bei Ausfall der Anhänger-Blinkleuchten Der Ausfall von einer oder von beiden Anhänger-Blinkleuchten wird je nach Fahrzeugtyp und Ausführung des verbaute Elektro-Einbausatzes wie folgt angezeigt: <ul style="list-style-type: none">• Erhöhung / Verdopplung der Blinkfrequenz• Volltextmeldung im Display / Kombi-Instrument• Aktivierung Kontrolleuchte für Lampenausfall• Akustische Warnung via Buzzer oder Voice-Message Bei einem Blinkleuchten-Ausfall ersetzt die gleichzeitige Rückleuchte durch Aufleuchten in der Blinkfrequenz eine defekte Anhänger-Blinkleuchte (►Leuchten-Substitution!). | GB Indicator failure detection and lamp substitution if the trailer indicators fail The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows: <ul style="list-style-type: none">• Increase in the flashing frequency• Text message in the Display / combi-instrument• Activated control lamp for light failure• Audible warning via Buzzer or Voice-Message If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency! (► lamp substitution). | | |
| F Surveillance des clignotants et substitution des feux en cas de panne des clignotants de la remorque La panne d'un ou des deux clignotants de la remorque est indiquée de la façon suivante en fonction du type de véhicule et du modèle de module électrique monté: <ul style="list-style-type: none">• Augmentation / doublement de la fréquence de clignotement• Message complet sur l'affichage / l'instrument combiné• Activation du voyant de contrôle pour panne de lampe• Avertissement sonore via buzzer ou message vocal En cas de panne du clignotant, le feu arrière du côté de la panne remplace un clignotant de remorque défectueux en s'allumant à la même fréquence que le clignotant! (► Substitution des feux!). | I Controllo delle frecce e sostituzione delle lampade in caso di guasto alle frecce del rimorchio A seconda del tipo di veicolo e della versione del kit elettrico montato, il guasto di una o di entrambe le frecce del rimorchio si manifesta come segue: <ul style="list-style-type: none">• Aumento/raddoppio della frequenza di lampeggiamento• Full text display / strumento combinato• Attivazione della spia di controllo per il guasto lampada• Segnalazione acustica mediante cicalino o messaggio vocale In caso di guasto alla luce della freccia, la luce posteriore dello stesso lato si accende sostituendo nella frequenza del lampeggio la freccia difettosa del rimorchio. (► Sostituzione delle lampade!). | | |
| E Control de intermitentes y sustitución de lámparas en caso de fallo de los intermitentes del remolque El fallo de uno o de ambos intermitentes del remolque se indicará de la siguiente manera en función del tipo del vehículo y de la ejecución del juego de montaje eléctrico montado: <ul style="list-style-type: none">• Aumento/duplicación de la frecuencia de parpadeo• Mensaje de texto completo en el display/instrumento combinado• Activación de la lámpara piloto para el fallo de lámparas• Advertencia acústica mediante zumbador o mensaje de voz Si hay un fallo de intermitente, la luz trasera del mismo lado reemplazará la lámpara defectuosa del intermitente parpadeando en la misma frecuencia que el intermitente (► Sustitución de lámparas!). | NL Knippercontrole en lampvervanging bij uitzval van de knipperlampen van een aanhangwagen De uitzval van één of beide knipperlampen van een aanhangwagen wordt afhankelijk van het voertuigtype en de uitvoering van de ingebouwde elektroset als volgt aangegeven: <ul style="list-style-type: none">• Verhoging / verdubbeling van de knipperfrequentie• Volledige tekstweergave op het display / combi-instrument• Activering controlelampje voor uitzval van een lamp• Akoestische waarschuwing via buzzer of Voice-Message Bij een uitzval van (een) knipperlamp(en) vervangt het gelijkzijdige achterlicht door aan te flitsen bij de knipperfrequentie een defecte knipperlamp van een aanhangwagen (► Lampvervanging!). | | |
| PL Kontrola kierunkowskazów i zastąpienie kierunkowskazów w przyczepie w przypadku awarii. Awaria jednego lub dwóch kierunkowskazów w przyczepie jest sygnaлизowana w rozny sposob w zaleznosci od modelu i wyposazenia samochodu: <ul style="list-style-type: none">• zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów• komunikatem na desce rozdzielczej• aktywacja kontrol awarii światel• dźwiękowa sygnalizacja lub komunikat głosów Przypadku awarii kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie | SK Kontrola smerových svetiel a nahradá svetiel pri vypadku smerového svetla privesu Vypadok jedného alebo obidvoch smerových svetiel privesu je v závislosti od typu vozidla a verzie elektrosady indikovaný nasledovne: <ul style="list-style-type: none">• zvýsenie / zdvojnásobnenie frekvencie blikania• textova sprava na displeji / kombinovanom nastroji palubnej dosky• aktivacia kontroliek vypadku svetla• akustická vystraha prostredníctvom bzuciaka alebo hlasovej spravy Pri výpadku smerového svetla nahradí blikanie spätné svetlo tej istej strany nefunkcne smerové svetlo privesu (► nahradá svetiel) | | |

| D | ERKLÄRUNG SYMBOLE | GB SYMBOL EXPLANATION | F EXPLICATION DES SYMBOLES | I SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI | ES EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS | NL VERKLAARING SYMBOLEN | PL OBJASNIENIA SYMBOLEM | SK VYSVETLVKY K SYMBOLOM |
|---|---|---|---|--|---|--|--|--|
| | linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schallsleuchte | left (58-L) respectively right (58-R) tail light | feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R) | luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R) | piloto trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R) | Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht | Lewe (58-L) lub prawe (58-R) koncové svetlo | L'avé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlo |
| | Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54) | stop light (54) / high mounted, third stop light (54) | feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54) | luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54) | luz de freno (54) / tercera luz de freno (54) | Remlicht (54) / 3e remlicht (54) | Šviatlo stop (54) / trzecie svetlo stop (54) | Brzdové svetlá (54) / trete brzdové svetlo (54) |
| | Fahrtrichtungsanzeiger links | turn signal indicator left | feu indicateur de direction gauche | indicateur di direzione sinistra | luz indicadora de dirección de marcha izquierda | Richtingaanwijzer links | Kierunkowskaz lewy | Smerové svetlo l'avev |
| | Fahrtrichtungsanzeiger rechts | turn signal indicator right | feu indicateur de direction droite | indicateur di direzione destra | luz indicadora de dirección de marcha derecha | Richtingaanwijzer rechts | Kierunkowskaz prawy | Smerové svetlo prawe |
| | Nebelschlussleuchte(n) | rear fog light(s) | feu (x) arrière (s) | fendnebbia | luz (-ces) trasera (s) antinebra (s) | Mistachterlicht(en) | przeciwmgiełne Światło | Hmlové svetlo(á) |
| | Rückfahrtleuchte(n) | reversing light(s) | feu (x) de marche arrière | luce (i) retromarcia | luz (-ces) de marcha atrás | Achteruitrijlicht(en) | Światło wsteczne | Spätné svetlo (á) |
| | Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9 | Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9 | courant continu / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9 | alimentazione continua / presia 13 poli, camera 9 | positivo continuo / caja de añanche a 13 polos, | Continustrom/ stekkerdoos 13P Kammer 9 | staly plus/gniazdo | Trvalé plus/zásuvka 13 polová, kontakt 9 |
| | Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10 | charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10 | cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10 | cavo di carica / presia 13 poli, camera 10 | cable de carga / caja de añanche a 13 polos, | Contiinustrom/ stekkerdoos 13P Kammer 10 | przewód ładowający/gniazdo 13 polugow, kontakt 10 | Nabíjecí kábel / zásuvka 13 polová, kontakt 10 |
| | Anhänger / Anhängerer Kenntung | trailer / trailer recognition | remorque / détection de la fonction | rimorchio / riconoscimento rimorchio | remolque / detección del remolque | Aanhanger / aanhangidentificatie | przyczępa / rozpoznanie przyczępy | Prives / rozpoznanie privesu |
| | Dauerstrom / permanente Stromversorgung | Permanent current power supply | courant continu / alimentation électrique permanente | corrente / alimentazione continua | positivo continuo / alimentación de corriente permanente | Continustrom/ permanente stroomvoorziening | staly plus/stale napiegic | Trvalé plus / stálý prívod prúdu |
| | Masse (31) | Ground or Earth (31) | masse (31) | massa (31) | masa (31) | Massa (31) | masa 31 | Ukostenrie (31) |
| | Batteriepolklemme Anschluss Minus | ground connection battery terminal lug | borne "moins" de la batterie | connessione negativa della batteria | conexión negativa de batería | Accuopolklem aansluiting min | klema baterii - minus | Svorka baterie - minus |
| | Batteriepolklemme Anschluss Plus | positive connection battery terminal lug | borne "plus" de la batterie | connessione positiva della batteria | conexión positiva de batería | Accuopolklem aansluiting plus | klema baterii - plus | Svorka baterie - plus |
| | Sicherungsstäcke 20 Ampère | fuse / fuse capacity 20 Ampère | fusible / ampérage 20 ampères | fusible / fusible con capacity 20 Ampère | fusible / amperaje 20 amperes | Zekeringsterkte 20 Ampère | Bezpiecznik / ampera 20A | Výkon pojistky 20 Amper |
| | Zigarettenanzünder / Zubehör-Stechdose 12V | cigarette lighter / accessory socket | allume-cigarette / prise d'accesoires | accendino sigari / presa accessori | ignition de cigareillos / caja de accesorios | Sigarettenaansteker / accessoires stekkerdoos | Zapalniczka / gniazdo uzupełniające | Zapalovač / doplňková zásuvka |
| | Lautsprecher / Warsummer | loudspeaker / buzzer | haut-parleur / vibrleur | autoparlante / cicalino | altavoz / serial acustica de averencia | Luidspreker / waarschuwingsoemer | Klakson | Reproduttor / klakson |
| | Einparkhilfe | park distance control | assistance au parkage | sensori di parcheggio | ayuda para aparcar | Imparkeerhulp | czujnik(sensor) parkowania | Parkovací senzor |
| | Schalter / Funktionsursprung | switch / source of function | interrupteur / origine de fonction | interruptor / origen función | schakelaar / functieorsprong | Przekaźnik | Prepinač / zdvoj funkcie | |
| | verbinden | Connect together | raccorder | connessione | conectar | Koppen | połączyć | Spojít |
| | trennen | disconnect | éparer | sconnessione | separar | Ontkoppelen | rozłączyć | Rozpojiť |
| | siehe weitere Informationen | Look at / see further information | considérer / voir informations ultérieures | considerare / vedere ulteriori informazioni | considerar / véase las informaciones | Let op / bekijk verdere informatie | sledzić / patrz następne informacje | Sledovať / vid'. dalis informacie |
| | ausgewählten Bereich | look carefully at selected area | faire attention à la zone sélectionnée | considerare area selezionata | considerar el área seleccionada | Let op gekozen bereik | sledzić/wybraną cześć | Sledovať vybranú oblasť |
| | vorhanden / belegt / i.O. | Present / Occupied OK | disponible / occupé OK | presente / ocupado / OK | Anwezig / bezet i.o. | Aanwezig / bezett i.o. | znajdúci si / w porządku | Nachádzajúci sa / v poriadku |
| | nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O. | Not present / Not occupied / Not occupied / not OK | pas disponible / pas occupé / pas occupé pas OK | non presente / non ocupado / non ocupado / non OK | Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o. | Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o. | nie znajdaci si / nie w porządku | Nenachádzajúci sa / neosadený / nie je v poriadku |
| | links | left | gauche | sinistra | Izquierdo | Links | na lewo | Nalevo |
| | rechts | right | droite | destra | derecho | Rechts | na prawo | Naprawo |
| | Akustische Signalisierung | acoustic indication | signalisation acoustique | senalización acústica | akustische signalerung | Akoestische signalerig | dzwiekowa sygnalizacja | Zvuková signálizácia |
| | Achtung / wichtiger Hinweis | attention / important advice | attention / indicazione importante | atención / indicación importante | attenzione / indication importante | Attention / belangrijke instructie | wazna informacia | Pozor / dôležitá informácia |