

# No. 21500714

## VW/FORD

### Einbauanleitung

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

### Fitting instructions

Electric wiring kit for towbars 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

### Instructions de montage

Faisceau pour attelage 13 broches / 12 Volt / ISO 11446

### Istruzione di montaggio

Cablaggio elettrico per ganci di traino 13 poli / 12 Volt / ISO 11446

### Instrucciones de montaje

Kits eléctricos para enganches de remolques 13 pins / 12 Volt / ISO 11446

### Montagehandleiding

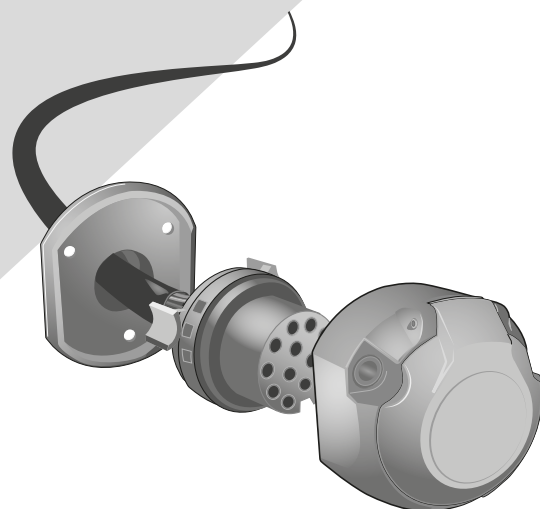
Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

### Instrukcja montażu

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 13-biegunowy / 12 Volt / ISO 11446

### Návod na použitie

Elektrosada pre ťažné zariadenie / 13-pol / 12 Volt / ISO 11446



**Caddy V (SK)**

**11/20 →**

**Tourneo Connect III (SK)**

**05/22 →**

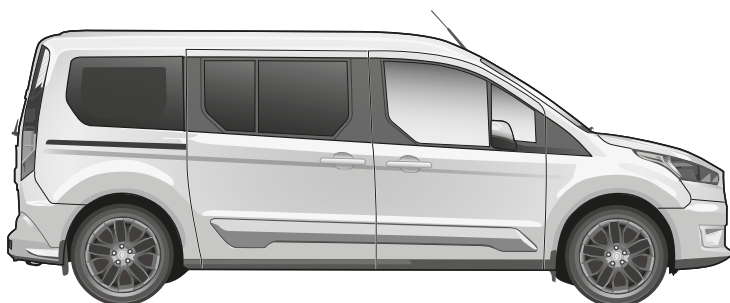


**Caddy V Cargo (SK)**

**11/20 →**

**Transit Connect III (SK) L1/L2**

**05/22 →**



**Grand Tourneo Connect III (SK)**

**05/22 →**

## WICHTIG!



**D** Der Einbau dieses Elektrosatzes muss von einer Fachwerkstatt oder entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vorsichtsmaßnahmen und Richtlinien vom Fahrzeughersteller müssen beachtet werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeugs beizulegen!

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen unverbindlich.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!  
Das Anhängermodul ist nicht diagnosefähig!

## IMPORTANT!



**GB** This electric kit has to be installed by a professional workshop or a suitably qualified person. The installation instructions must have been read completely before the start of any installation. Precautions and guidelines from the vehicle manufacturer must be observed. Following installation of the electric kit, the installation instructions must be kept together with the vehicle's service documents!

All warranty claims will be forfeited if the electric kit or components contained therein are used incorrectly or modified. When driving without a trailer or load carrier, any adapters that have been used must always be unplugged from the socket. Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!  
The trailer module has not a diagnostic capability!

## IMPORTANT!



**F** Le montage de ce kit de connexion électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou une personne possédant la qualification correspondante. Avant de débiter toute opération de montage, il est indispensable d'avoir lu entièrement les consignes de montage! Les précautions et directives du constructeur du véhicule doivent être respectées. Une fois le kit de connexion électrique monté, joindre impérativement les consignes de montage aux documents de service du véhicule!

Toute utilisation ou modification inappropriée du kit de connexion électrique ou des pièces se trouvant à l'intérieur de celui-ci fait perdre toute prétention à une garantie. Pour la conduite sans remorque ni support de chargement, il faudra toujours au préalable retirer de la prise l'adaptateur utilisé le cas échéant. Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement.

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!  
Le module de remorque n'a pas de capacité de diagnostic!

## IMPORTANTE!



**I** Il montaggio di questo gruppo elettronico deve essere effettuato esclusivamente da un'officina specializzata o da personale debitamente qualificato. Prima dell'inizio di tutti i lavori di montaggio, accertarsi di avere letto le istruzioni di montaggio complete. È necessario osservare le precauzioni e le linee guida del produttore del veicolo. Dopo avere effettuato il montaggio del gruppo elettronico, la documentazione di montaggio deve essere assolutamente allegata alla documentazione di assistenza del veicolo!

In caso di utilizzo scorretto o modifica del gruppo elettronico o dei componenti ivi contenuti, decade ogni diritto di garanzia!  
Se si viaggia senza rimorchio o piattaforma di carico, gli adattatori eventualmente utilizzati devono essere sempre scollegati dalla presa. Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti.

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche!  
Il modulo trailer non ha una capacità diagnostica!

## ¡IMPORTANTE!



**ES** El montaje de este kit eléctrico se debe llevar a cabo en un taller especializado o por parte de una persona correspondientemente cualificada. ¡Antes de comenzar cualquier trabajo de montaje se deben haber leído las instrucciones de montaje por completo! Se deben observar las precauciones y pautas del fabricante del vehículo. ¡Después de haber montado el kit eléctrico es obligatorio adjuntar las instrucciones de montaje a los documentos de servicio del vehículo!

El uso indebido o la modificación del kit eléctrico o de los componentes en su interior supone la extinción de cualquier derecho de garantía. Si se usa el vehículo sin remolque o plataforma de carga, siempre se deberán separar los adaptadores utilizados del enchufe. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso.

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!  
¡El módulo de remolque no tiene capacidad de diagnóstico!

## BELANGRIJK!



**NL** De montage van deze elektrische set moet worden verricht door een bevoegde garage of een daarmee vergelijkbaar gekwalificeerd persoon. Voorafgaand aan elke montage moet men de gebruiksaanwijzing volledig hebben gelezen! Voorzorgsmaatregelen en richtlijnen van de voertuigfabrikant moeten in acht worden genomen. Na de montage van de elektrische set is het absoluut noodzakelijk dat u de gebruiksaanwijzing bewaart bij de gegevens van de servicebeurten van uw voertuig!

In geval van ondeskundig gebruik en/of wijziging van de elektrische set en/of de daartoe behorende onderdelen vervalt elke garantie. Zodra u zonder aanhangert of ladingdrager rijdt, moet u de desbetreffende adapters altijd loskoppelen van de stekkerdoos. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/verginging. Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur!  
De trailer module heeft geen diagnostische mogelijkheid!

## WAŻNE!



**PL** Zestaw elektryczny musi być zainstalowany przez profesjonalny warsztat lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę. Instrukcje instalacji muszą zostać przeczytane i w pełni zrozumiane przed rozpoczęciem jakiegokolwiek instalacji. Należy przestrzegać środków ostrożności i wytycznych producenta pojazdu. Po instalacji zestawu elektrycznego instrukcje montażu należy przechowywać razem z dokumentacją serwisową pojazdu!

Wszelkie roszczenia gwarancyjne ulegają przypadkowi, jeśli zestaw lub komponenty elektryczne w nim zawarte są używane nieprawidłowo lub zmodyfikowane. Podczas jazdy bez przyczepy lub bagażnika rowerowego, wszelkie zastosowane adaptory muszą zawsze być odłączone od gniazdka. Zastrzegamy sobie zmiany w zakresie projektu, wyposażenia, koloru i błędów. Wszystkie dane i ilustracje nie są w 100% wiążące. Tekst w języku angielskim niniejszej instrukcji instalacji jest wiążący!

Nie możemy przyjąć żadnej odpowiedzialności ani gwarancji na techniczne i elektryczne modyfikacje lub aktualizacje oprogramowania przeprowadzone przez producenta pojazdu po pierwszym uruchomieniu zestawu elektrycznego, które może na przykład prowadzić do nieprawidłowego działania w gnieździe elektrycznym haka holowniczego.  
Moduł przyczepy nie ma możliwości diagnostycznych!

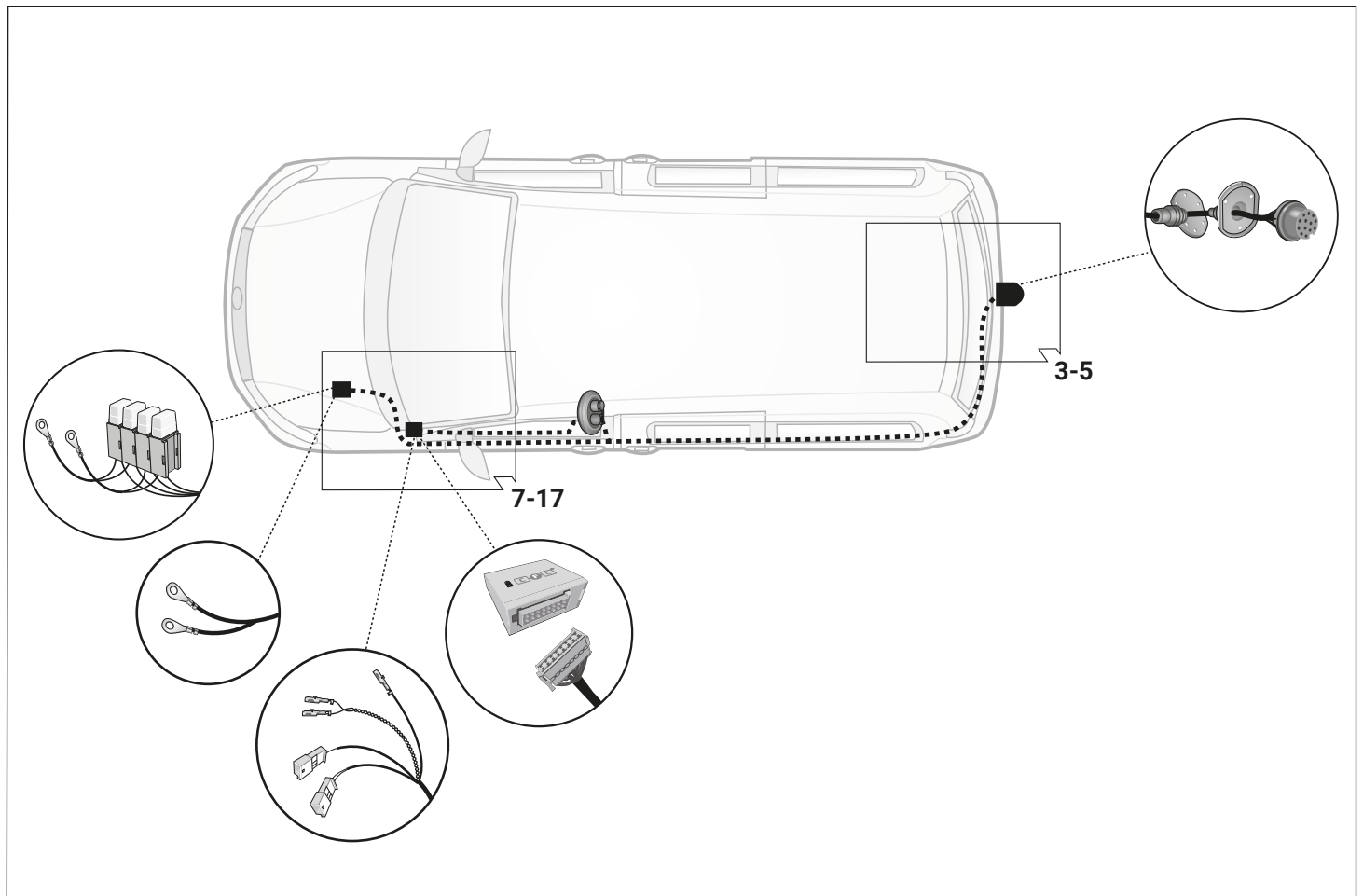
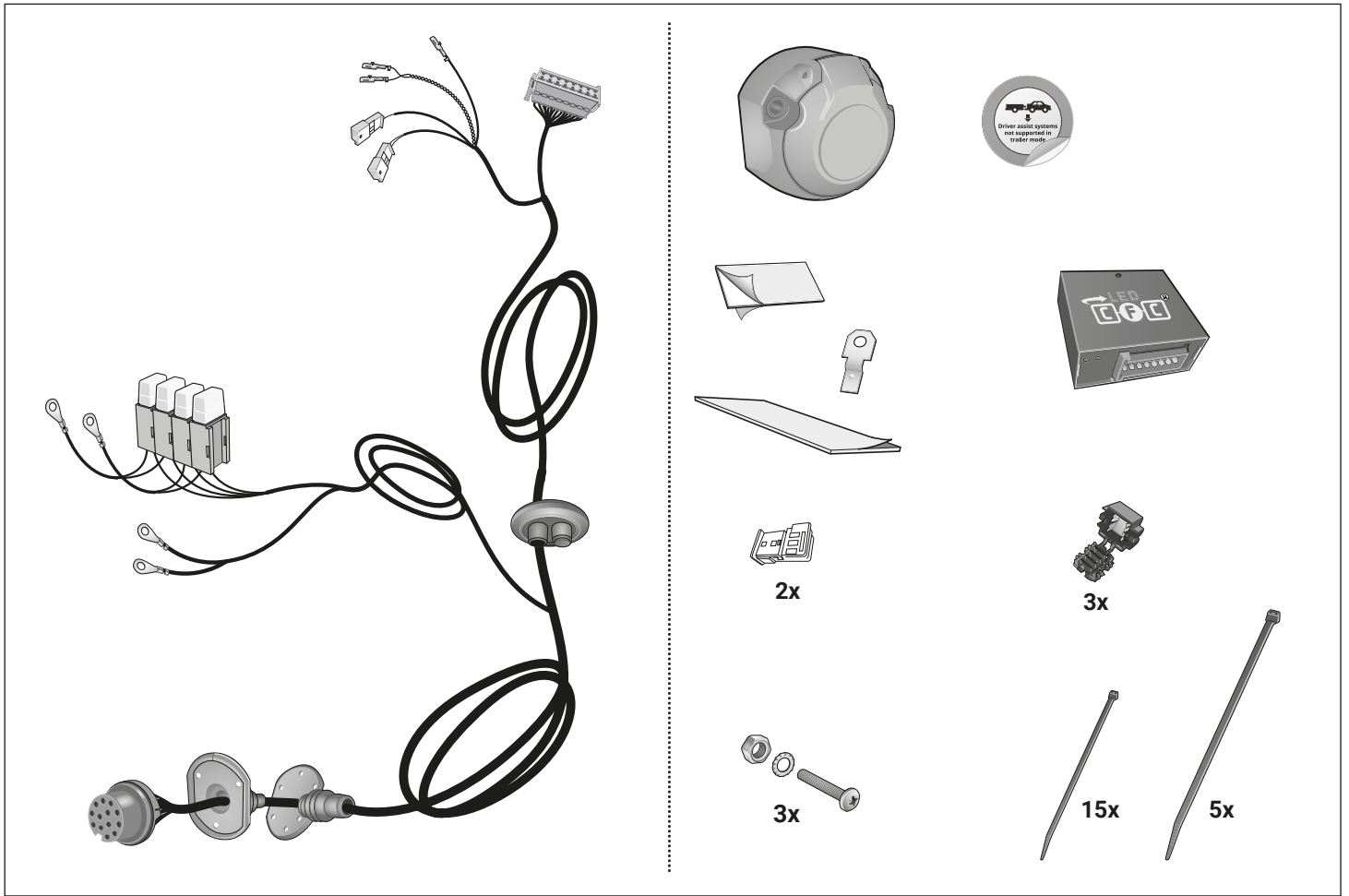
## DÔLEŽITÉ!



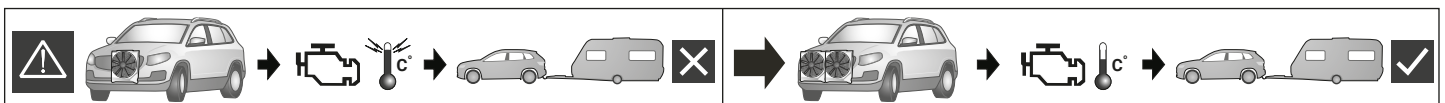
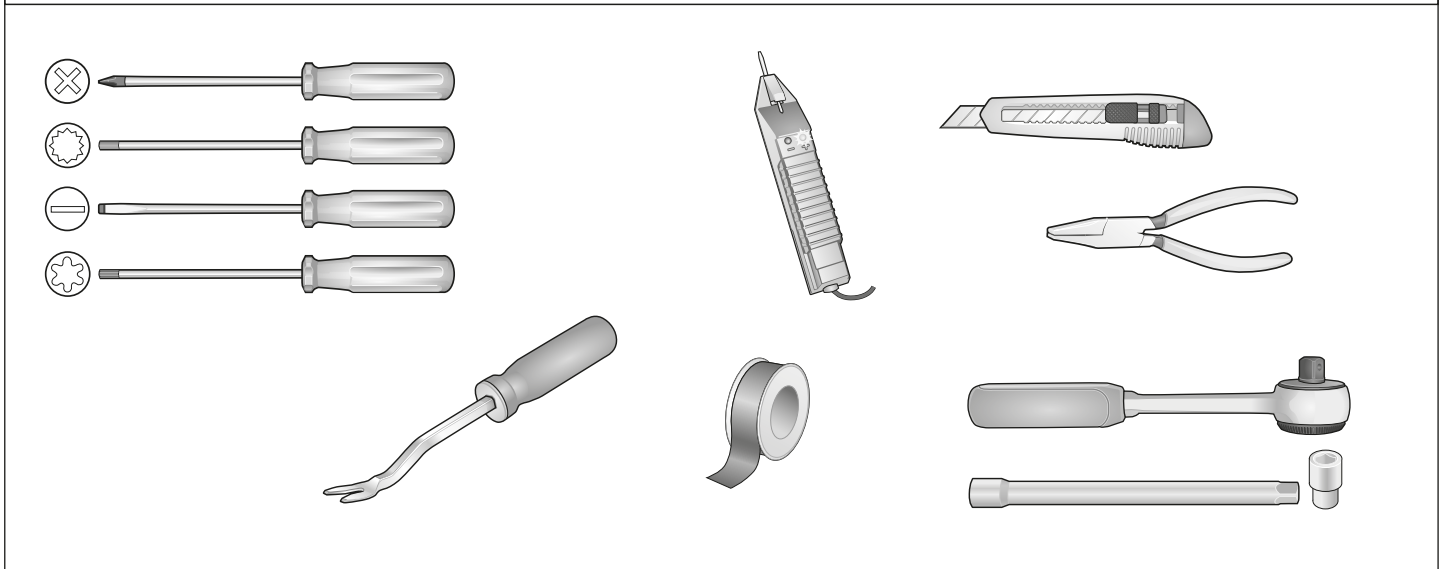
**SK** Montáž tejto elektrosady musí byť vykonaná v špecializovanom servise alebo kvalifikovanou osobou. Pred začatím akýchkoľvek inštalčných prác je nevyhnutné dôkladne prečítať si tento návod a inštalčné pokyny v ňom uvedené musia byť úplne pochopené! Musia sa dodržiavať bezpečnostné opatrenia a pokyny výrobcu vozidla. Po inštalácii elektrosady musí byť montážny návod uložený k servisným dokumentom vozidla!

Nesprávne používanie alebo úprava elektrosady alebo jej komponentov vedie k zániku akéhokoľvek nároku na záruku. Pri jazde bez prívessu alebo nosiča nákladu musia byť použité adaptéry vždy odpojené zo zásuvky. Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky informácie a obrázky sú nezáväzná.

Za technické alebo elektrické modifikácie a aktualizácie softvéru, ktoré sa vykonajú výrobcom vozidla po úvodnom uvedení elektrosady do prevádzky a môžu viesť napríklad k poruche zásuvky prívessu alebo jej periférnym zariadení, neposkytujeme žiadnu záruku!  
Modul prívessu nemá diagnostické schopnosti!

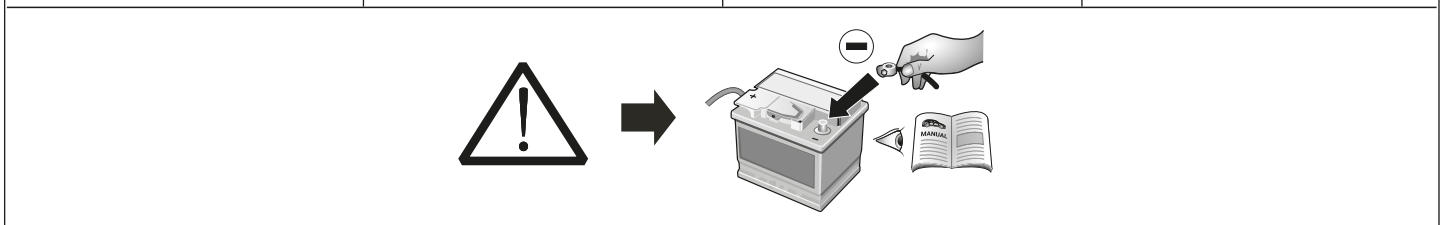


# Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werktuigen - Narzedzia - Nástroje



<b>ACHTUNG!</b>	<b>ATTENTION!</b>	<b>ATTENTION!</b>	<b>ATTENZIONE!</b>
<p><b>D</b> Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkuppelung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!</p>	<p><b>GB</b> The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!</p>	<p><b>F</b> Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!</p>	<p><b>I</b> La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!</p>

<b>¡ATENCIÓN!</b>	<b>ATTENTIE!</b>	<b>UWAGA!</b>	<b>POZOR!</b>
<p><b>ES</b> ¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!</p>	<p><b>NL</b> Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!</p>	<p><b>PL</b> Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hakholownicy). Proszę koniecznie zniezbac o zalecenie producenta samochodu !!</p>	<p><b>SK</b> Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podľa možnosti zvyšeny !! Prosime bezpodmienečne dbat na pokyny výrobcu !!</p>

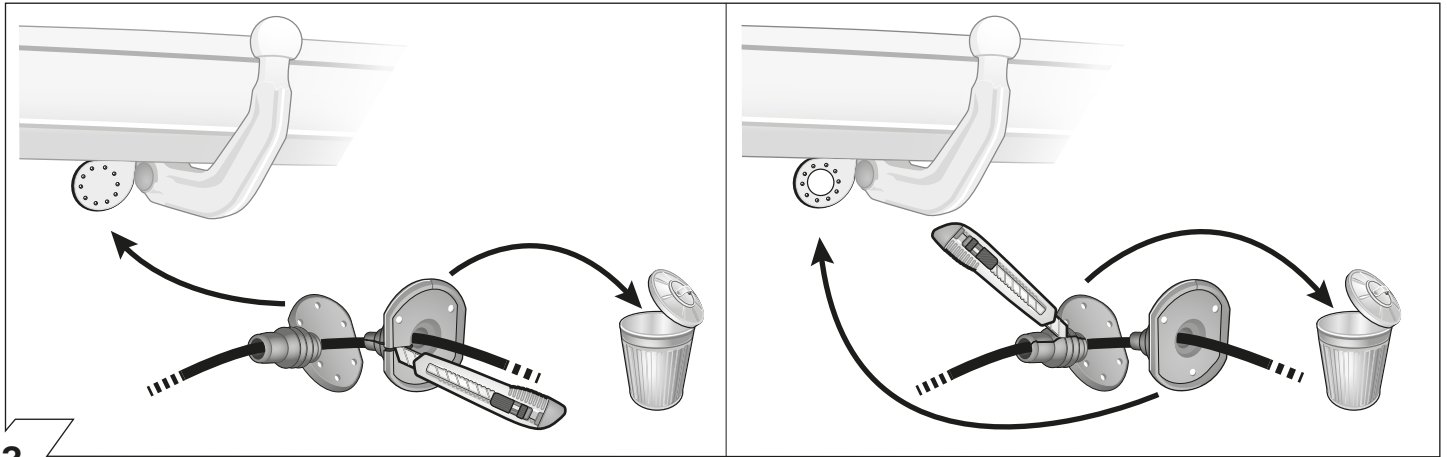


<b>ACHTUNG!</b>	<b>ATTENTION!</b>	<b>ATTENTION!</b>	<b>ATTENZIONE!</b>
<p><b>D</b> Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, <b>muß</b> die Massepolklemme unbedingt <b>vor Beginn aller Arbeiten</b> von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!  Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!  Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!</p>	<p><b>GB</b> In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal <b>must be disconnected</b> from the vehicle's battery <b>before starting work!</b>  Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!  Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!</p>	<p><b>F</b> Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, <b>il est indispensable</b> de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule <b>avant le début de toute opération!</b>  En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!  Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!</p>	<p><b>I</b> Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa <b>deve</b> essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo <b>prima dell'inizio dei lavori!</b>  In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!  Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!</p>

<b>¡ATENCIÓN!</b>	<b>ATTENTIE!</b>	<b>UWAGA!</b>	<b>POZOR!</b>
<p><b>ES</b> ¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo <b>es imprescindible</b> separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo <b>antes de realizar cualquier trabajo!</b>  ¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!  ¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!</p>	<p><b>NL</b> Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden <b>moet de massapoolklem absoluut vóór aanvang van alle werkzaamheden</b> worden losgekoppeld van de voertuigaccu!  Vooraf bij werkzaamheden aan aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regelenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!  Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!!</p>	<p><b>PL</b> Aby zapobiec zbytaczynnym bledom w elektronice samochodu, należy <b>przed rozpozeczeniem montazu</b> wiązki odlaczyc klemę (-) MINUS od akumulatora!  W Przypadku nieodlaczania klemy szczególnie przy montazu modulu CFC (CAN Bus) moze nastapic uszkodzenie tego modulu w wiązce jak rowniez uszkodzenie modulu sterujacego w samochodzie!  Dla tego prosimy przestrzegac instrukcji producenta przy odlaczaniu i zalaczaniu klemy akumulatora!</p>	<p><b>SK</b> Aby sa zabranilo zbytaczynnym chybam v palubnej sieti, <b>musi</b> byt odpojena akumulátorova svorka na negatívny (minus) pol este <b>pred zacatim montaze!</b>  Obzvlast pri pracach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici moze dojst pri neodpojenej aku-mulátorovej svorky k poskodeniu modulu privesu, ako aj k poskodeniu palubneho modulu vozidla!  Prosime dodržiavajte pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!</p>

	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
<b>BK</b>	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
<b>RD</b>	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
<b>GN</b>	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
<b>OR</b>	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
<b>VT</b>	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
<b>PK</b>	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
<b>BL</b>	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blá	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
<b>YL</b>	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
<b>WT</b>	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vt	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
<b>BR</b>	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
<b>GY</b>	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grá	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

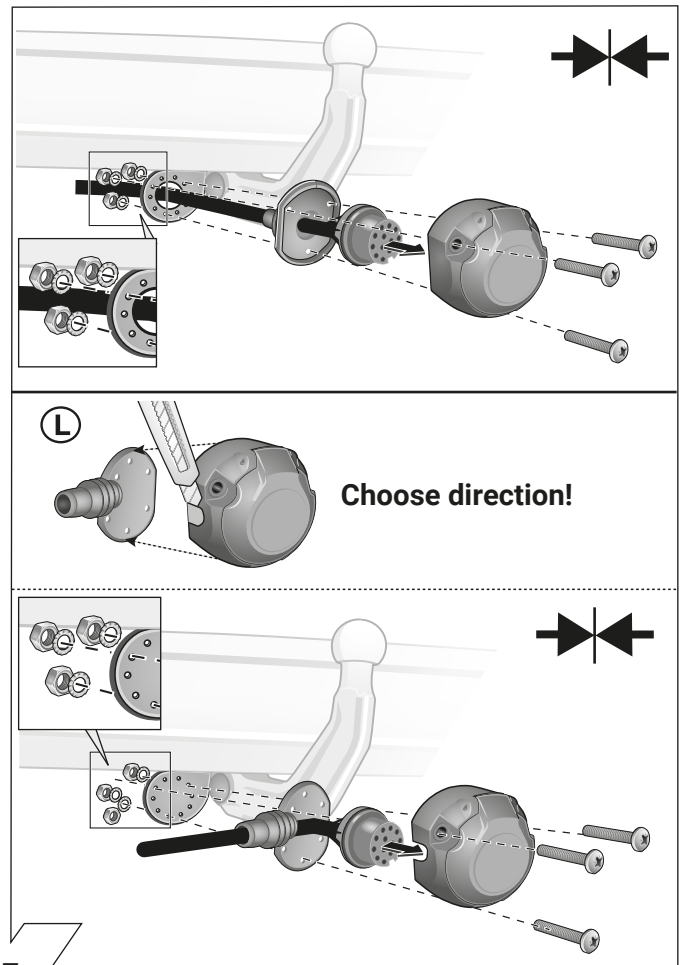
2



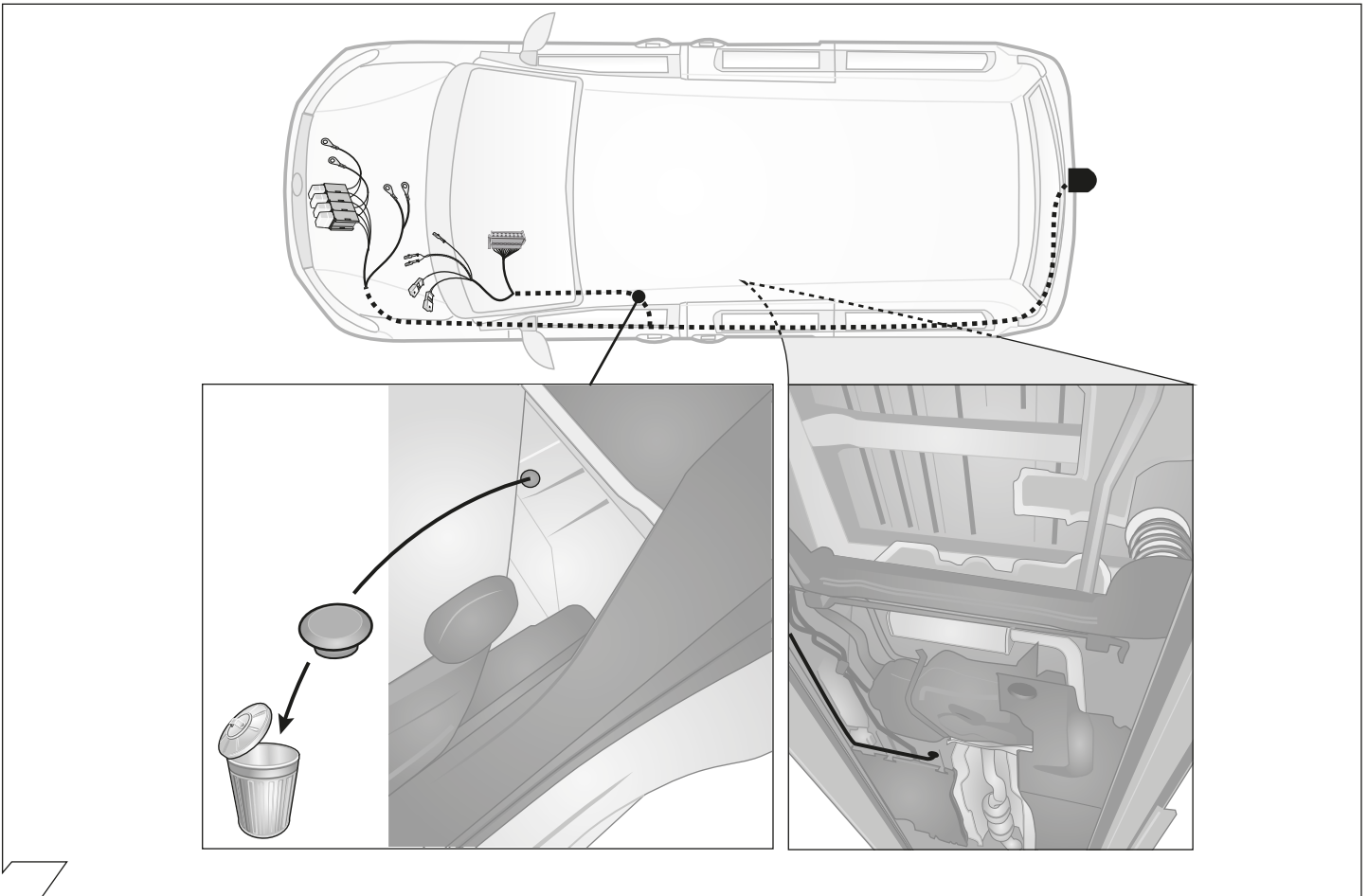
3

ISO 11446	Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maximale Abbinamento della presa / Uscite di alimentazione massima Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen			
	1/L	BK/WT	21W	
	2	WT	42W	
	3/31	BR	<del>21W</del>	
	4/R	BK/GN	21W	
	5/58-R	GY/RD	52W	
	6/54	BK/RD	63W	
	7/58-L	GY/BK	52W	
	8	BL/RD	42W	
	9	RD	240W	
	10	YL	180W	
	11	YL/BR	<del>21W</del>	
	12	<del>BL/WT</del>	<del>21W</del>	
	13	RD/BR	<del>21W</del>	

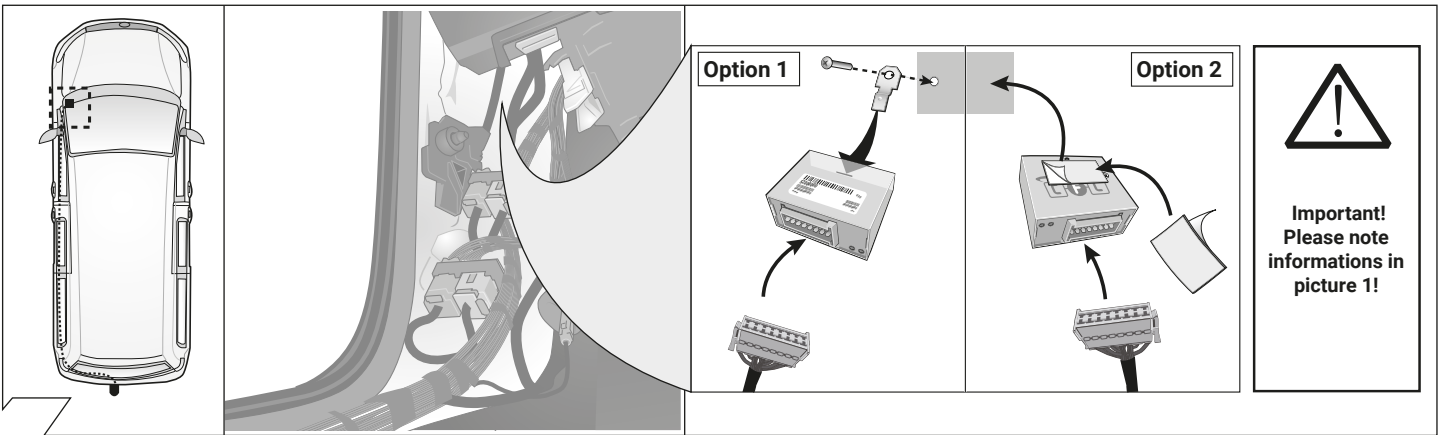
4



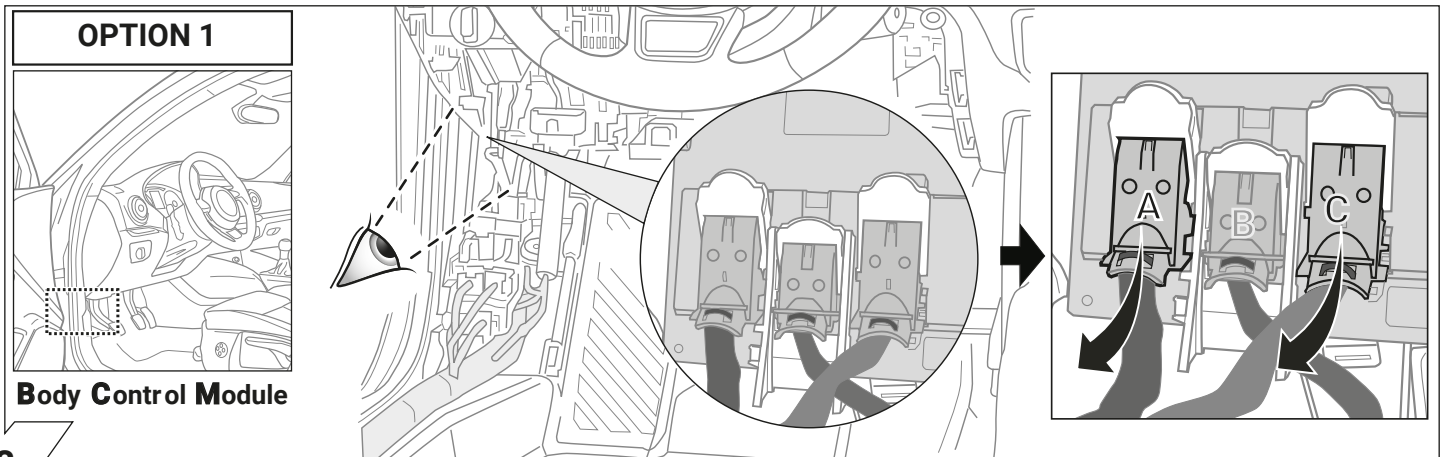
5



6

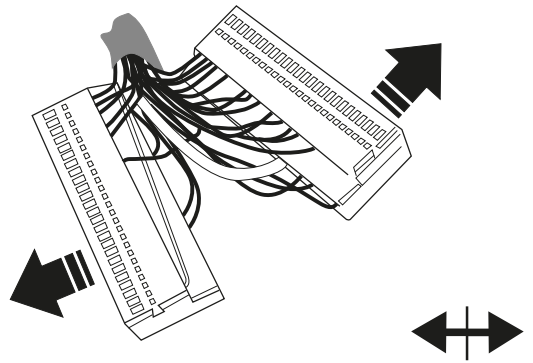
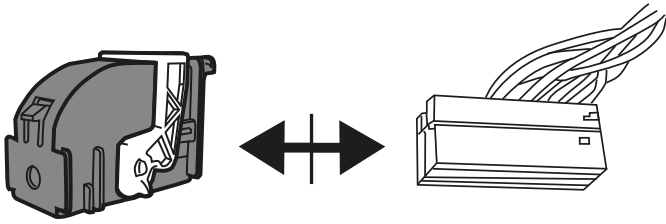
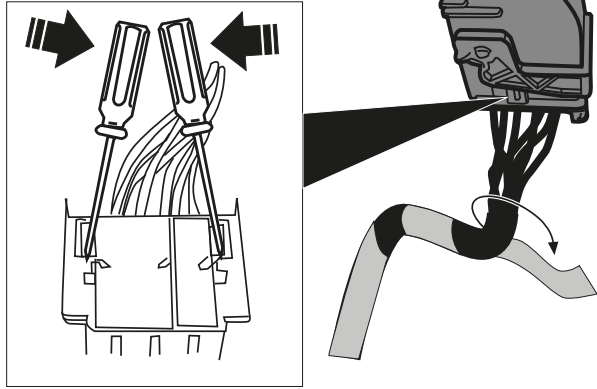


7



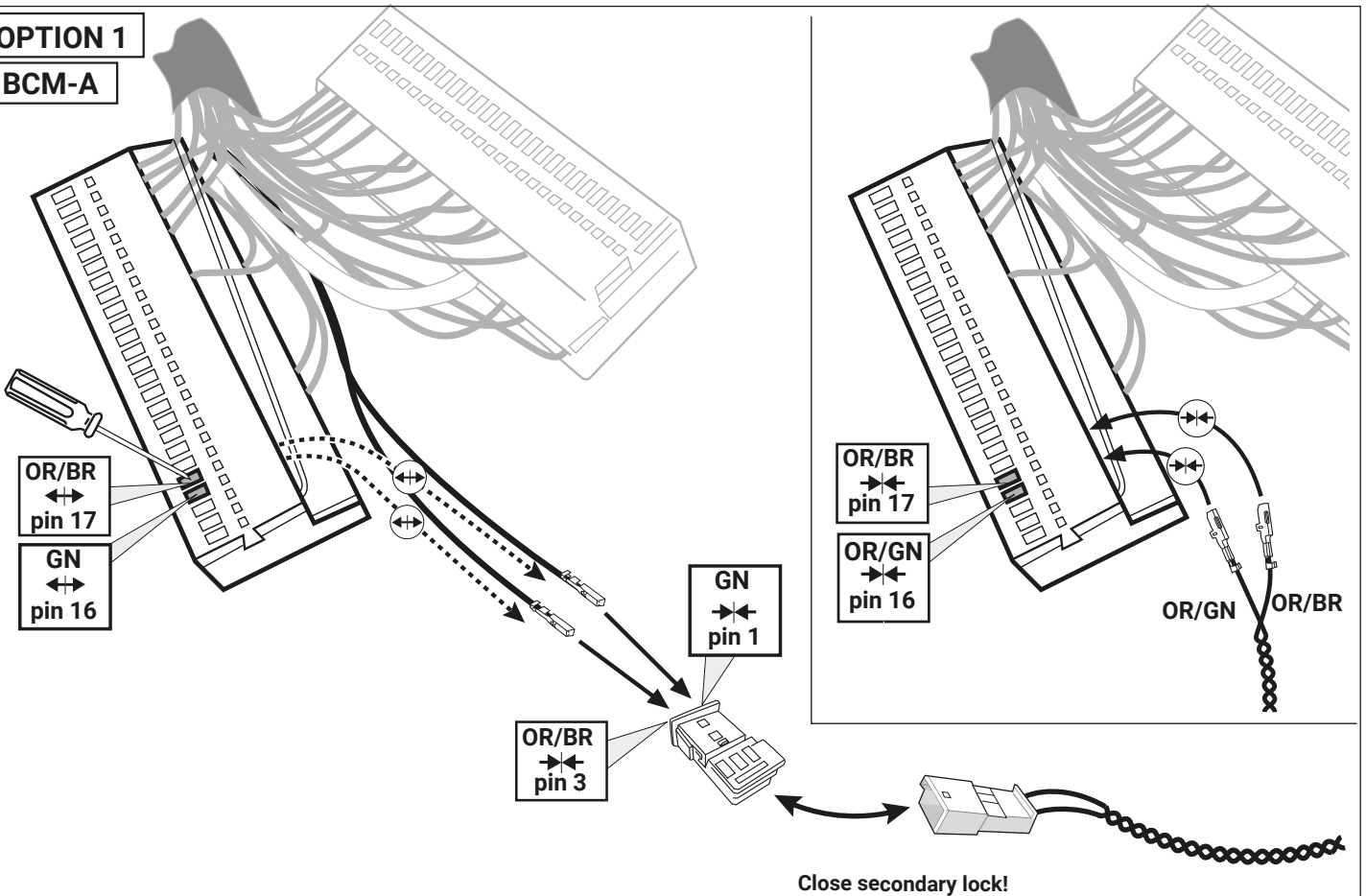
8

**OPTION 1 BCM-A**

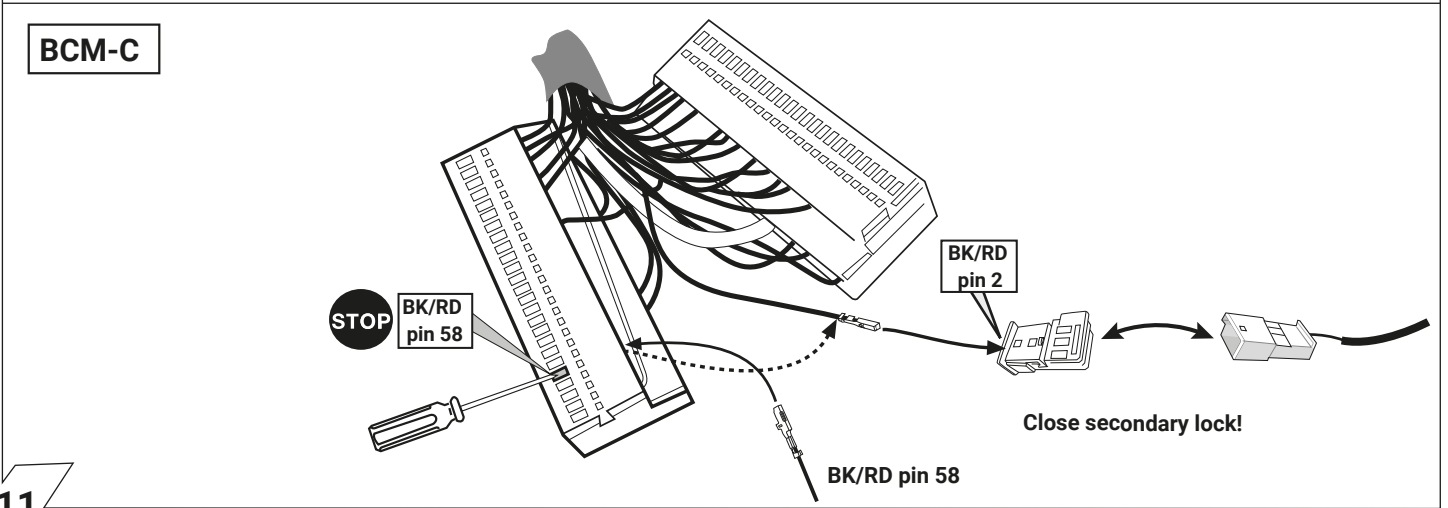
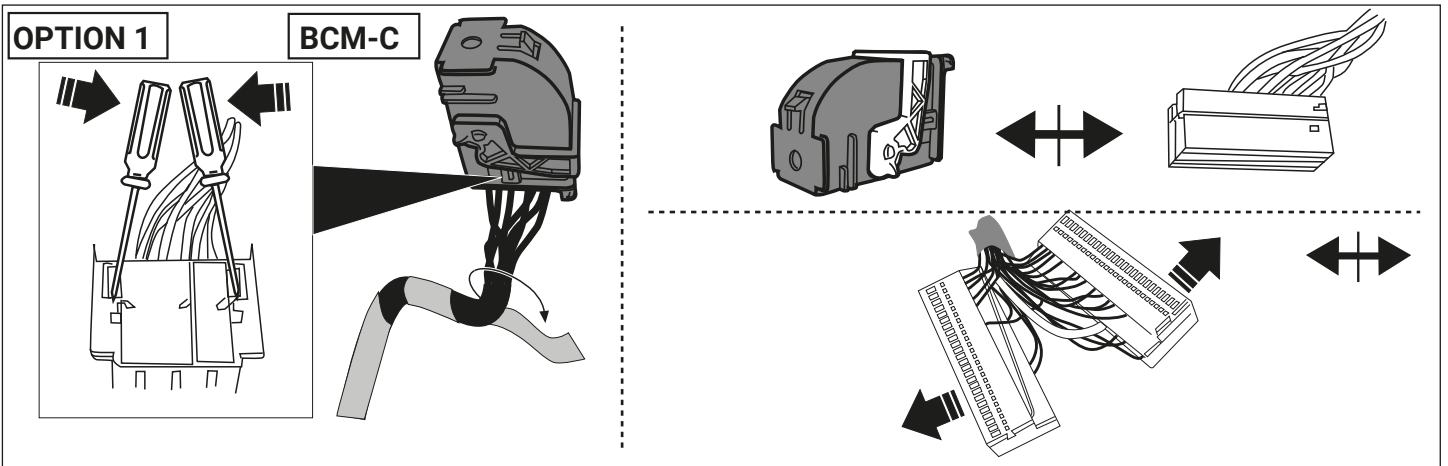


9

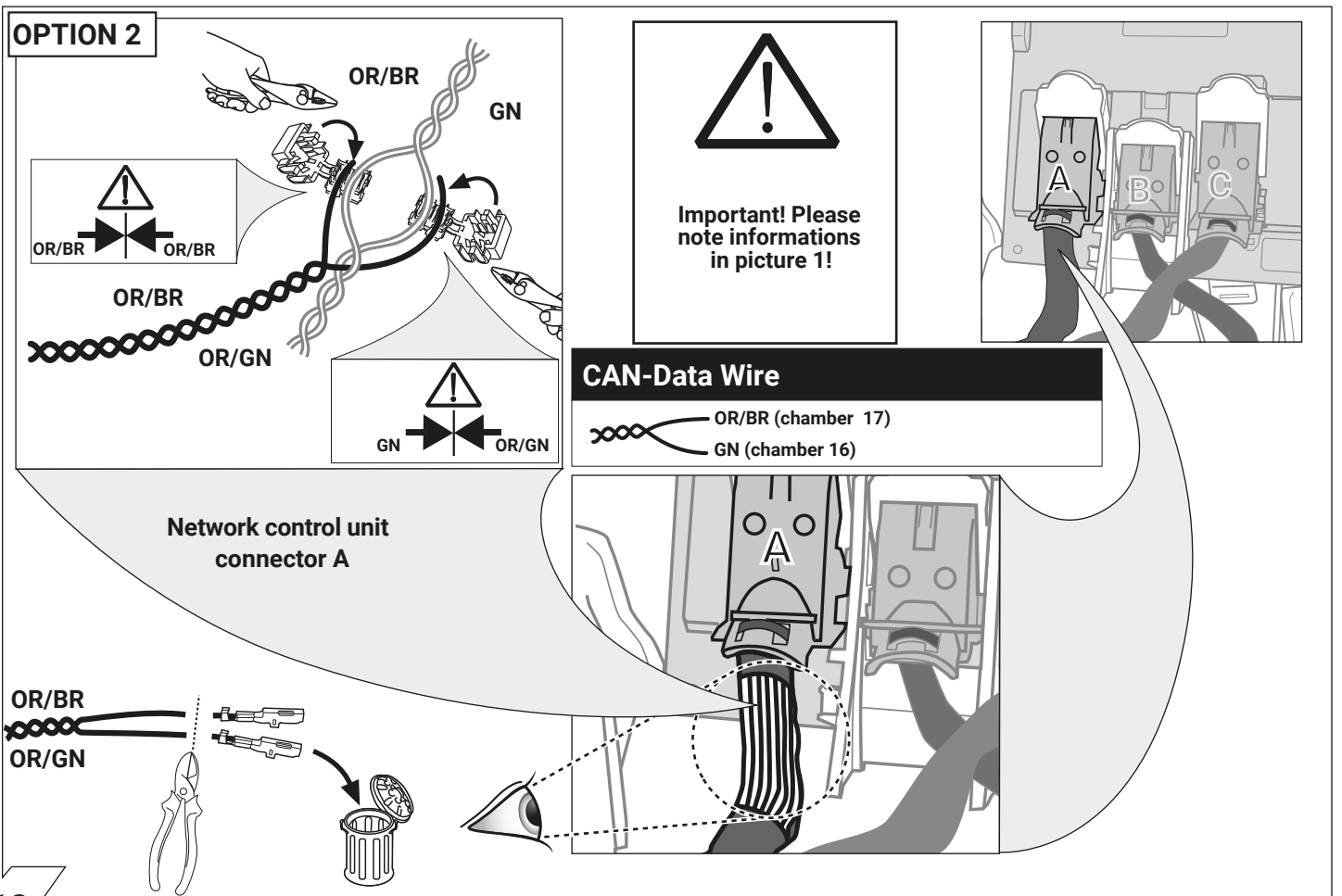
**OPTION 1 BCM-A**



10



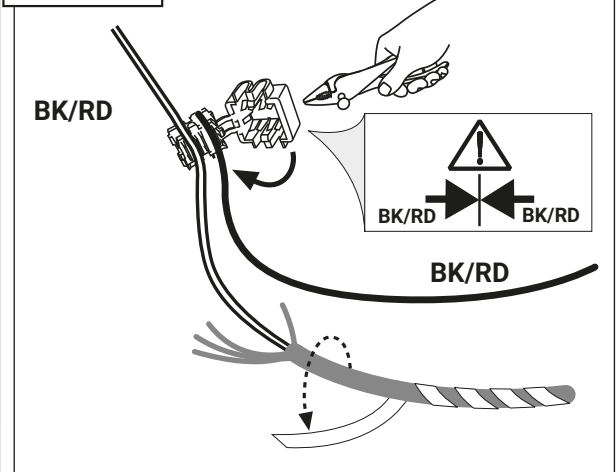
11




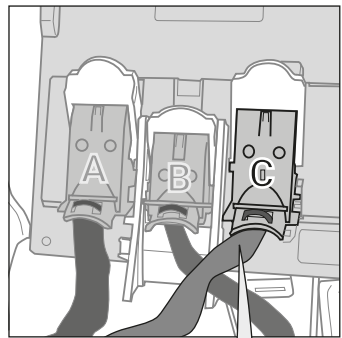
12



**OPTION 2**

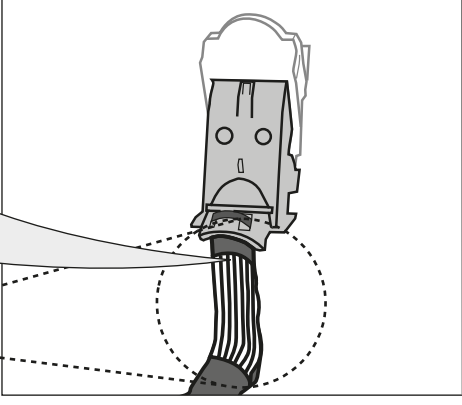
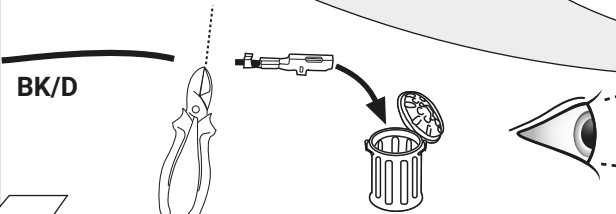


  
**Important! Please note informations in picture 1!**



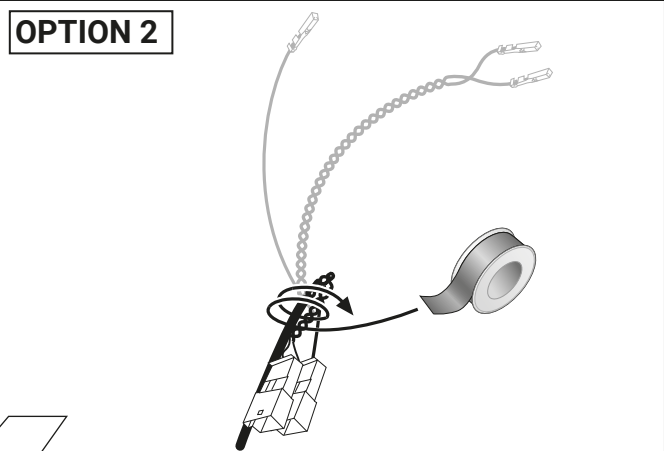
**STOP**  **BK/RD**  
**BK/RD chamber 58**

**Network control unit connector C**

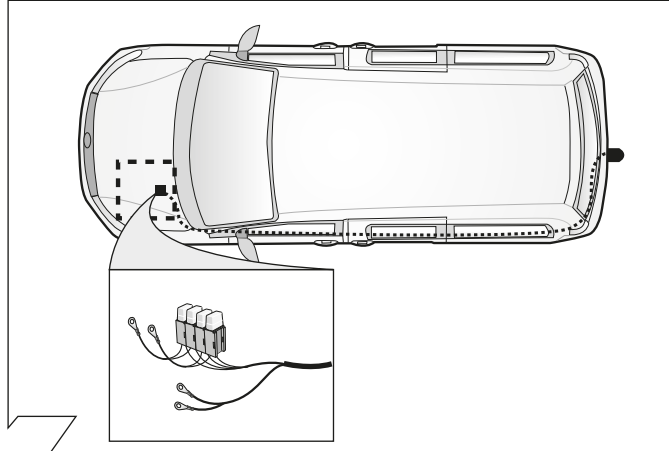


**13**

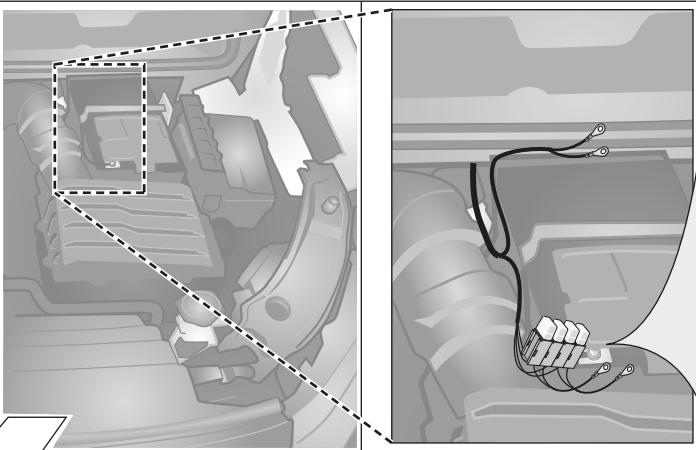
**OPTION 2**



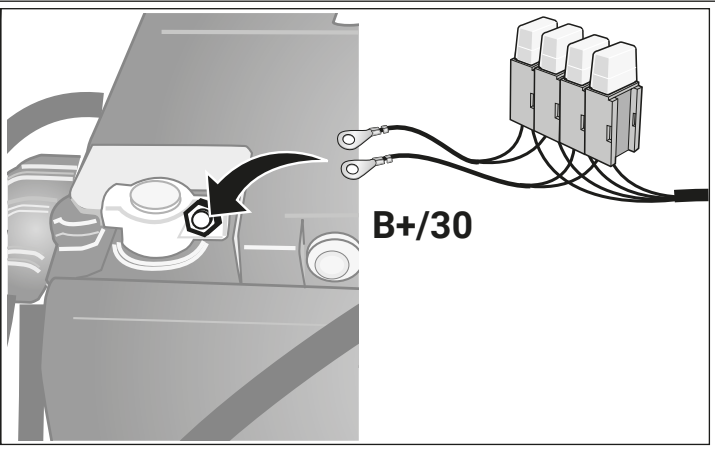
**14**

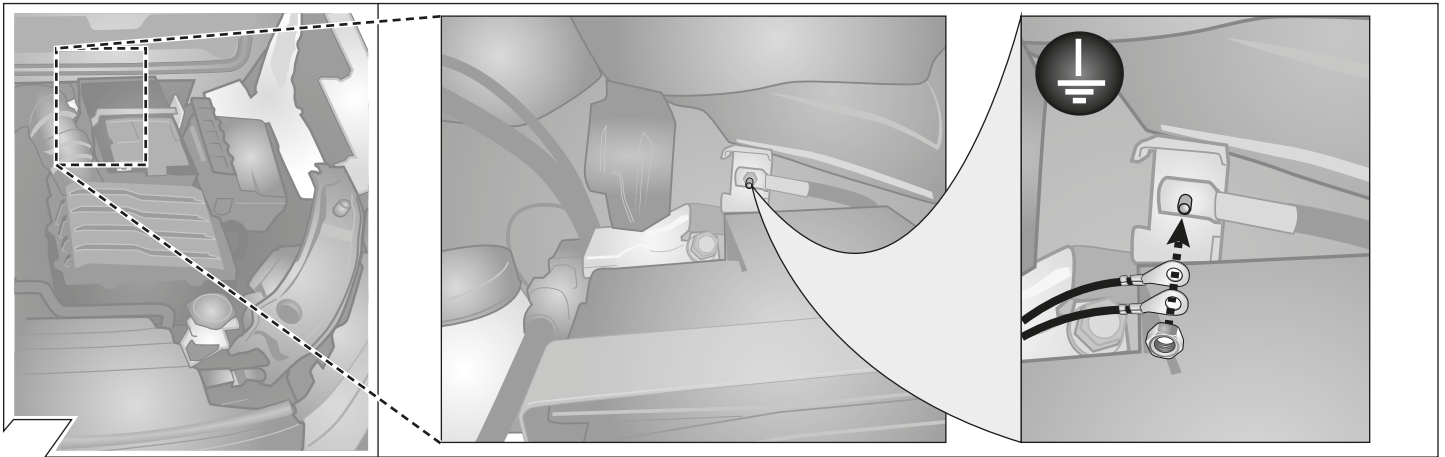


**15**

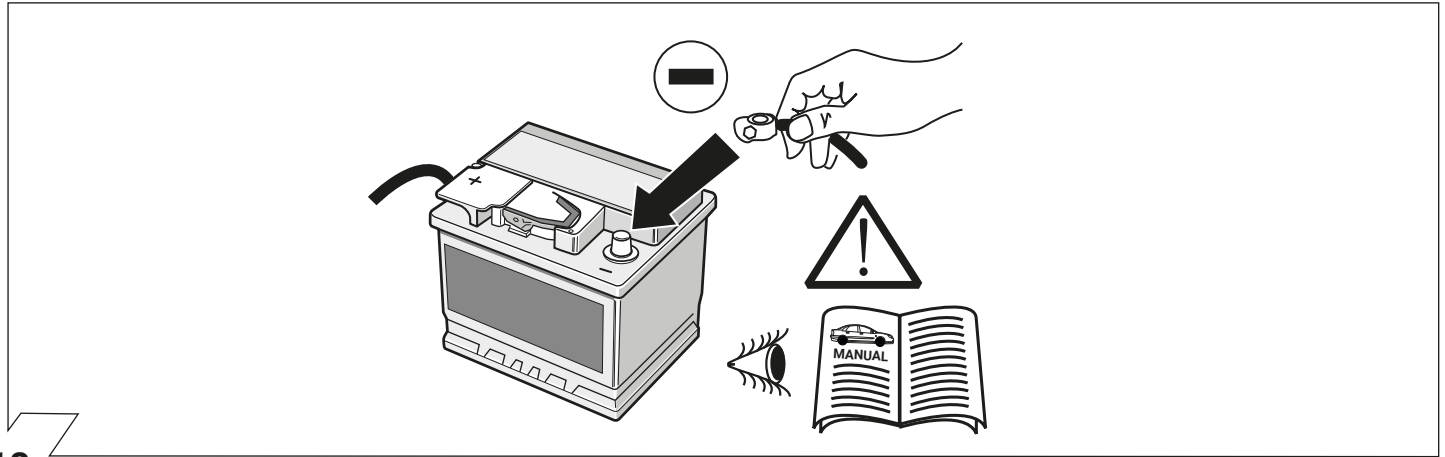


**16**


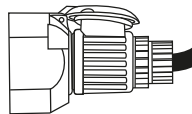

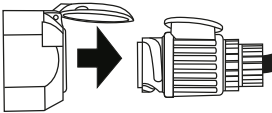





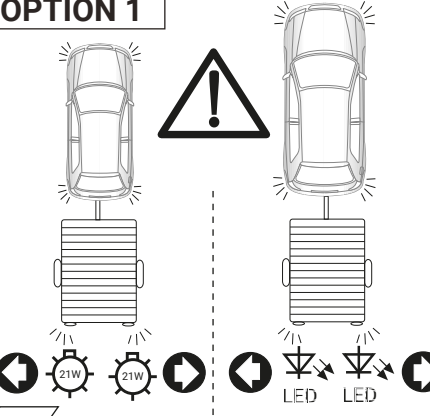

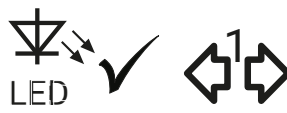
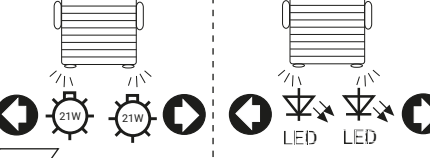
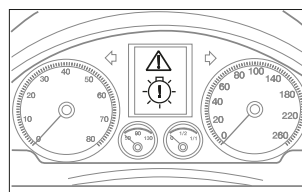

17



18

<p><b>OPTION 1</b></p>  <p>Driver assist systems supported in trailer mode</p>	<p>Codierung Steuergerät Code control unit Codage dispositif de commande Codifica dispositivo di controllo Controlor de codificacion Bedieningsapparaat coderen Kódovanie riadiaceho modulu Aktywacja modulu sterujacego</p>		
<p>➔ <b>35 - 40</b></p>			

19

<p><b>OPTION 1</b></p> 		
		

20

**OPTION 1**

**SETUP**









1.

2.


3.


4.

21

<p><b>D</b> Folgende Beleuchtungsfunktionen des Anhängers werden <b>nicht</b> bei allen Zugfahrzeugen mit Tagesfahrlichtschaltung unterstützt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schlussleuchten</li> <li>• Begrenzungsleuchten</li> <li>• Kennzeichenbeleuchtung</li> </ul> <p>Zur Aktivierung dieser Funktionen muss <b>Stand- oder Abblendlicht eingeschaltet</b> werden!</p> 	<p><b>I</b> Le seguenti funzioni per l'illuminazione del rimorchio <b>non sono supportate</b> da tutte le motrici con circuito di luci diurne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• luci posteriori</li> <li>• luci d'ingombro</li> <li>• illuminazione targa</li> </ul> <p>Per attivare queste funzioni devono essere accese <b>le luci di posizione o gli anabbaglianti!</b></p> 
<p><b>GB</b> The following light functions for the trailer are <b>not supported</b> by all towing vehicles with DRL circuit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rear lights</li> <li>• Side lights</li> <li>• Numberplate lights</li> </ul> <p>The <b>taillights or dimmed headlights must be switched on</b> to activate this function!</p> 	<p><b>NL</b> De volgende verlichtingsfuncties van de aanhanger worden <b>niet</b> bij alle trekkende voertuigen met daglichtschakeling ondersteund:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Achterlichten</li> <li>• Spatbordlampen</li> <li>• Kentekenverlichting</li> </ul> <p>Ter activering van deze functies moet <b>parkeer- of dimlicht</b> worden ingeschakeld!</p> 
<p><b>F</b> Les fonctions d'éclairage suivantes de la remorque <b>ne sont pas activables</b> sur tous les véhicules de traction équipés de feux de circulation de jour:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux arrières</li> <li>• Feux d'encombrement</li> <li>• Éclairage de la plaque minéralogique</li> </ul> <p>Pour activer ces fonctions, <b>les feux de position ou de croisement</b> doivent être allumés!</p> 	<p><b>ES</b> No todos los vehículos tractores con conmutación de luz de marcha diurna ofrecen un soporte para las siguientes funciones de iluminación del remolque:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces traseras</li> <li>• Luces de galibo</li> <li>• Iluminación de la matrícula</li> </ul> <p>¡Para activar estas funciones deberán encenderse <b>las luces de posición o las luces de cruce!</b></p> 
<p><b>PL</b> Niektóre funkcje oświetlenia przyczepy <b>nie są aktywne w samochodach</b> które są wyposażone w przelacznik swiatel dziennych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• swiatla pozycyjne (tylne)</li> <li>• swiatla obrysowe</li> <li>• oswietlenie tablicy rejestracyjnej</li> </ul> <p>W celu aktywacji tych funkcji <b>musza być włączone swiatla postojowe lub pozycyjne.</b></p> 	<p><b>SK</b> Nasledujúce funkcie osvetlenia privesu <b>nie sú podporované pri všetkých</b> tahacoch so spinanim denneho svetla počas jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• koncové (zadné) svetla</li> <li>• obrysové svetla</li> <li>• osvetlenie SPZ</li> </ul> <p>K aktivovaniu týchto funkcií <b>musí byť zapnuté parkovacie svetlo alebo tmivé svetlo.</b></p> 

**OPTION 2**

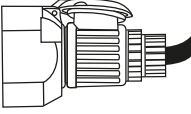





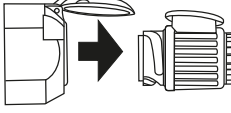
keine Codierung  
no coding  
pas de codage  
nessuna codifica  
sin codificación  
geen codering  
bez kodovania  
bez kódovania


29 - 34

Driver assist systems NOT supported trailer mode

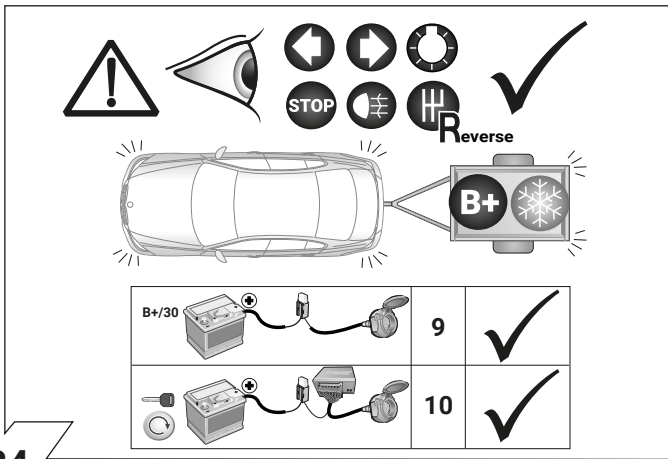




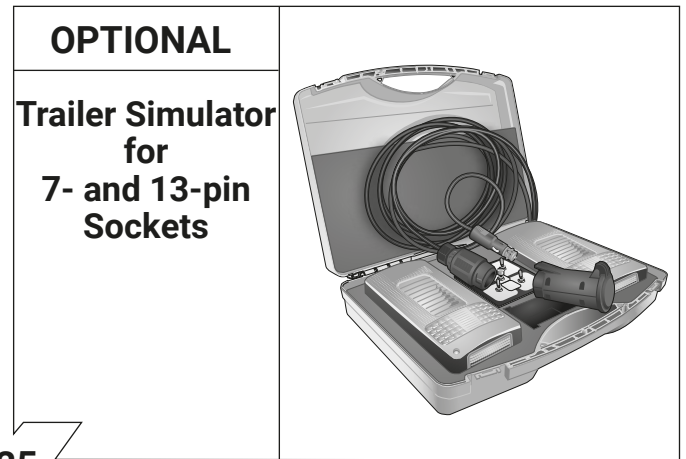




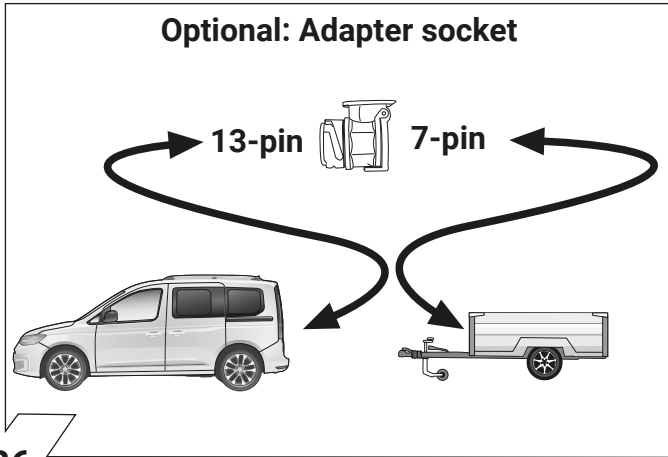
23



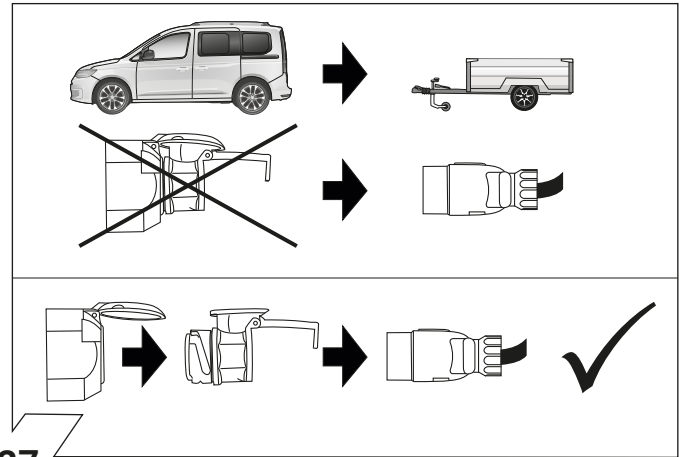
24



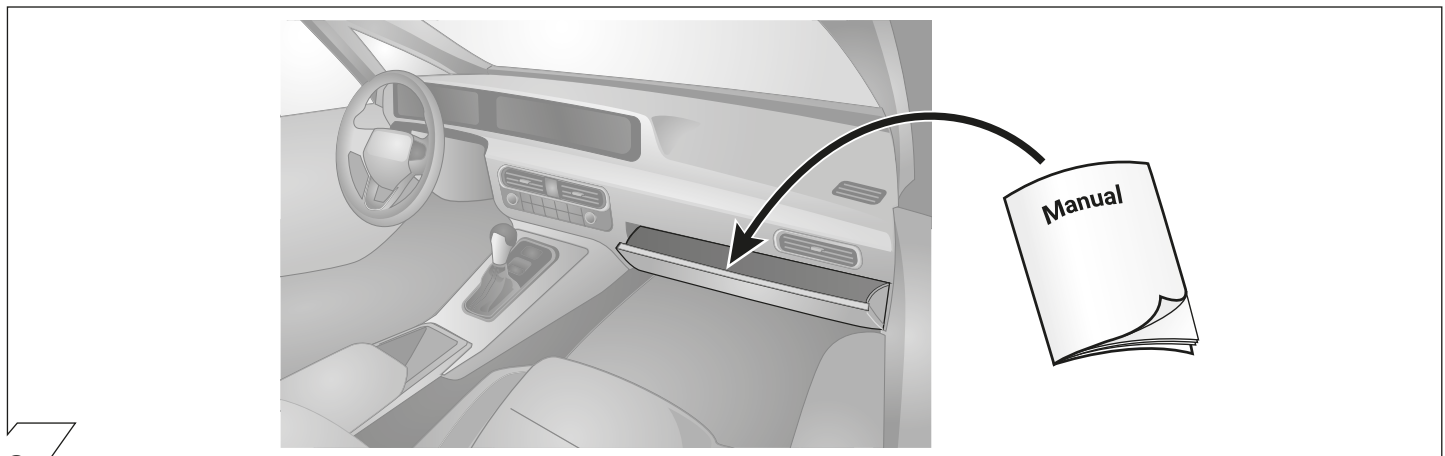
25



26



27



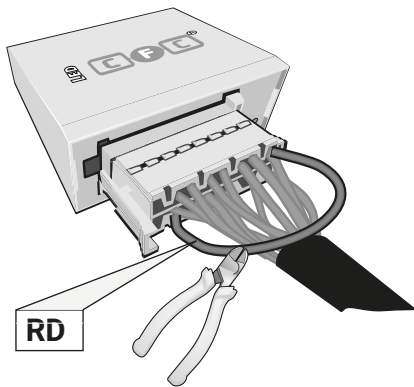
28

OPTION 2

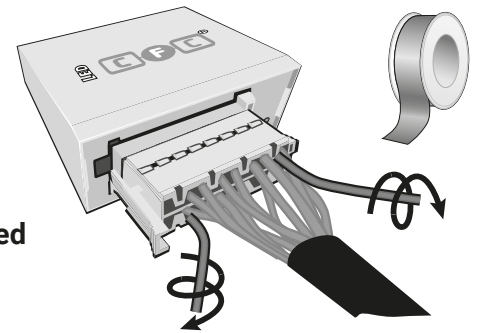


29

OPTION 2

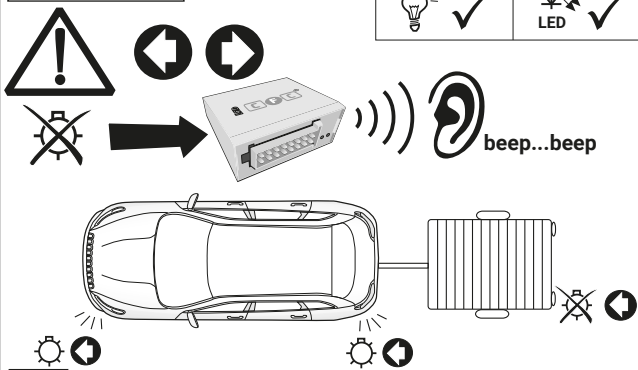


Pin 11 and Pin 2 disconnected



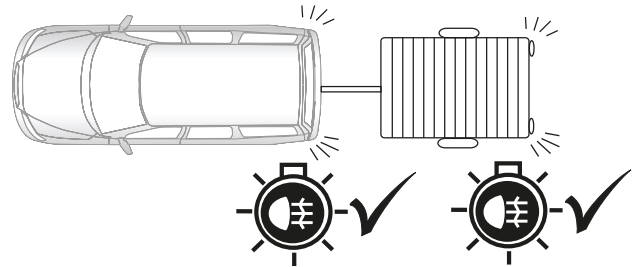
30

OPTION 2



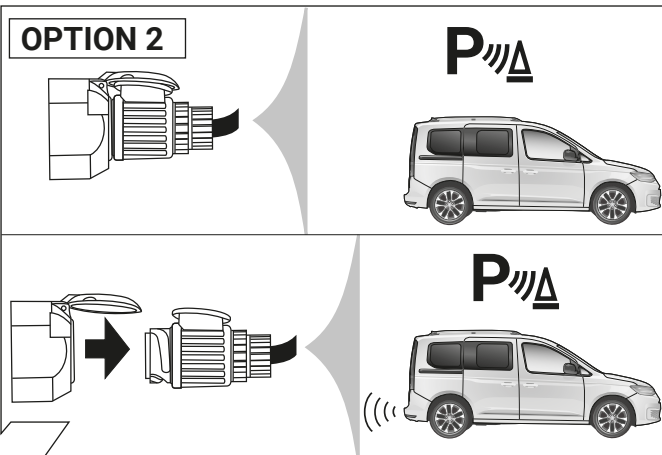
31

OPTION 2



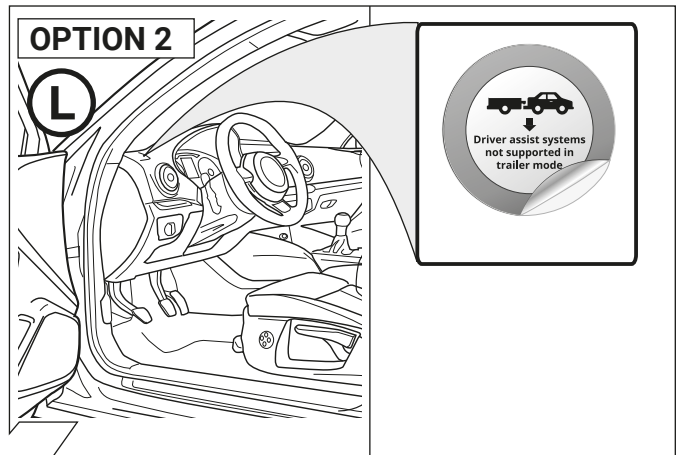
32

OPTION 2

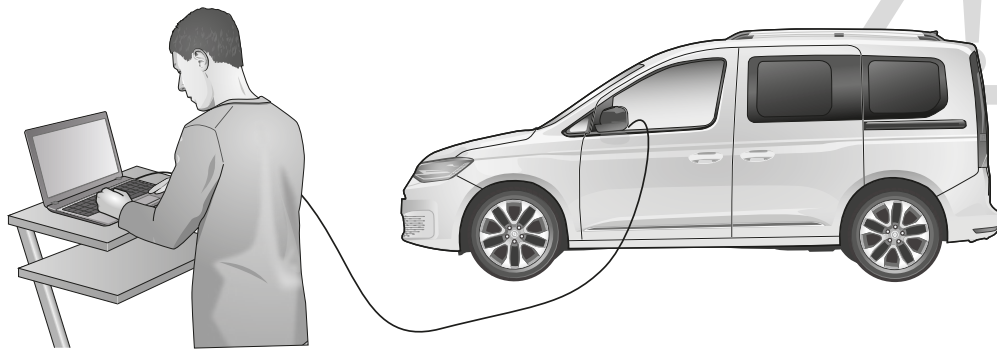


33

OPTION 2



34

**D**

Codierung bitte wie folgt durchführen:

**Option A**

→ Herstellerdiagnose:

ODIS Onlinecodierung / Rückdokumentation

Gewisse Modelle unterstützen die Codierung mittels SVM/Massnahme-code. Diese können mit dem ODIS online codiert werden. Alle anderen müssen offline codiert werden.

Den ODIS Codierungsanweisungen folgen und Konfiguration abschliessen!



Alternativer Massnamecode / SVM-Code / AM-Code möglich!

Den passenden Code finden Sie im "Codierungs-beiblatt" in den Händlerportalen.

**GB**

Please effect coding as follows :

**Option A**

→ Manufacturer diagnosis:

ODIS online encoding / re-documentation

Certain models support coding by means of SVM/action code. These can be coded online with the ODIS. All others must be coded offline.

Follow the ODIS encoding instructions and close the configuration!



Alternative action code / SVM-code / AM-code possible!

The necessary code can be found in the "Codingsheet" in the dealer portals.

**F**

Veillez suivre le codage suivant :

**Option A**

→ diagnostic Fabricant:

Codage en ligne ODIS / mise à jour de la documentation

Certains modèles supportent le codage au moyen du SVM/code d'action. Ceux-ci peuvent être codés en ligne avec l'ODIS. Tous les autres doivent être codés hors ligne.

Suivez les instructions du codage ODIS et fermez le configurateur!



Alternative code d'action / SVM-code / AM-code possible!

Vous trouverez le code nécessaire sur la «fiche codage» disponible sur les portails des concessionnaires.

**I**

Favore codifica effettuate come segue:

**Opzione A**

→ diagnosi Produttore:

ODIS on-line di codifica / feedback documentazione

Alcuni modelli supportano la codifica tramite SVM/azione codice. Questi possono essere codificati online con l'ODIS. Tutti gli altri devono essere codificati offline.

Seguire le istruzioni e la configurazione di codifica finale ODIS!



Alternativa azione codice / SVM-codice / AM-codice possibile!

Il codice necessario si trova nel "foglio dei codici" dei portali dei concessionari.

**E**

Por favor de codificación lleva a cabo como sigue:

**Opción A**

→ diagnóstico Fabricante:

ODIS línea de codificación / comentarios sobre la documentación

Algunos modelos admiten la codificación mediante el código SVM/código de acción. Estos pueden ser codificados en línea con el ODIS. Todos los demás deben ser codificados fuera de línea.

Siga las instrucciones y la configuración de codificación acabado ODIS!



Alternativa código de acción / SVM-código / AM-código posible!

Encontrará el código AM necesario en la "Hoja de codificación" de los portales de distribuidores.

**NL**

Gelieve codering als volgt uitvoeren:

**Optie A**

→ fabrikant diagnose:

ODIS online codering / feedback documentatie

Bepaalde modellen ondersteunen codering door middel van SVM/actiecode. Deze kunnen online worden gecodeerd met het ODIS. Alle andere moeten offline gecodeerd worden.

Volg de ODIS-codering instructies en finish de configuratie!



Alternatief Massnamecode / SVM-Code / AM-Code mogelijk!

U vindt de vereiste AM-codeinhet "Codierungsblad" in de dealerportals.

**PL**

Programowanie wykonać następująco :

**Opcja A**

→ Producent diagnoza:

ODIS Online programowanie / z powrotem do dokumentacji

Niektóre modele obsługują kodowanie za pomocą SVM/kodu akcji. Można je zakodować online w ODIS. Wszystkie inne muszą być zakodowane w trybie offline.

Następnie programowanie wykonać według ODIS i zakończyć programowanie!



Alternatywny kod /SVM kod / AM-kod jest możliwy!

Wymagany kod można znaleźć w instrukcjach programowania na portalach o samochodach.

**SK**

Kodovanie uskutočniť následovne:

**Možnosť A**

→ Výrobca diagnóza:

ODIS Online kódovanie / Spätna dokumentacia

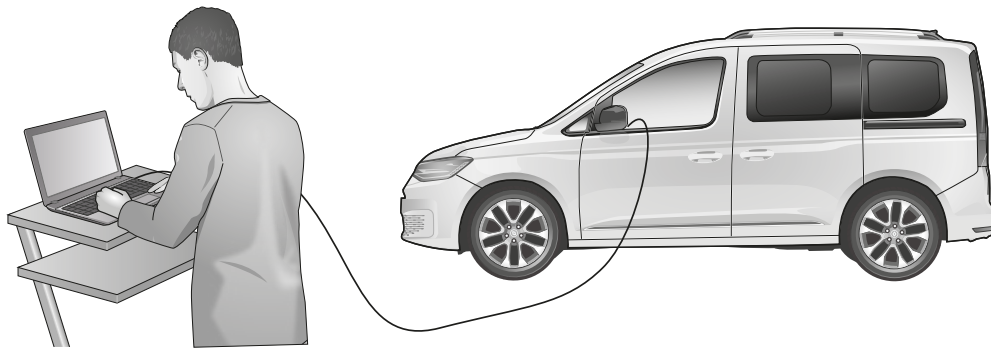
Niektoré modely podporujú kódovanie pomocou SVM/opatrenie kod. Tieto údaje možno kódovať online pomocou systému ODIS. Všetky ostatné musia byť kódované offline.

Následovať kodovacie pokyny ODIS a ukončiť konfiguráciu!



Alternatívny kod opatrenie / SVM kod/ AM-kod je možný!

Potrebný kod nájdete v „navode ku kodovaniu“ na predajných portaloch.



### **D** Diagnosedienstleister bzw. Diagnosemethoden (lokal/offline):

Das Fahrzeug muss vom Diagnosedienstleister unterstützt werden. Unbedingt immer die aktuellste Version verwenden!  
Bei Fragen bitte den Diagnosedienstleister kontaktieren.

- ODIS (Eigendiagnose) / VCDS / VCP → 37
- Hella Gutmann → 40
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- etc. pp.

### **GB** Diagnosis Services or diagnostic methods (local / offline):

The vehicle must be supported by the diagnostic service provider. Always use the latest version!  
If you have any questions, please contact the diagnostic service provider.

- ODIS (self-diagnosis) / VCDS / VCP → 37
- Hella Gutmann → 40
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- etc. pp.

### **F** Diagnostic services ou les méthodes diagnostic (local / hors ligne):

Le véhicule doit être pris en charge par le fournisseur de services de diagnostic. Utilisez toujours la dernière version!  
Si vous avez des questions, veuillez contacter le fournisseur de services de diagnostic.

- ODIS (autodiagnostic) / VCDS / VCP → 37
- Hella Gutmann → 40
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- etc. pp.

### **I** Diagnosi Servizio o metodi diagnostici (locale / offline):

Il veicolo deve essere supportato dal fornitore del servizio diagnostico. Usa sempre l'ultima versione!  
In caso di domande, contattare il fornitore del servizio diagnostico.

- ODIS (auto diagnosi) / VCDS / VCP → 38
- Hella Gutmann → 40
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- etc. pp.

### **E** Servicio de Diagnóstico o métodos de diagnóstico (locales / fuera de línea):

El vehículo debe contar con el apoyo del proveedor de servicios de diagnóstico. ¡Utilice siempre la última versión!  
Si tiene alguna pregunta, comuníquese con el proveedor de servicios de diagnóstico.

- ODIS (auto diagnóstico) / VCDS / VCP → 38
- Hella Gutmann → 40
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- etc. pp.

### **NL** Diagnose Dienst of diagnostische methoden (lokale / offline):

Het voertuig moet worden ondersteund door de diagnosedienstverlener. Gebruik altijd de laatste versie!  
Neem bij vragen contact op met de diagnostische serviceprovider.

- ODIS (zelfdiagnose) / VCDS / VCP → 38
- Hella Gutmann → 40
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- etc. pp.

### **PL** Alternatywnych metod iagnostycznych lub usługi diagnostyczne (local / offline):

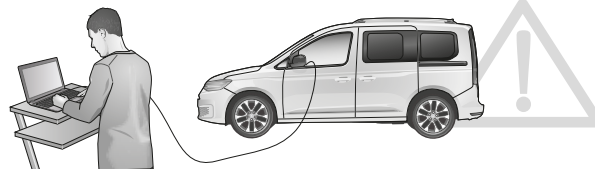
Pojazd musi być obsługiwany przez dostawcę usług diagnostycznych. Zawsze używaj najnowszej wersji! Jeśli masz jakieś pytania, skontaktuj się z dostawcą usług diagnostycznych.

- ODIS (samodiagnoza) / VCDS / VCP → 39
- Hella Gutmann → 40
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- etc. pp.

### **SK** Alternatívne diagnostické služby alebo diagnostické metódy (lokálne / offline):

Vozidlo musí byť podporované poskytovateľom diagnostických služieb. Vždy používajte najnovšiu verziu!  
V prípade akýchkoľvek otázok kontaktujte poskytovateľa diagnostických služieb.

- ODIS (samodiagnostika) / VCDS / VCP → 39
- Hella Gutmann → 40
- Autologic
- Bosch / KTS
- SP Diagnostic
- SUN
- Jifeline
- etc. pp.

**D Codierung mit ODIS / VCDS / VCP****Bitte beachten :**

Der nachfolgend beschriebene Ablauf zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb dient lediglich zur allgemeinen Orientierung und kann je nach Modell (Motorisierung/ Ausstattung) stark variieren. Gegebenenfalls müssen weniger oder noch weitere Steuergeräte angepasst werden. Bei Fahrzeugen ab dem Modelljahr 2020 benötigt man für die Codierung gewisser Steuergeräte eine SFD-Berechtigung. Der Login-Code wird in diesem Fall nicht mehr akzeptiert.

- **Codierung Gateway\_19 (Diagnoseinterface)**  
Verbautliste → 69 Anhänger → verbaut
- **Codierung EZE\_09 (Elektronisches Zentralelektrik-Steuergerät):**  
Zugriffsberechtigung: 31347  
Anpassung Codierung  
Anpassungskanal: Vernetzung  
Anhängerschlossgerät → verbaut  
oder: Trailer Hitch Control Module → verbaut  
oder: hitch\_ecu → installiert  
oder: Trailer connection device → verbaut
- **Codierung DIS\_13 (Distanzregelung Steuergerät)**  
Zugriffsberechtigung: 20103  
Codierung  
Control module for towing sense → verbaut  
oder: Trailer Hitch Control Module → verbaut  
oder: Hitch\_ecu → installiert  
oder: Trailer connection device → verbaut
- **Codierung 03 (Brems Elektronik)**  
Zugriffsberechtigung: 61378  
Anpassungen  
Gespannstabilisierung → aktiv
- **Codierung ZKS\_46 (Zentralmodul Komfortsystem)**  
Codierung  
Trailer control unit → verbaut  
oder: trailer monitoring → aktiv
- **Codierung SWA\_3C / SW2\_CF (Spurwechselassistent)**  
Codierung  
Trailer control unit → verbaut  
oder: ECU for draw bar → with ECU for draw bar  
oder: Steuergerät für Anhängererkennung → verbaut
- **Codierung SCH\_17 (Schalltafelinsert)**  
Codierung  
Trailer control unit → verbaut  
oder: Trailer → ja
- **Codierung RFK\_6C (Rückfahrkamerasystem)**  
Codierung  
Anhängereerkennung → verbaut  
oder: equipment\_ahk → verbaut
- **Codierung STF\_74 (Fahrwerkssteuerung)**  
Codierung  
Anhängereerkennung → verbaut  
oder: trailer → verbaut
- **Codierung EPH\_10 / EPH76 (Einparkhilfe Steuergerät)**  
Codierung  
Anhängereerkennung → Anhängervorrichtung manuell abnehmbar
- **Codierung FFF\_A5 (Frontsensoren Steuergerät)**  
Codierung  
AAG → coded  
oder: FW\_AAG → installiert  
oder: Anhängerelektronik → verbaut  
oder: Anhängererkennung → coded
- **Codierung HDE\_6D (Heckdeckelelektronik Steuergerät)**  
Codierung  
Steuergerät für Anhänger → verbaut  
oder: Anhänger → verbaut  
oder: trailer → verbaut
- **Codierung AST\_7E (Anzeigeeinheit Fahrerdisplay)**  
Codierung  
Trailer → ein

**Achtung DIS\_13:**

- Eventuell Binärcode mit Zugriffsberechtigung erforderlich!  
Bei Fragen diesbezüglich bitte Support kontaktieren!

**Wichtiger Hinweis zur Codierung bzw. Freischaltung auf Anhängerbetrieb.**

Die vorab genannten Einstellungen werden im Bordnetz des Fahrzeuges vorgenommen und lokal abgespeichert. Bei generellen Updates der Fahrzeugsoftware (beispielsweise im Rahmen von Service- oder Instandsetzungsarbeiten), können diese Einstellungen unter Umständen wieder überschrieben und gelöscht werden. In diesem Fall muss die Freischaltung auf Anhängerbetrieb nach dem Update noch einmal lokal aktualisiert werden.

**GB Encoding with ODIS / VCDS / VCP****Please note :**

The procedure described below for encoding and enabling the trailer mode only serves for a general orientation and can vary greatly depending on the model (motorisation / equipment). If necessary, fewer or further control units will have to be adapted. For vehicles from the 2020 model year, you need an SFD authorization to code certain control units. In this case the login code will no longer be accepted.

- **Encoding Gateway\_19 (Diagnostic interface)**  
Installations List → 69 Trailer → installed
- **Encoding EZE\_09 (electronic central electric controller):**  
Access authorisation: 31347  
Adaptation coding  
Adaptation channel: Networking  
networking trailer connection device → installed  
Trailer connection device → installed  
or: Trailer Hitch Control Module → installed  
or: hitch\_ecu → installed
- **Encoding DIS\_13 (distance control)**  
Access authorisation 20103  
Encoding  
Control module for towing sense → installed  
or: Trailer Hitch Control Module → installed  
or: Hitch\_ecu → installed  
or: Trailer connection device → installed
- **Encoding 03 (Brake electronics)**  
Access authorisation: 61378  
Adjustments  
Trailer stabilization → active
- **Encoding ZKS\_46 (central module comfort system)**  
Encoding  
Trailer control unit → installed  
or: trailer monitoring → active
- **Encoding SWA\_3C / SW2\_CF (lane change assistant)**  
Encoding  
Trailer control unit → installed  
or: ECU for draw bar → with ECU for draw bar  
or: Control module for towing sens → installed
- **Encoding SCH\_17 (control panel insert)**  
Encoding  
Trailer control unit → installed  
or: trailer → yes
- **Encoding RFK\_6C (reversing camera system)**  
Encoding  
Trailer detection → installed  
or: equipment\_ahk → installed
- **Encoding STF\_74 (chassis control)**  
Encoding  
Trailer → installed
- **Encoding EPH\_10 / EPH76 (PDC controller)**  
Encoding  
Trailer → Trailer device can be removed manually
- **Encoding FFF\_A5 (front sensor system controller)**  
Encoding  
AAG → coded  
or: FW\_AAG → installed  
or: Trailer electronics → installed  
or: Trailer detection → coded
- **Encoding HDE\_6D (boot lid electronics controller)**  
Encoding  
Controller for trailer → installed  
or: Trailer → installed
- **Encoding AST\_7E (Driver display unit)**  
Encoding  
Trailer → on

**Attention DIS\_13:**

- Binary code with access authorization may be required!  
If you have any questions in this regard, please contact support!

**Important note on encoding and activating in trailer mode.**

The aforementioned settings are carried out in the vehicle's electrical system and saved locally. During general updates for the vehicle software (for example, within the scope of service or repair work), the settings may be overwritten and deleted under certain circumstances. In this case, the trailer mode activation has to be updated again locally after the update.

**F Codage avec ODIS / VCDS / VCP****Attention :**

Le déroulement du codage et de l'activation du fonctionnement avec remorque décrit ci-après sert uniquement d'information générale et peut varier fortement d'un modèle à l'autre (motorisation / équipement). Le cas échéant, il faudra ajuster moins ou au contraire plus d'appareils de commande. Pour les véhicules de l'année modèle 2020, vous avez besoin d'une autorisation SFD pour coder certaines unités de commande. Dans ce cas, le code de connexion ne sera plus accepté.

- **Codage Gateway\_19 (Interface de diagnostic)**  
Installations List → 69 Remorque → monté
- **Codage EZE\_09 (appareil de commande électronique de la centrale électrique):**  
Autorisation d'accès: 31347  
Ajustement codage  
Canal d'ajustement: Mise en réseau  
mise en réseau de l'appareil de connexion de la remorque → monté  
ou: Trailer Hitch Control Module → monté  
ou: hitch\_ecu → installée  
ou: Trailer connection device → monté
- **Codage DIS\_13 (réglage de la distance)**  
Autorisation d'accès 20103  
Codage  
Control Modul for towing sense → monté  
ou: Trailer Hitch Control Module → monté  
ou: hitch\_ecu → installée  
ou: Trailer connection device → monté
- **Codage 03 (Electronique de freinage)**  
Autorisation d'accès: 61378  
Ajustements  
Stabilisation de remorque → active
- **Codage ZKS\_46 (module central système confort)**  
Codage  
Trailer control unit → monté  
ou: trailer monitoring → active
- **Codage SWA\_3C / SW2\_CF (assistant de changement de file)**  
Codage  
Trailer control unit → monté  
ou: ECU for draw bar → with ECU for draw bar  
ou: Unité de commande pour la détection de remorque → monté
- **Codage SCH\_17 (porte-instruments)**  
Codage  
Trailer control unit → monté  
ou: Trailer → oui
- **Codage RFK\_6C (système de caméra de marche arrière)**  
Codage  
Identification de la remorque → montée  
ou: equipment\_ahk → montée
- **Codage STF\_74 (commande du châssis)**  
Codage  
Remorque → montée  
ou: trailer → montée
- **Codage EPH\_10 / EPH76 (appareil de commande aide au stationnement)**  
Codage  
Remorque → Dispositif de remorque démontable à la main
- **Codage FFF\_A5 (appareil de commande capteurs avant)**  
Codage  
AAG → codé  
ou: FW\_AAG → monté  
ou: Trailer electronics → monté  
ou: Trailer detection → codé
- **Codage HDE\_6D (appareil de commande de l'électronique du hayon)**  
Codage  
Unité de commande pour remorques → montée  
ou: Remorque → monté  
ou: trailer → monté
- **Codage AST\_7E (unité d'affichage du conducteur)**  
Codage  
Remorque → allumé

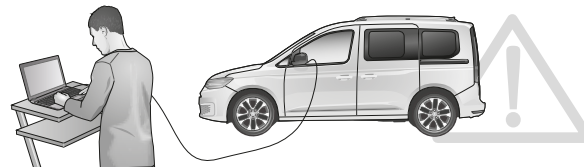
**Attention DIS\_13:**

- Un code binaire avec autorisation d'accès peut être requis!  
Si vous avez des questions à ce sujet, veuillez contacter le support!

**Remarque importante sur le codage et l'activation du fonctionnement avec remorque.**

Les réglages mentionnés ci-dessus sont effectués dans le réseau de bord du véhicule et sauvegardés localement. Pour les mises à jour générales du logiciel du véhicule (par exemple dans le cadre de travaux d'entretien ou de réparation), ces réglages peuvent dans certains cas être écrasés et supprimés. Dans ce cas, l'activation du fonctionnement avec remorque doit être encore une fois actualisée localement après la.





## I Codifica con ODIS / VCDS / VCP

### Attenzione :

Il procedimento di codifica o abilitazione a esercizio con rimorchio descritto qui di seguito serve esclusivamente come orientamento generale e può variare radicalmente a seconda del modello (motorizzazione/dotazione). È possibile che alcune o ancora altre centraline debbano essere adeguate. Per i veicoli dell'anno modello 2020, è necessaria un'autorizzazione SFD per codificare alcune centraline. In questo caso il codice di accesso non sarà più accettato.

- **Codifica Gateway\_19 (Interfaccia diagnostica)**  
Installations List → 69 rimorchio → installato
- **Codifica EZE\_09 (centralina del sistema elettrico centrale elettronico):**  
Autorizzazione all'accesso: 31347  
Adeguamento codifica  
Canale di adeguamento: Networking  
collegamento apparecchio a rimorchio  
o: Trailer Hitch Controll Module → installato  
o: hitch\_ecu → installato  
o: Trailer connection device → installato
- **Codifica DIS\_13 (regolazione distanza)**  
Autorizzazione all'accesso 20103  
Codifica  
Control module for towing sense → installato  
o: Trailer Hitch Control Module → installato  
o: Hitch\_ecu → installato  
o: Trailer connection device → installato
- **Codifica 03 (Elettronica del freno)**  
Autorizzazione all'accesso: 61378  
Adeguamenti  
Stabilizzazione del rimorchio → attiva
- **Codifica ZKS\_46 (modulo centrale sistema comfort)**  
Codifica  
Trailer control unit → installato  
o: trailer monitoring → attivo
- **Codifica SWA\_3C / SW2\_CF (assistente cambio di corsia)**  
Codifica  
Trailer control unit → installato  
o: ECU for draw bar → with ECU for draw bar  
o: Centralina per rilevamento rimorchio → installato
- **Codifica SCH\_17 (quadro strumenti)**  
Codifica  
Trailer control unit → installato  
o: Trailer → si
- **Codifica RFK\_6C (telecamera retromarcia)**  
Codifica  
Riconoscimento rimorchio → installato  
o: equipment\_ahk → installato
- **Codifica STF\_74 (sistema di controllo del telaio)**  
Codifica  
Rimorchio → installato  
o: Trailer → installato
- **Codifica EPH\_10/EPH76 (centralina ausilio di parcheggio)**  
Codifica  
Rimorchio → dispositivo rimorchio rimovibile manualmente
- **Codifica FFF\_A5 (centralina sensori frontali)**  
Codifica  
AAG → codificato  
ou: FW\_AAG → installato  
ou: Trailer electronics → installato  
ou: Trailer detection → codificato
- **Codifica HDE\_6D (centralina sistema elettronico portellone portabagagli)**  
Codifica  
Centralina per rimorchio → installata  
o: Rimorchio → installato  
o: Trailer → installato
- **Codifica AST\_7E (unità display conducente)**  
Codifica  
Rimorchio → accesso

### Attenzione DIS\_13:

→ **Potrebbe essere necessario un codice binario con autorizzazione all'accesso!**  
Se hai domande a riguardo, contatta l'assistenza!

**Avvertenza importante per la codifica o l'attivazione per funzionamento con rimorchio.**

Le impostazioni indicate in precedenza vengono effettuate nella rete di bordo del veicolo e memorizzate localmente. Nel caso di update generali del software del veicolo (ad esempio nell'ambito di lavori di assistenza o messa a punto) in particolari circostanze è possibile sovrascrivere e cancellare nuovamente queste impostazioni. In questo caso dopo l'update la tivazione per funzionamento con rimorchio deve essere aggiornata di nuovo localmente.

## E Codificación con ODIS / VCDS / VCP

### Atención :

El proceso de codificación y/o habilitación descrito a continuación es una mera orientación general y puede variar considerablemente en función del modelo (motorización / equipamiento). Según el caso será necesario adaptar un mayor o menor número de unidades de control. Para los vehículos del año modelo 2020, necesita una autorización SFD para codificar ciertas unidades de control. En este caso, ya no se aceptará el código de inicio de sesión.

- **Encoding Gateway\_19 (Interfaz de diagnóstico)**  
Installations List → 69 remolque → montado
- **Codificación EZE\_09 (unidad de control electrónica del sistema eléctrico central):**  
Autorización de acceso: 31347  
Adaptación codificación  
Canal de adaptación: Interconexión  
Interconexión unidad de control de remolque → montado  
o: Trailer Hitch Controll Module → montado  
o: hitch\_ecu → montado  
o: Trailer connection device → montado
- **Codificación DIS\_13 (regulación de distancia)**  
Autorización de acceso 20103  
Codificación  
Control module for towing sense → montado  
o: Trailer Hitch Control Module → montado  
o: Hitch\_ecu → montado  
o: Trailer connection device → montado
- **Codificación 03 (Electrónica de freno)**  
Autorización de acceso: 61378  
Adaptaciones  
Estabilización de remolque → activa
- **Codificación ZKS\_46 (módulo central del sistema de confort)**  
Codificación  
Trailer control unit → montada  
o: trailer monitoring → activo
- **Codificación SWA\_3C / SW2\_CF (asistente de cambio de carril)**  
Codificación  
Trailer control unit → montada  
o: ECU for draw bar → with ECU for draw bar  
o: Unidad de control para detección de remolques → montado
- **Codificación SCH\_17 (utilización del cuadro de distribución)**  
Codificación  
Trailer control unit → montada  
o: Trailer → si
- **Codificación RFK\_6C (sistema de cámaras de marcha atrás)**  
Codificación  
Identificación de remolque → montada  
o: equipment\_ahk → montado
- **Codificación STF\_74 (control de chasis)**  
Codificación  
Remolque → montado  
o: Trailer → montado
- **Codificación EPH\_10/EPH76 (unidad de control del sistema de ayuda al aparcamiento)**  
Codificación  
Remolque → Dispositivo de remolque desmontable a mano
- **Codificación FFF\_A5 (unidad de control del sistema de sensores frontales)**  
Codificación  
AAG → codificado  
ou: FW\_AAG → installado  
ou: Trailer electronics → installado  
ou: Trailer detection → codificada
- **Codificación HDE\_6D (unidad de control del sistema electrónico de la puerta del maletero)**  
Codificación  
Unidad de control para remolque → montada  
o: Remolque → montado  
o: Trailer → montado
- **Codificación AST\_7E (unidad de pantalla del conductor)**  
Codificación  
Remolque → encendido

### Atención DIS\_13:

→ **¡Es posible que se requiera un código binario con autorización de acceso!**  
Si tiene alguna pregunta al respecto, comuníquese con el soporte.

**Nota importante sobre la codificación y/o habilitación del modo remolque.**

Los ajustes anteriormente mencionados se llevan a cabo en el sistema eléctrico de a bordo y se guardan de forma local. En caso de actualizaciones generales (por ejemplo, con motivo de trabajos de mantenimiento o reparación), puede que se vuelvan a sobrescribir y borrar estos ajustes. En tal caso se debe volver a actualizar la habilitación del modo remolque de forma local después de la actualización.

## NL Codering met ODIS / VCDS / VCP

### Gelieve in acht nemen :

De hierna beschreven procedure voor de codering resp. vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen dient louter voor een algemene oriëntatie en kan, afhankelijk van het model (motorisering / uitrusting), sterk variëren. Eventueel moet er minder of nog andere bedieningsapparaten aangepast worden. Voor voertuigen vanaf modeljaar 2020 heeft u een SFD-autorisatie nodig om bepaalde regeleenheden te coderen. In dat geval wordt de inlogcode niet meer geaccepteerd.

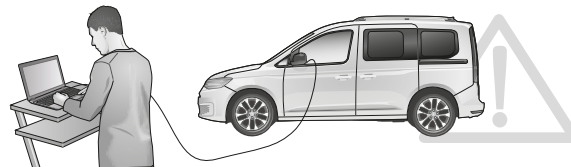
- **Codering Gateway 19 (Diagnostische interface)**  
Installations List → 69 Aanhangwagen → ingebouwd
- **Codering EZE\_09 (elektronisch bedieningsapparaat "Centrale elektriciteit"):**  
Toegangsbevoegdheid: 31347  
Aanpassing codering  
Aanpassingskanaal  
Koppeling aansluitapparaat aanhangwagen → ingebouwd  
of: Trailer Hitch Control Module → ingebouwd  
of: hitch\_ecu → ingebouwd  
of: Trailer connection device → ingebouwd
- **Codering DIS\_13 (afstandsregeling)**  
Toegangsbevoegdheid 20103  
Codering  
Control module for towing sense → ingebouwd  
of: Trailer Hitch Control Module → ingebouwd  
of: Hitch\_ecu → ingebouwd  
of: Trailer connection device → ingebouwd
- **Codering 03 (Rem elektronica)**  
Toegangsbevoegdheid: 61378  
Aanpassingen  
Aanhanger stabilisatie → actief
- **Codering ZKS\_46 (centrale module comfortstelsysteem)**  
Codering  
Trailer control unit → ingebouwd  
of: trailer monitoring → actief
- **Codering SWA\_3C / SW2\_CF (spoorwisselassistent)**  
Codering  
Trailer control unit → ingebouwd  
of: ECU for draw bar → with ECU for draw bar  
of: Regeleenheid voor aanhangwagenherkenning → ingebouwd
- **Codering SCH\_17 (gebruik schakelpaneel)**  
Codering  
Trailer control unit → ingebouwd  
of: Trailer → ja
- **Codering RFK\_6C (terugrijd-camerasysteem)**  
Codering  
Detectie aanhangwagen → ingebouwd  
of: equipment\_ahk → ingebouwd
- **Codering STF\_74 (chassisbesturing)**  
Codering  
Aanhangwagen → ingebouwd  
of: Trailer → ingebouwd
- **Codering EPH\_10/EPH76 (parkeerhulp bedieningsapparaat)**  
Codering  
Aanhangwagen → Aanhangrichting handmatig afneembaar
- **Codering FFF\_A5 (frontale sensoriek bedieningsapparaat)**  
Codering  
AAG → ingebouwd  
of: FW\_AAG → ingebouwd  
of: Trailer electronics → ingebouwd  
of: Trailer detection → ingebouwd
- **Codering HDE\_6D (elektronica achterdek bedieningsapparaat)**  
Codering  
Bedieningsapparaat voor aanhangwagen → ingebouwd  
of: Aanhangwagen → ingebouwd  
of: Trailer → ingebouwd
- **Codering AST\_7E (Bestuurdersdisplay)**  
Codering  
Aanhangwagen → aan

### Let op DIS\_13:

→ **Binaire code met toegangsautorisatie kan vereist zijn!**  
Neem bij vragen hierover contact op met de klantenservice!

**Belangrijke aanwijzing voor codering resp. vrijgave voor gebruik met aanhangwagen.**

De vooraf vermelde instellingen worden in het bondrout van het voertuig doorgevoerd en lokaal opgeslagen. Bij algemene updates van de voertuigsoftware (bijvoorbeeld in het kader van service- of instandhoudingswerkzaamheden) kunnen deze instellingen soms weer overschreven en gewist worden. In dit geval moet de vrijgave voor het gebruik met aanhangwagen na de update nogmaals lokaal geactualiseerd worden.

**PL****Programowanie ODIS / VCDS / VCP****Ostrzeżenie :**

Poniższa procedura do programowania – aktywacji przyczepty ma charakter ogólny. Sposób aktywacji może się różnić w zależności od modelu, silnika i wersji wyposażenia. Jeśli to konieczne, należy wykonać mniej lub więcej programowań niż podano w instrukcji. W przypadku pojazdów z roku modelowego 2020 do zakodowania niektórych jednostek sterujących potrzebne jest zezwolenie SFD. W takim przypadku kod logowania nie będzie już akceptowany.

- **Encoding Gateway\_19 (Diagnostic interface)**  
Installations List → 69 Trailer → installed
- **Encoding EZE\_09 (electronic central electric controller):**  
Access authorisation: 31347  
Adaptation coding  
Adaptation channel: Networking  
networking trailer connection device → installed  
Trailer connection device → installed  
or: Trailer Hitch Control Module → installed  
or: hitch\_ecu → installed
- **Encoding DIS\_13 (distance control)**  
Access authorisation 20103  
Encoding  
Control module for towing sense → installed  
or: Trailer Hitch Control Module → installed  
or: Hitch\_ecu → installed  
or: Trailer connection device → installed
- **Encoding 03 (Brake electronics)**  
Access authorisation: 61378  
Adjustments  
Trailer stabilization → active
- **Encoding ZKS\_46 (central module comfort system)**  
Encoding  
Trailer control unit → installed  
or: trailer monitoring → active
- **Encoding SWA\_3C / SW2\_CF (lane change assistant)**  
Encoding  
Trailer control unit → installed  
or: ECU for draw bar → with ECU for draw bar  
or: Control module for towing sens → installed
- **Encoding SCH\_17 (control panel insert)**  
Encoding  
Trailer control unit → installed  
or: trailer → yes
- **Encoding RFK\_6C (reversing camera system)**  
Encoding  
Trailer detection → installed  
or: equipment\_ahk → installed
- **Encoding STF\_74 (chassis control)**  
Encoding  
Trailer → installed
- **Encoding EPH\_10 / EPH76 (PDC controller)**  
Encoding  
Trailer → Trailer device can be removed manually
- **Encoding FFF\_A5 (front sensor system controller)**  
Encoding  
AAG → coded  
or: FW\_AAG → installed  
or: Trailer electronics → installed  
or: Trailer detection → coded
- **Encoding HDE\_6D (boot lid electronics controller)**  
Encoding  
Controller for trailer → installed  
or: Trailer → installed
- **Encoding AST\_7E (Driver display unit)**  
Encoding  
Trailer → on

**Attention DIS\_13:**

- **Może być wymagany kod binarny z autoryzacją dostępu!**  
Jeśli masz jakiegokolwiek pytania w tym zakresie, skontaktuj się z pomocą techniczną!

**Ważna informacja dotycząca Systemu programowania / aktywacja przyczepty.**

Powyższe ustawienia dokonywane są w module sterującym samochodem, LOKALNIE. Podczas całkowitej aktualizacji softwaru w samochodzie w przypadku akcji serwisowej albo naprawy pojazdu mogą zostać utracone. W takim przypadku programowanie należy wykonać ponownie.

**SK****Kódovanie ODIS / VCDS / VCP****Upozornenie :**

Nižšie uvedený postup na kódovanie resp. aktiváciu prevádzky s prívesným vozíkom má všeobecný charakter a môže sa značne líšiť v závislosti od modelu vozidla (motor / vybavenie). V prípade potreby môže byť potrebné upraviť menej resp. viac riadiacich jednotiek. Pre vozidlá od modelového roku 2020 potrebujete na kódovanie určitých riadiacich jednotiek povolenie SFD. V takom prípade už nebude prihlasovací kód akceptovaný.

- **Kódovanie Gateway\_19 (Diagnostic interface)**  
Installations List → 69 Trailer → installed
- **Kódovanie EZE\_09 (El. centrálna elektr. riadiaca jednotka):**  
Access authorisation: 31347  
Adaptation coding  
Adaptation channel: Networking  
networking trailer connection device → installed  
Trailer connection device → installed  
or: Trailer Hitch Control Module → installed  
or: hitch\_ecu → installed
- **Kódovanie DIS\_13 (distance control)**  
Access authorisation 20103  
Encoding  
Control module for towing sense → installed  
or: Trailer Hitch Control Module → installed  
or: Hitch\_ecu → installed  
or: Trailer connection device → installed
- **Kódovanie 03 (Brake electronics)**  
Access authorisation: 61378  
Adjustments  
Trailer stabilization → active
- **Kódovanie ZKS\_46 (central module comfort system)**  
Encoding  
Trailer control unit → installed  
or: trailer monitoring → active
- **Kódovanie SWA\_3C / SW2\_CF (lane change assistant)**  
Encoding  
Trailer control unit → installed  
or: ECU for draw bar → with ECU for draw bar  
or: Control module for towing sens → installed
- **Kódovanie SCH\_17 (control panel insert)**  
Encoding  
Trailer control unit → installed  
or: trailer → áno
- **Kódovanie RFK\_6C (reversing camera system)**  
Encoding  
Trailer detection → installed  
or: equipment\_ahk → installed
- **Kódovanie STF\_74 (chassis control)**  
Encoding  
Trailer → installed
- **Kódovanie EPH\_10 / EPH76 (PDC controller)**  
Encoding  
Trailer → Trailer device can be removed manually
- **Kódovanie FFF\_A5 (front sensor system controller)**  
Encoding  
AAG → coded  
or: FW\_AAG → installed  
or: Trailer electronics → installed  
or: Trailer detection → coded
- **Kódovanie HDE\_6D (boot lid electronics controller)**  
Encoding  
Controller for trailer → installed  
or: Trailer → installed
- **Kódovanie AST\_7E (Driver display unit)**  
Encoding  
Trailer → on

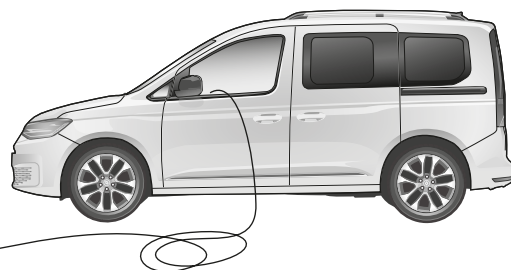
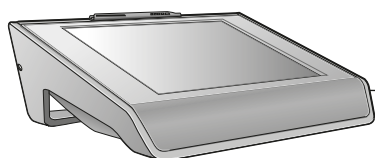
**Attention DIS\_13:**

- **Môže byť vyžadovaný binárny kód s autorizáciou prístupu!**  
Ak máte v tejto súvislosti akékoľvek otázky, obráťte sa na podporu!

**Dôležité upozornenie týkajúce sa kódovania/aktivácie režimu s prívesom.**

Vyššie uvedené nastavenia sa vykonávajú v palubnej elektrickej sieti vozidla a sú uložené lokálne. Počas celkovej aktualizácie softvéru vozidla (napríklad v rámci servisnej kontroly alebo opravy vozidla) môžu byť tieto nastavenia za určitých okolností prepísané alebo vymazané. V tomto prípade musí byť po aktualizácii softvéru znova lokálne vykonaná aktualizácia režimu s prívesom.

# Set up trailer operation

**D**

**Die Aktivierung der Anhängerfunktionen muss wie folgt durchgeführt werden:**

1. Fahrzeugauswahl
2. In Diagnose wechseln - Codierung
3. Anhängerkupplung de-/aktivieren
4. Diagnose Interface Bus auswählen
5. Anleitung folgen

**Fahrzeuge mit Assistenzsystemen**

6. AHK an Assistenzsysteme anpassen ausführen
7. Anleitung folgen
8. Diagnose
9. Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen
10. Fertig

**GB**

**The activation of the trailer functions must be performed as follows:**

1. Vehicle selection
2. switch to diagnostics - coding
3. Deactivate/activate trailer coupling
4. Select diagnostic Interface Bus
5. Follow instructions

**Vehicles with assistance systems**

6. Perform adaptation of trailer coupling on assistance systems
7. Follow instructions
8. Diagnostics
9. Read out error memory, delete if necessary
10. Done

**F**

**Pour activer l'attelage, procéder de la façon suivante :**

1. Choix véhicule
2. Aller dans le diagnostic - codage
3. Activer/désactiver le diagnostic
4. Sélectionner le BUS d'interface de diagnostic
5. Suivre les instructions

**Véhicules avec systèmes d'aide**

6. Effectuer une adaptation d'attelage aux systèmes d'aide
7. Suivre les instructions
8. Diagnostic
9. Lire la mémoire de défaut et effacer les codes d'erreur éventuellement mémorisés
10. Terminé

**I**

**Per attivare le funzioni del rimorchio, procedere nel modo seguente:**

1. Scelta vettura
2. Passare alla >Diagnosi< - Codifica
3. Attivare / disattivare il gancio di traino
4. Selezionare il interfaccia di diagnosi
5. Seguire le istruzioni

**Veicoli con sistemi di assistenza**

6. Adattare i sistemi installati
7. Seguire le istruzioni
8. Diagnosi
9. Leggere la memoria guasti e cancellare, se necessario
10. Terminato

**E**

**La activación de las funciones de remolque debe realizarse de la siguiente manera:**

1. Selección de vehículo
2. Cambiar a diagnosis - Codificación
3. Desactivar/activar acoplamiento para remolque
4. Seleccionar diagnosis Interface Bus
5. Seguir las instrucciones

**En vehículos con sistemas de asistencia**

6. Ejecutar adaptación de acoplamiento para remolque a sistemas de asistencia
7. Seguir las instrucciones
8. Diagnosi
9. Leer memoria de averías y borrarla si es necesario
10. Listo

**NL**

**De activering van de aanhangerfuncties moet als volgt worden uitgevoerd.:**

1. Voertuigselectie
2. Ga naar Diagnose - Codering
3. Aanhangwagenkoppeling deactiveren/activeren
4. Diagnose interface bus selecteren
5. Volg instructie op

**Bij voertuigen met assistentiesystemen**

6. "Aanhangwagenkoppeling aanpassen aan assistentiesystemen" uitvoeren
7. Volg instructie op
8. Diagnose
9. Foutcodegeheugen uitlezen en indien nodig wissen
10. Gereed

**PL Aktywację funkcji przyczepy wykonać następująco:**

1. Wybór samochodu
2. Uruchomić diagnostykę -> Kodowanie
3. Deaktywacja / aktywacja haka holowniczego
4. Wybrać diagnostykę Interface Bus
5. Postępować według instrukcji

**Samochody z asystującymi systemami**

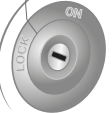
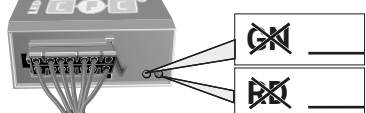








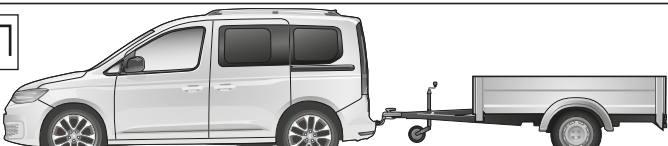


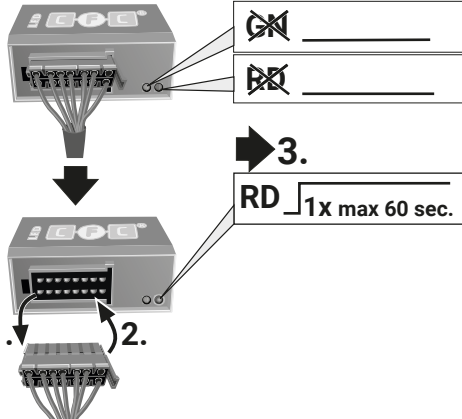
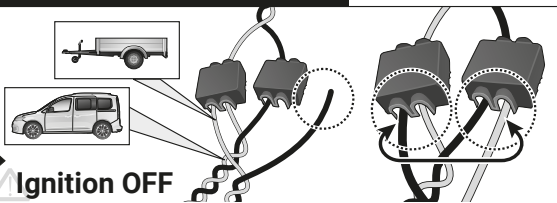
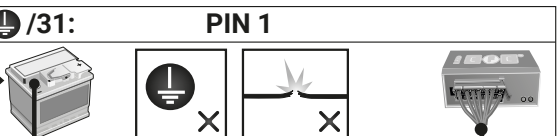



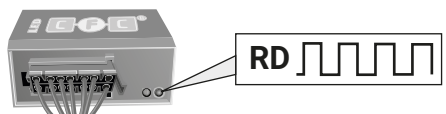
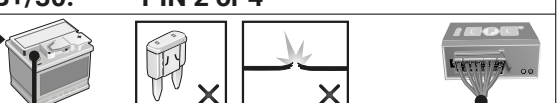

6. Wykonać przystosowanie haka holowniczego do asystujących systemów
7. Postępować według instrukcji
8. Diagnostyka
9. Czytać błędy i wykasować parametry z błędami
10. Gotowe

**SK Aktivácia funkcií prívesu musí byť vykonaná následovne:**

1. Výber vozidla
2. Zvoliť diagnostiku -> Kódovanie
3. Deaktivácia/aktivácia ťažného zariadenia
4. Zvoliť diagnostiku „Rozhranie zbernica“ (Interface Bus)
5. Nasledovať pokyny

**Vozidla s asistenčnými systémami**

6. Vykonať „Prispôbenie ťažného zariadenia na asistenčné systémy“
7. Nasledovať pokyny
8. Diagnostika
9. Prečítať príp. vymazať pamäť s chybami
10. Hotovo

D Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	GB Diagnosis function of control LEDs	F Fonction diagnostic des LED de contrôle	PL Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontroltek LED
I Funzione di diagnostica dei LED di controllo	E Función de diagnóstico de los LEDs de control	NL Diagnosefunctie van de controle-LED's	SK Diagnostická funkcia kontroltek LED
 <p>Ignition OFF</p>		<p>No CAN-Data =  Standby / Sleepmode</p>	
 <p>Ignition ON</p>			
 <p>Ignition ON</p>			
 <p>Ignition ON</p>		<p><b>CAN-Data Wire</b> <b>PIN 13+14</b></p>  <p>Ignition OFF</p> <p>or</p> <p><b>/31: PIN 1</b></p> 	 
 <p>Ignition ON</p>		<p><b>B+/30: PIN 2 or 4</b></p> 	
<p><b>D</b> Blinküberwachung und Leuchten-Substitution bei Ausfall der Anhänger-Blinkleuchten Der Ausfall von einer oder von beiden Anhänger-Blinkleuchten wird je nach Fahrzeugtyp und Ausführung des verbauten Elektro-Einbausatzes wie folgt angezeigt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhöhung / Verdoppelung der Blinkfrequenz</li> <li>• Volltextmeldung im Display / Kombi-Instrument</li> <li>• Aktivierung Kontrollleuchte für Lampenausfall</li> <li>• Akustische Warnung via Buzzer oder Voice-Message</li> </ul> <p>Bei einem Blinkleuchten-Ausfall ersetzt die gleichseitige Rückleuchte durch Aufleuchten in der Blinkfrequenz eine defekte Anhänger-Blinkleuchte (Leuchten-Substitution!).</p>	<p><b>GB</b> Indicator failure detection and lamp substitution if the trailer indicators fail The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Increase in the flashing frequency</li> <li>• Text message in the Display / combi-instrument</li> <li>• Activated control lamp for light failure</li> <li>• Audible warning via Buzzer or Voice-Message</li> </ul> <p>If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency! (Lamp substitution!).</p>		
<p><b>F</b> Surveillance des clignotants et substitution des feux en cas de panne des clignotants de la remorque La panne d'un ou des deux clignotants de la remorque est indiquée de la façon suivante en fonction du type de véhicule et du modèle de module électrique monté:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmentation / doublement de la fréquence de clignotement</li> <li>• Message complet sur l'affichage / l'instrument combiné</li> <li>• Activation du voyant de contrôle pour panne de lampe</li> <li>• Avertissement sonore via buzzer ou message vocal</li> </ul> <p>En cas de panne du clignotant, le feu arrière du côté de la panne remplace un clignotant de remorque défectueux en s'allumant à la même fréquence que le clignotant! (Substitution des feux!).</p>	<p><b>I</b> Controllo delle frecce e sostituzione delle lampade in caso di guasto alle frecce del rimorchio A seconda del tipo di veicolo e della versione del kit elettrico montato, il guasto di una o di entrambe le frecce del rimorchio si manifesta come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento/raddoppio della frequenza di lampeggiamento</li> <li>• Full text display / strumento combinato</li> <li>• Attivazione della spia di controllo per il guasto lampada</li> <li>• Segnalazione acustica mediante cicalino o messaggio vocale</li> </ul> <p>In caso di guasto alla luce della freccia, la luce posteriore dello stesso lato si accende sostituendo nella frequenza del lampeggio la freccia difettosa del rimorchio. (Sostituzione delle lampade!).</p>		
<p><b>E</b> Control de intermitentes y sustitución de lámparas en caso de fallo de los intermitentes del remolque El fallo de uno o de ambos intermitentes del remolque se indicará de la siguiente manera en función del tipo del vehículo y de la ejecución del juego de montaje eléctrico montado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento/duplicación de la frecuencia de parpadeo</li> <li>• Mensaje de texto completo en el display/instrumento combinado</li> <li>• Activación de la lámpara piloto para el fallo de lámparas</li> <li>• Advertencia acústica mediante zumbador o mensaje de voz</li> </ul> <p>Si hay un fallo de intermitente, la luz trasera del mismo lado reemplazará la lámpara defectuosa del intermitente parpadeando en la misma frecuencia que el intermitente (Sustitución de lámparas!).</p>	<p><b>NL</b> Knippercontrole en lampvervanging bij uitval van de knipperlampen van een aanhangwagen De uitval van één of beide knipperlampen van een aanhangwagen wordt afhankelijk van het voertuigtype en de uitvoering van de ingebouwde elektroset als volgt aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verhoging / verdubbeling van de knipperfrequentie</li> <li>• Volledige tekstweergave op het display / combi-instrument</li> <li>• Activering controlelampje voor uitval van een lamp</li> <li>• Akoestische waarschuwing via buzzer of Voice-Message</li> </ul> <p>Bij een uitval van (een) knipperlamp(en) vervangt het gelijkzijdige achterlicht door aan te flitsen bij de knipperfrequentie een defecte knipperlamp van een aanhangwagen (Lampvervanging!).</p>		
<p><b>PL</b> Kontrola kierunkowskazow i zastąpienie kierunkowskazow w przypadku awarii. Awaria jednego lub dwóch kierunkowskazow w przyczepie jest sygnalizowana w rozny sposób w zależności od modelu i wyposażenia samochodu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazow</li> <li>• komunikatem na desce rozdzielczej</li> <li>• aktywacja kontroli awarii świateł</li> <li>• dźwiękowa sygnalizacja lub komunikat głosów</li> </ul> <p>Przypadku awarii kierunkowskazow światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie kierunkowskazow światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie</p>	<p><b>SK</b> Kontrola smerových svetiel a náhrada svetiel pri vypadku smerového svetla privesu Vypadok jedného alebo oboch smerových svetiel privesu je v závislosti od typu vozidla a verzie elektroosady indikovaný nasledovne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšenie / zdvojnásobenie frekvencie blikania</li> <li>• textová správa na displeji / kombinovanom nastroji palubnej dosky</li> <li>• aktivácia kontroliek vypadku svetla</li> <li>• akustická výstraha prostredníctvom bzuciaka alebo hlasovej spravy</li> </ul> <p>Pri výpadku smerového svetla nahradí blikajúce späťne svetlo tej istej strany nefunkčné smerové svetlo privesu (náhrada svetiel)</p>		

	D	GB	F	I	ES	NL	PL	SK
	ERKLÄRUNG SYMBOLE	SYMBOL EXPLANATION	EXPLICATION DES SYMBOLES	SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI	EXPLICACIÓN DE LOS SIMBOLES	VERKLARING SYMBOLEN	OBJASNIENIA SYMBOLI	VYSVETLIVKY K SYMBOLOM
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte 3. Bremsleuchte (54)	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	plato trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Lewe(58-L) lub prawe (58-R) koncowe swiatlo	Ľavé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlá
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)	Brzdové svetlá (54) / tretie brzďové svetlo (54)
	Fahrlichtsanzzeiger links	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	indicatore di direzione sinistra	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanzwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo ľavé
	Fahrlichtsanzzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	indicatore di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanzwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	luz (-ces) trasera (s) antineblia (s)	Mistachterlicht(en)	przeciwmgiełne Światło	Hmlivé svetlo(á)
	Rückfahrleuchte(n)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	luce (i) retromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)	Światło wsteczne	Spätné svetlo (á)
	Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continue / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positivo continuo / caja de enchufe a 13 polos, cámara 9	Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 pólová, kontakt 9
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	caja de carga / caja de enchufe a 13 polos, cámara 10	Laaddraad / stekkerdoos 13P kamer 10	przewód ładujący/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabijací kábel / zásuvka 13 pólová, kontakt 10
	Anhänger / Anhängererkennung	trailer / trailer recognition	remorque / détection de la fonction remorque	rimorchio / riconoscimento rimorchio	remoque / detección del remolque	Aanhanger / aanhangeridentificatie	przyczepa / rozpoznawanie przyczepy	Prives / rozpoznawanie privesu
	Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	courant continue / alimentation électrique permanente	corrente / alimentazione continua	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continuustroom / permanente stroomvoorziening	staly plus/stale napięcie	Trvalé plus / stály prívod prúdu
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	masse (31)	massa (31)	masa (31)	Massa (31)	masa 31	Ukostonrenie (31)
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	ground connection Battery terminal lug	borne "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	conexión negativa de batería	Accupoolklem aansluiting min	klema baterii - minus	Svorka batérie - minus
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	borne "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	conexión positiva de batería	Accupoolklem aansluiting plus	klema baterii - plus	Svorka batérie - plus
	Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fusible / ampérage 20 ampères	fusibile / fusibile con capacity 20 Ampère	fusible / ampereje 20 ampères	Zekering / zekeringsterkte 20 Ampère	Bezpiecznik/ ampere 20A	Poistka / Výkon poistky 20 Amper
	Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	accendisigari / presa accessori	encendedor de cigarrillos / caja de accesorios	Sigarettenaansteker / accessoires stekkerdoos	Zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Zapalovač / doplnková zásuvka
	Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibreur	autoparlante / cicallino	altavoz / señal acustica de advertencia	Luidspreker / waarschuwingszoemer	klakson	Reproduktor / klakson
	Einparkhilfe	park distance control	assistance au parking	sensori di parcheggio	ayuda para aparcar	In parkeerhulp	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieoorsprong	Przełącznik	Prepínač / zdroj funkcie
	verbinden	Connect together	raccorder	connessione	conectar	Koppelen	połączyć	Spojiť
	trennen	disconnect	séparer	sconnessione	separar	Ontkoppelen	rozłączyć	Rozpojiť
	beachten / siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerar / véase las informaciones	Let op / bekijk verdere informatie	sledzić / patrz następane informacje	Sledovať / vid' ďalšie informácie
	beachte auserwählten Bereich	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	considerare area selezionata	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik	sledzić/wybrana czesc	Sledovať vybranú oblasť
	vorhanden / belegt / i.O.	Present / Occupied / OK	disponible / occupé / OK	presente / occupato / OK	presente / ocupado / OK	Aanwezig / bezet / i.o.	znajdujący się / w porządku	Nachádzajúci sa / osadený / v poriadku
	nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non ocupado / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.	nie znajdujący się / nie w porządku	Nenachádzajúci sa / neosadený / nie je v poriadku
	links	left	gauche	sinistra	izquierdo	Links	na lewo	Naľavo
	rechts	right	droite	destra	derecho	Rechts	na prawo	Napravo
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	segnalazione acustica	señalización acústica	Akoestische signalering	dźwiękowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia
	Achtung / wichtiger Hinweis	attention / important advice	attention / indication importante	attenzione / indicazione importante	atención / indicación importante	Attentie / belangrijke instructie	Uwaga / ważna informacja	Pozor / dôležitá informácia