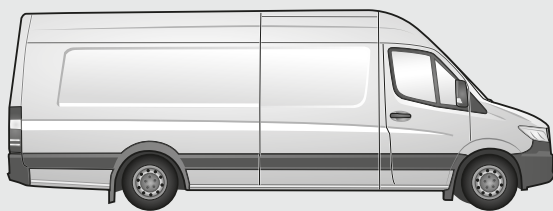
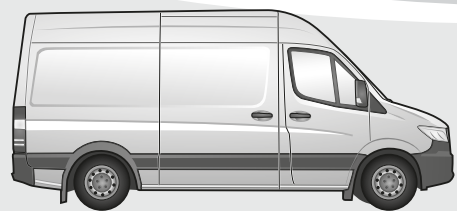


**Sprinter VS30 Dropside/Chassis cab 06/18 →**



**Sprinter VS30 Crew/Tourer 06/18 →**



**Sprinter VS30 Panel van 06/18 →**

**D**

Produktübersicht  
**Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446**

**GB**

Product overview  
**Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446**

**F**

Aperçu des produits  
**Faisceau pour attelage / 13 broches / 12 Volt / ISO 11446**

**I**

Cerrellata dei prodotti  
**Cablaggio elettrico per ganci di traino / 13 poli / 12 Volt / ISO 11446**

**E**

Descrpción del producto  
**Kits eléctricos para enganches de remolques / 13 pins / 12 Volt / ISO 11446**

**NL**

Productoverzicht  
**Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446**



## WICHTIG!

**D**

### Vor Montagebeginn:

- Die aktuellen Herstellervorgaben beachten!
- Die Einbauanleitung komplett durchlesen und zwingend beachten!
- Dieses Produkt ist nur für linksgelenkte (LHD) Fahrzeuge geeignet!
- Bei Fremdverwendung oder Veränderung des Produktes erlischt jeglicher Anspruch auf Einbauunterstützung und Gewährleistung!

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Der in Deutsch gehaltene Text in dieser Einbau-Anleitung ist bindend!

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden.

Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

### Wir empfehlen

- die Auswertung der fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!
- das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz zu trennen und den Diagnoseprozess noch einmal zu starten!
- die Fehlersuche bei Funktionsproblemen auf max. 0,5 Stunden zu begrenzen und sich danach an unsere Hotline zu wenden!



**HOTLINE +49 5246 921019**  
support@jaeger-automotive.de



## IMPORTANT!

**GB**

### Before starting the installation:

- Pay attention to the latest manufacturer's specifications!
- Read the complete installation instructions and follow these at all costs!
- This product is only designed for left-hand drive (LHD) vehicles!
- If the product is used for a different purpose or modified, any entitlement to support during the installation and the warranty will be forfeited!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation. The German text in these installation instructions is binding!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

### We recommend

- an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!
- possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!
- limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!



**HOTLINE +49 5246 921019**  
support@jaeger-automotive.de



## IMPORTANT!

**F**

### Avant de commencer le montage:

- Respecter les consignes actuelles du constructeur!
- Lire la notice d'installation en entier et en tenir rigoureusement compte!
- Ce produit convient uniquement pour les véhicules avec conduite à gauche (LHD)!
- Tout autre usage ou modification du produit entraîne l'annulation de toute prétention à une assistance pour le montage ainsi qu'à la garantie!

Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement. Le texte en allemand dans cette notice d'installation fait foi!

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Suivant le type de module de remorque utilisé dans le kit électronique, une interaction avec le réseau de bord du véhicule n'est pas possible ou ne l'est que dans certaines limites. Il est impossible d'accéder aux mémoires d'erreurs internes avec les systèmes de diagnostic spécifiques des constructeurs de véhicules.

Les procès-verbaux d'erreurs concernant le fonctionnement de la remorque qui ont été générés durant un processus de contrôle avec les systèmes de diagnostic des constructeurs de véhicules sont parfois attribuables à une activation non conforme pour le fonctionnement de la remorque.

### Nous recommandons

- d'analyser les mémoires d'erreurs du véhicule ainsi qu'éventuellement de réparer toutes les défaillances mentionnées avant le commencement de tous les travaux de montage!
- de séparer le module remorque le cas échéant du jeu de câbles et de remettre en marche encore une fois le processus de diagnostic!
- de limiter la recherche d'erreurs à 0,5 h maximum en cas de problèmes de fonctionnement et de s'adresser ensuite à notre hotline!



**HOTLINE +49 5246 921019**  
support@jaeger-automotive.de



## IMPORTANTE!



### Prima dell'inizio del montaggio:

- Si prega di osservare tassativamente le indicazioni attuali del costruttore!
- Leggere integralmente e attenersi alle istruzioni di montaggio!
- Questo prodotto è adatto solo a veicoli con la guida a sinistra (LHD)!
- In caso di utilizzo scorretto o modifica del prodotto, decade ogni diritto di supporto al montaggio e di garanzia!

Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti. Il testo in tedesco in queste istruzioni di montaggio è vincolante!

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche!

A seconda del tipo di modulo rimorchio utilizzato nel gruppo elettronico, l'interazione con la rete di bordo del veicolo è possibile solo parzialmente o non è affatto possibile. Con i sistemi di diagnosi specifici dei costruttori di veicoli, non è possibile accedere alla memoria errori interna al modulo.

I protocolli di errore riferiti al funzionamento con rimorchio, generati durante un processo di collaudo con i sistemi di diagnosi dei costruttori di veicoli, sono da ricondurre, tra l'altro, a un'attivazione non corretta per funzionamento con rimorchio.

### Consigliamo

- di effettuare assolutamente l'analisi della memoria errori sul veicolo ed eventualmente la riparazione di tutti i difetti riscontrati, prima di iniziare qualsiasi lavoro di montaggio;
- di scollegare eventualmente il modulo rimorchio dalla serie di cavi e di avviare nuovamente il processo di diagnosi;
- di limitare la ricerca errori in caso di problemi di funzionamento a max. 0,5 ore, quindi di rivolgersi al nostro numero verde.



**HOTLINE +49 5246 921019**  
support@jaeger-automotive.de



## ¡IMPORTANTE!



### Antes de comenzar el montaje:

- ¡Observar las especificaciones actuales del fabricante!
- ¡Leer las instrucciones de montaje por completo y seguirlas sin falta!
- ¡Este producto solo es apto para vehículos con volante a la izquierda (LHD)!
- ¡El uso fuera de este ámbito o la modificación del producto supone la extinción de cualquier derecho de asistencia técnica para el montaje y garantía!

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso. ¡La versión vinculante de estas instrucciones de montaje es la original en lengua alemana!

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

En función del tipo de módulo para remolques CFC utilizado en el kit eléctrico no se podrá interactuar con el sistema eléctrico de a bordo o solo de forma limitada. Los sistemas de diagnóstico específicos de los fabricantes de vehículos no permiten el acceso a las memorias de fallos internas del módulo.

Los protocolos de fallos referidos al servicio con remolque, que se generen con sistemas de diagnóstico de los fabricantes de vehículos durante un proceso de inspección, a veces son el resultado de un desbloqueo incorrecto para el servicio con remolque.

### Recomendamos:

- ¡evaluar las memorias de fallos del vehículo y eliminar, en caso dado, todos los defectos enumerados antes de comenzar los trabajos de montaje!
- ¡separar el módulo para remolques del juego de cables en caso dado y volver a iniciar el proceso de diagnóstico!
- ¡limitar la búsqueda de fallos en caso de problemas de funcionamiento a un máximo de 0,5 horas y acudir entonces a nuestra línea de atención!



**HOTLINE +49 5246 921019**  
support@jaeger-automotive.de



## BELANGRIJK!



### Voordat u begint te monteren:

- Raadpleegt u eerst de actuele richtlijnen van de producent!
- Leest u de instructies voor de installatie helemaal door en volg de aanwijzingen nauwgezet op!
- Dit product is alleen geschikt voor voertuigen met een stuur aan de linkerkant!
- Wanneer het product wordt gewijzigd of niet op correcte wijze wordt gebruikt, vervallen alle garanties en alle rechten op ondersteuning bij de inbouw.

Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergingssing. De Duitstalige tekst van deze gebruiksaanwijzing is bindend!

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangestekkerdoos en/of de randapparatuur!

Afhankelijk van de soort aanhangemodule die in de elektrische set wordt gebruikt, kan de interactie met het voertuignetwerk beperkt of zelfs onmogelijk zijn. Met de specifieke diagnostische systemen van de autofabrikant is geen toegang mogelijk tot foutenlogboeken die zich in de module zelf bevinden.

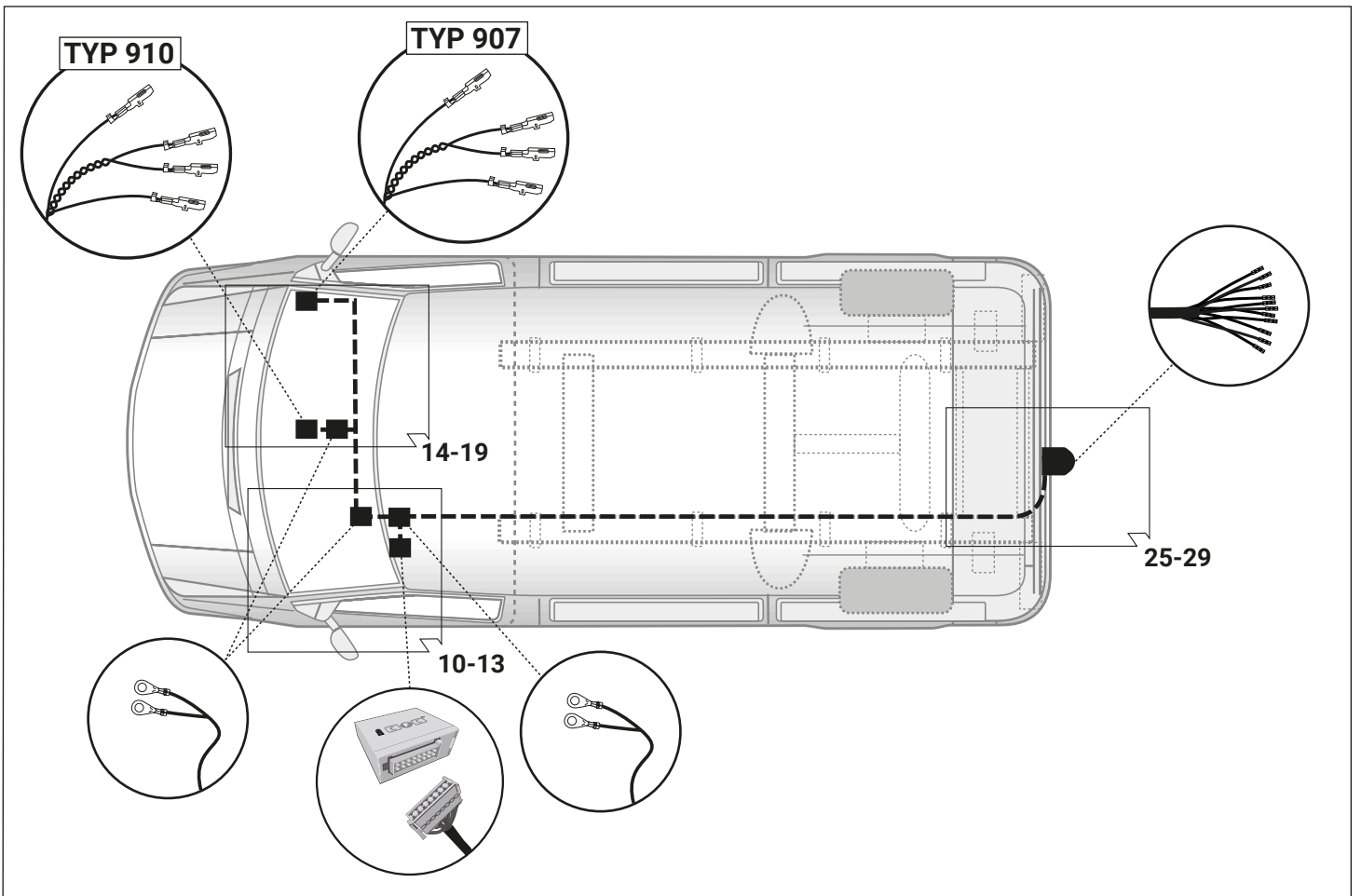
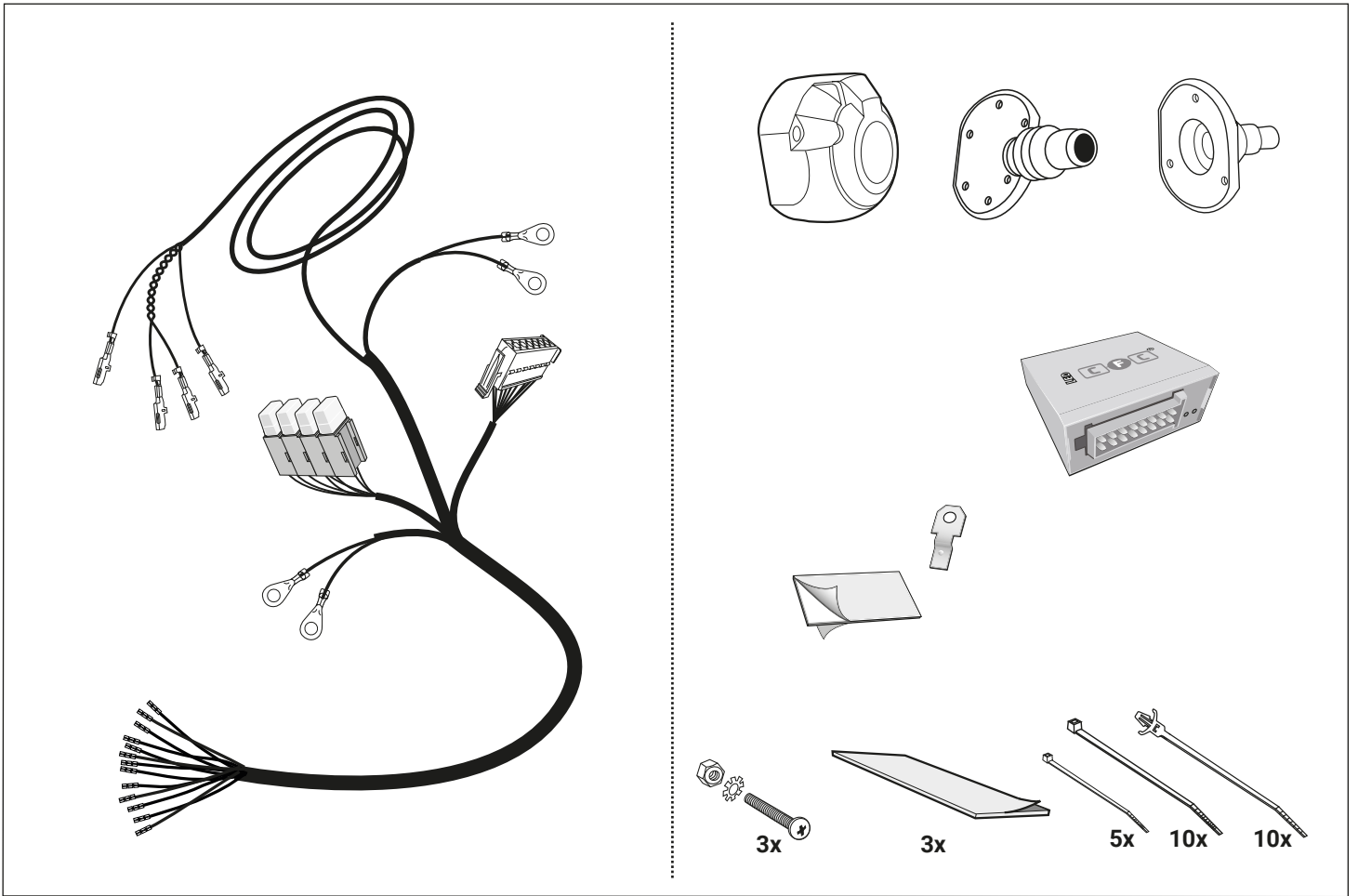
Foutrapportages ten aanzien van de werking van de aanhanger, die kunnen worden gegenereerd tijdens testprocedures door het diagnostische systeem van de autofabrikant, zijn soms te herleiden tot een incorrecte aansluiting en/of activering van het aanhangersysteem.

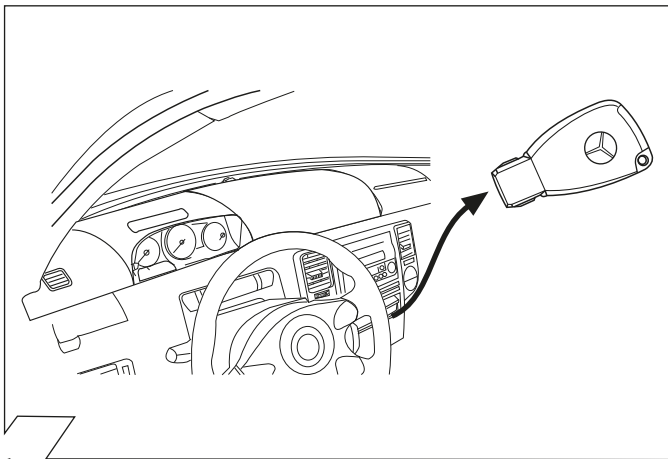
### Wij raden u aan

- de foutrapportages van uw voertuig te inspecteren, en de nodige reparaties te verrichten, voor aanvang van elk montagewerk!
- uw aanhangemodule indien nodig los te koppelen van de kabelset, waarna u de diagnoseprocedure opnieuw opstart!
- in geval van functionele problemen niet langer dan een half uur te zoeken naar een fout, maar contact op te nemen met onze hotline!

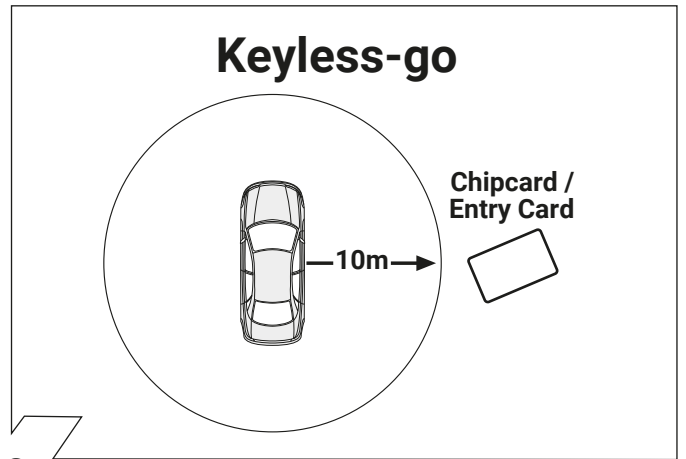


**HOTLINE +49 5246 921019**  
support@jaeger-automotive.de

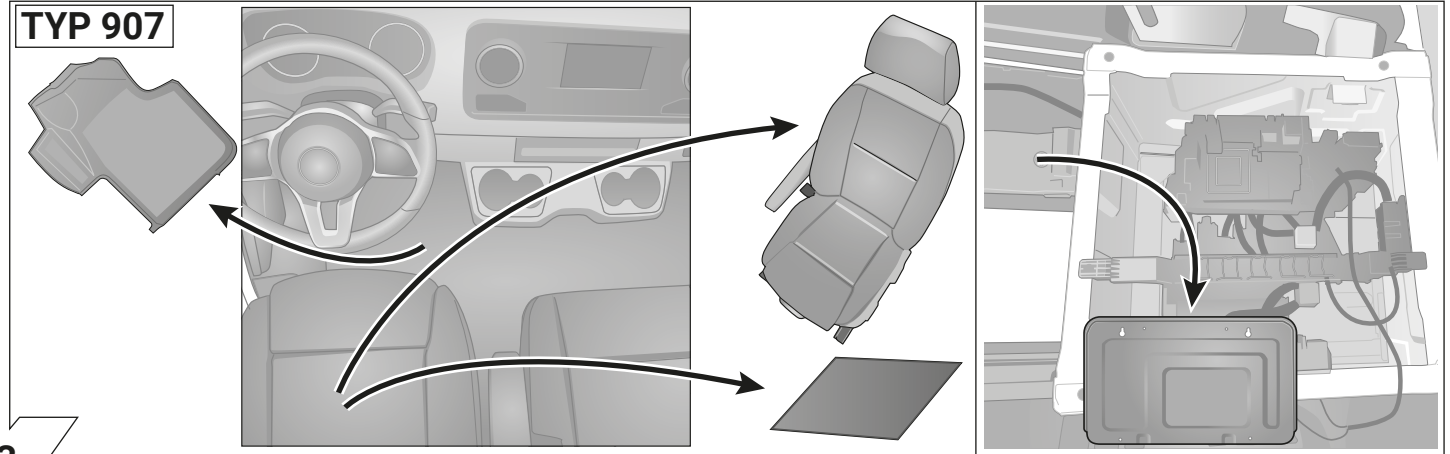




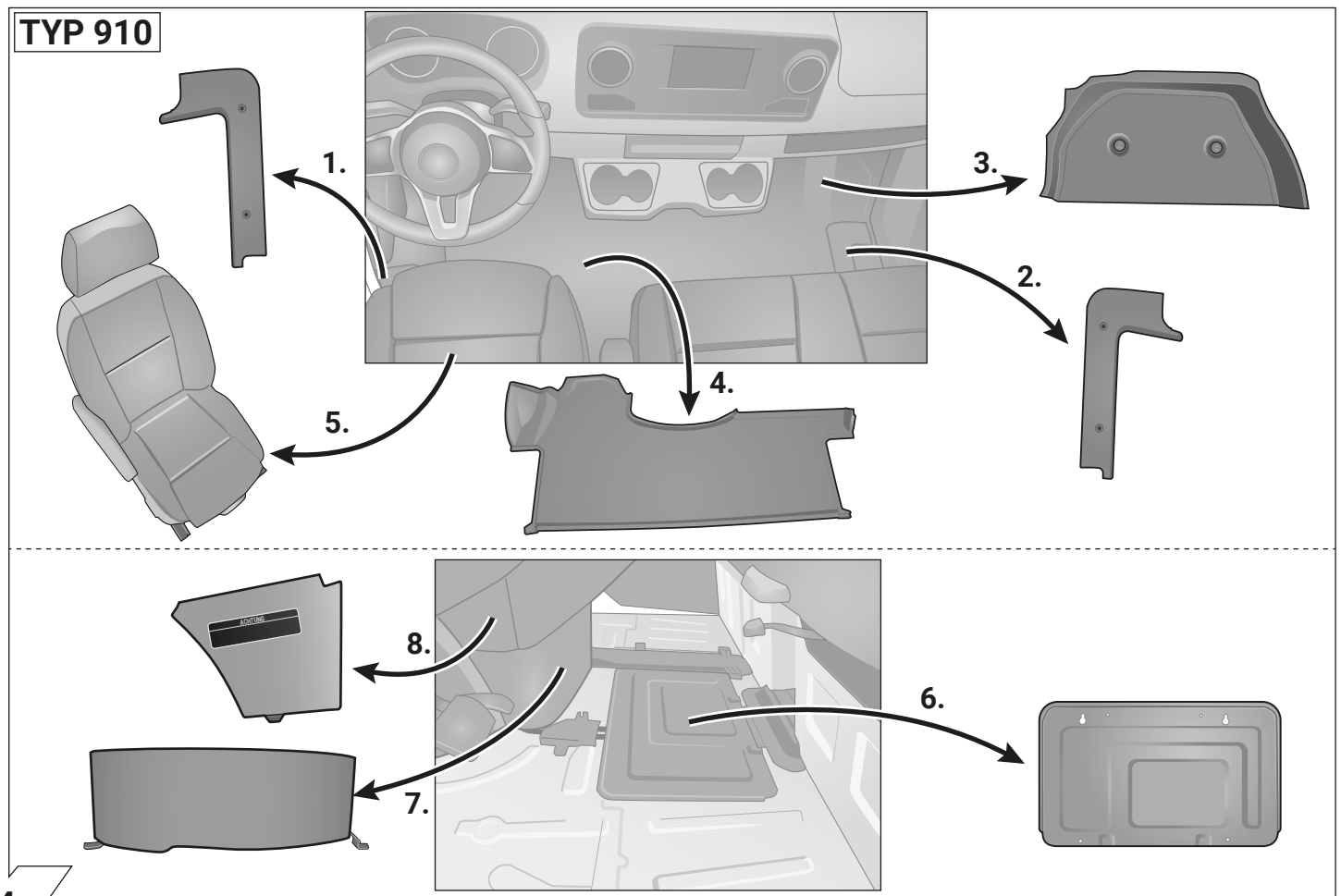
1



2

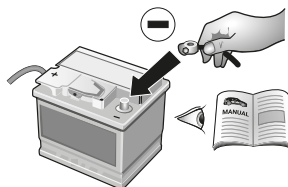


3



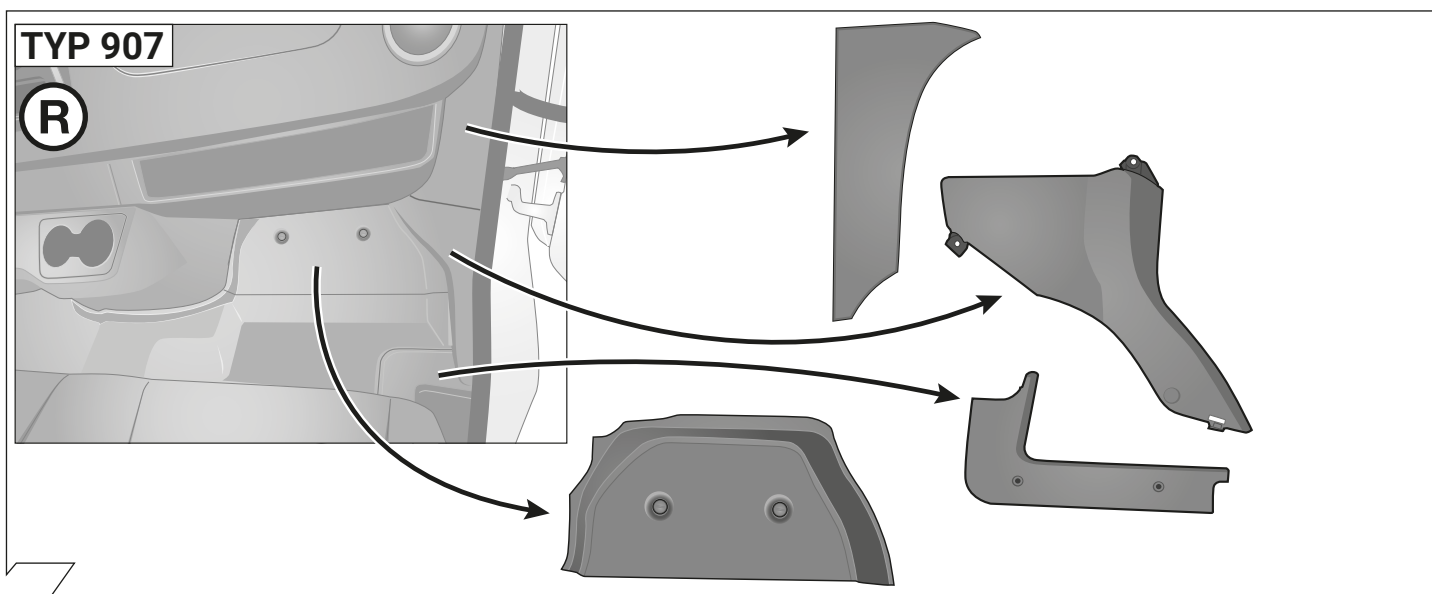
4

<b>ACHTUNG!</b>		<b>ATTENTION!</b>		<b>ATTENTION!</b>		<b>ATTENZIONE!</b>	
<b>D</b> Die Kühlerleistung des Fahrzeuges muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!		<b>GB</b> The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!		<b>F</b> Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!		<b>I</b> La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!	
<b>¡ATENCIÓN!</b>		<b>ATTENTIE!</b>		<b>UWAGA!</b>		<b>POZOR!</b>	
<b>ES</b> ¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!		<b>NL</b> Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!		<b>PL</b> Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hakholownicy). Proszę koniecznie zniebac o zalecenie producenta samochodu !!		<b>SK</b> Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podľa možnosti zvsyeny !! Prosime bezpodmienečne dbat na pokyny výrobcu !!	

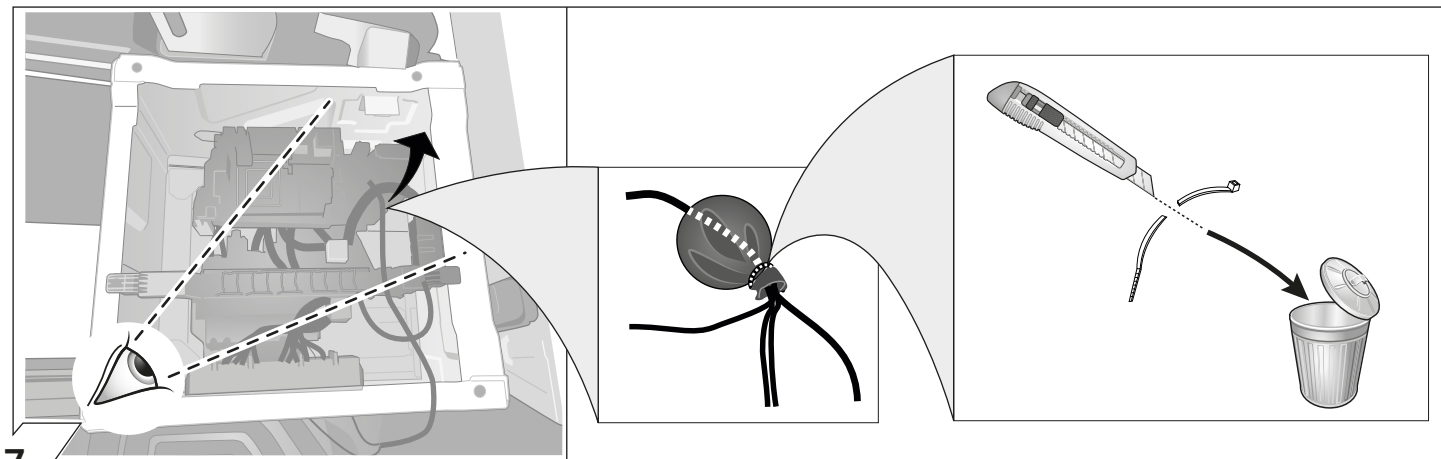


<b>ACHTUNG!</b>		<b>ATTENTION!</b>		<b>ATTENTION!</b>		<b>ATTENZIONE!</b>	
<b>D</b> Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, <b>muß</b> die Massepolklemme unbedingt <b>vor Beginn aller Arbeiten</b> von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!  Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!  Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!		<b>GB</b> In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal <b>must be disconnected</b> from the vehicle's battery <b>before starting work!</b>  Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!  Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!		<b>F</b> Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, <b>il est indispensable</b> de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule <b>avant le début de toute opération!</b>  En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!  Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du débranchement de la batterie du véhicule!		<b>I</b> Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa <b>deve</b> essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo <b>prima dell'inizio dei lavori!</b>  In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!  Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!	
<b>¡ATENCIÓN!</b>		<b>ATTENTIE!</b>		<b>UWAGA!</b>		<b>POZOR!</b>	
<b>ES</b> ¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo <b>es imprescindible</b> separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo <b>antes de realizar cualquier trabajo!</b>  ¡Particularmente al realizar trabajos y conexiones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!  ¡Rogamos observar las instrucciones del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!		<b>NL</b> Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden <b>moet</b> de massapoolklem absoluut <b>vóór aanvang van alle werkzaamheden</b> worden losgekoppeld van de voertuigaccu!  Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regelenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!  Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!!		<b>PL</b> Aby zapobiec zbytcznym bledom w elektronice samochodu, należy <b>przed rozpoczęciem montazu</b> wiązki odłączyć klemę (-) MINUS od akumulatora!  W Przypadku nieodłączenia klemy szczególnie przy montazu modulu CFC (CAN Bus) moze nastapic uszkodzenie tego modulu w wiązce jak rowniez uszkodzenie modulu sterujacego w samochodzie!  Dla tego prosimy przestrzegac instrukcji producenta przy odłączaniu i złączaniu klemy akumulatora!		<b>SK</b> Aby sa zabranilo zbytcznym chybam v palubnej sieti, <b>musi</b> byt odpojena akumulatorova svorka na negativny (minus) pol este <b>pred zacatim montaze!</b>  Obzvlast pri pracach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici moze dojt pri neodpojenej akumulatorovej svorky k poskodeniu modulu privesu, ako aj k poskodeniu palubneho modulu vozidla!  Prosime dodrzivat pokyny výrobcu pri odpojeni a pripojeni akumulatora!	

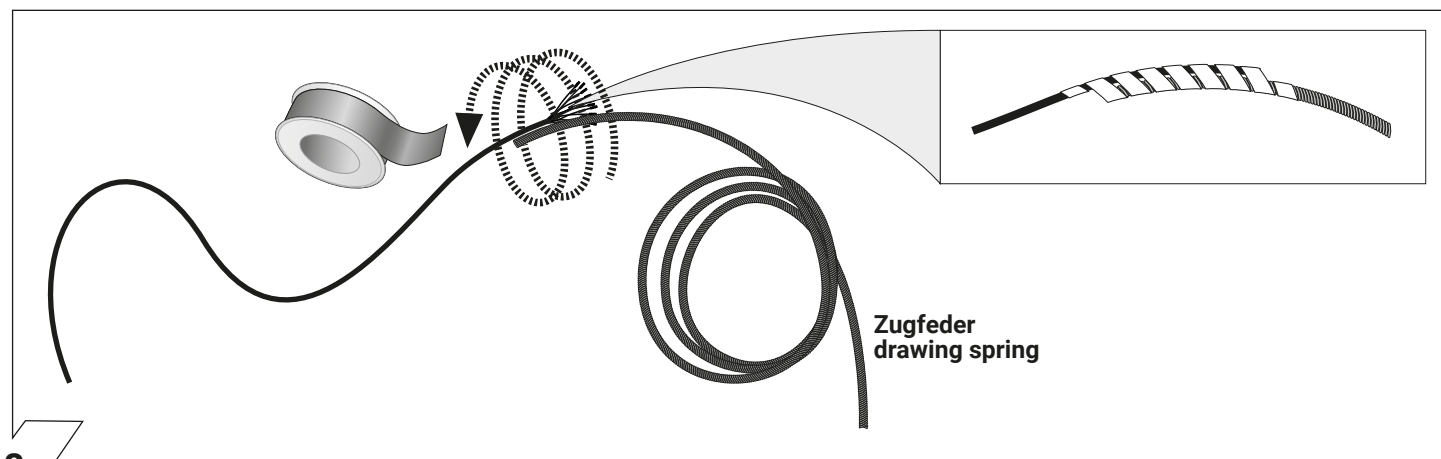
5



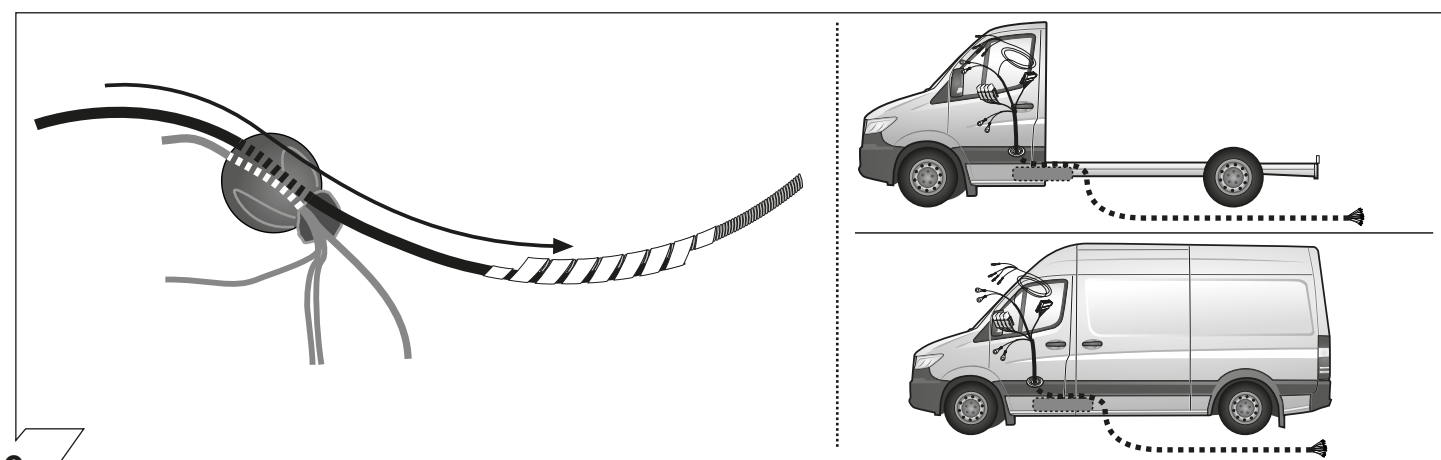
6



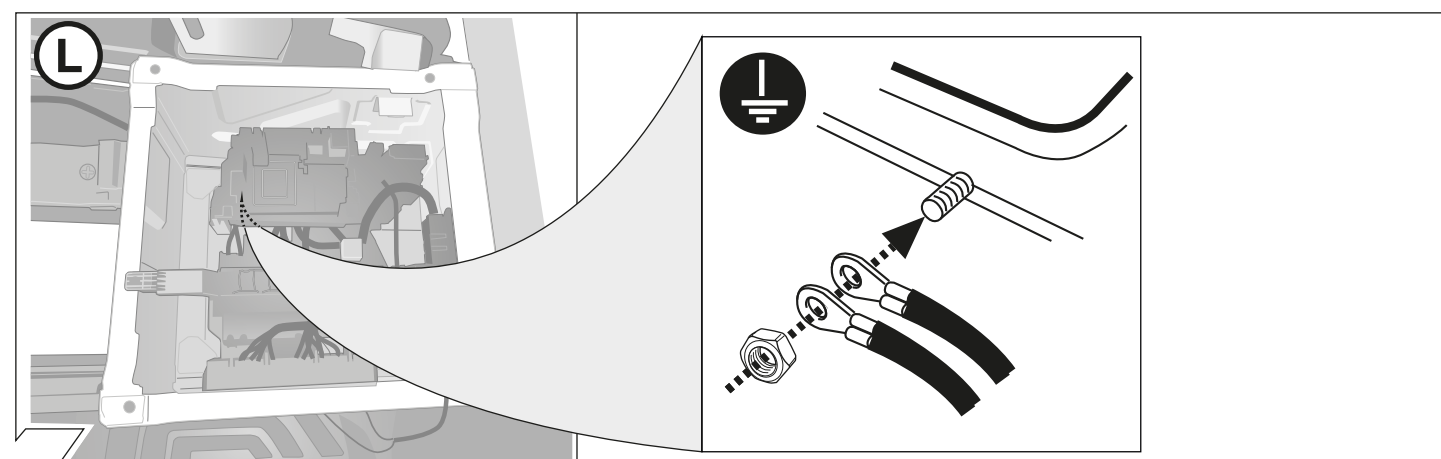
7



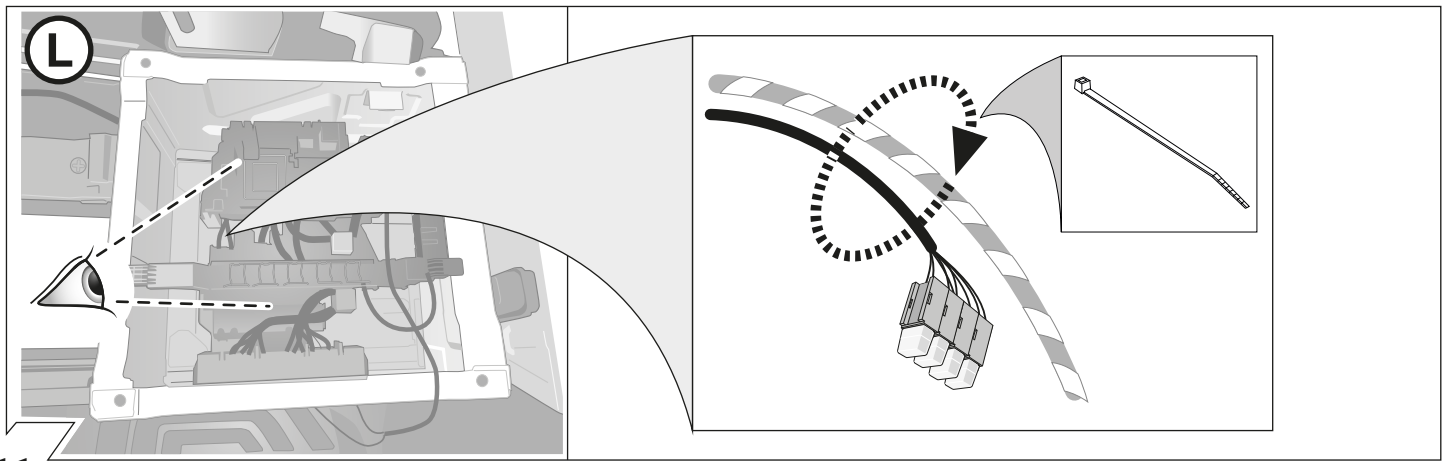
8



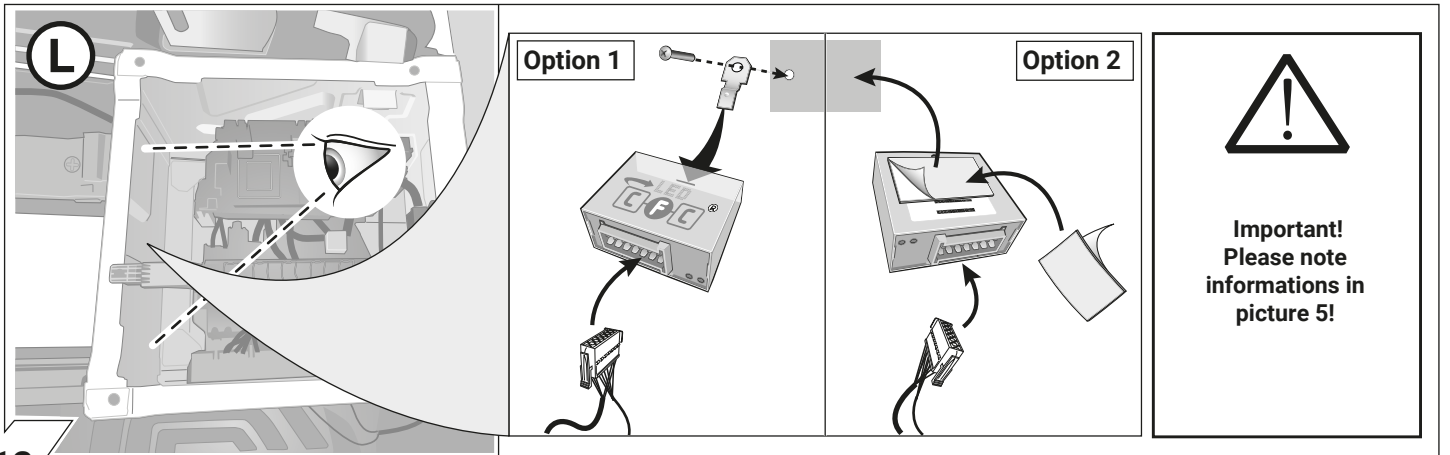
9



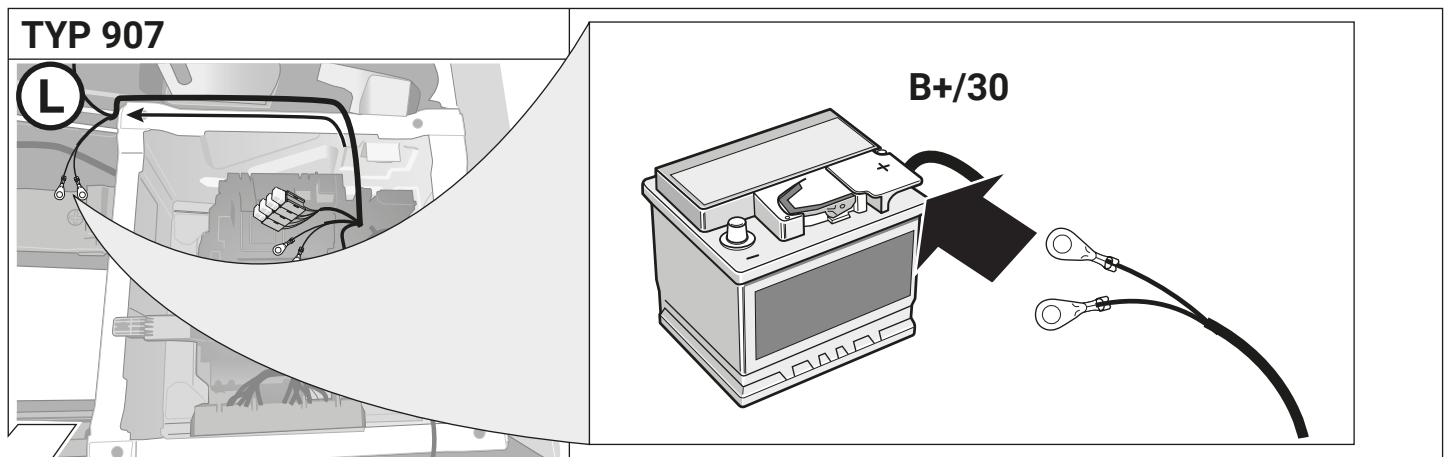
10



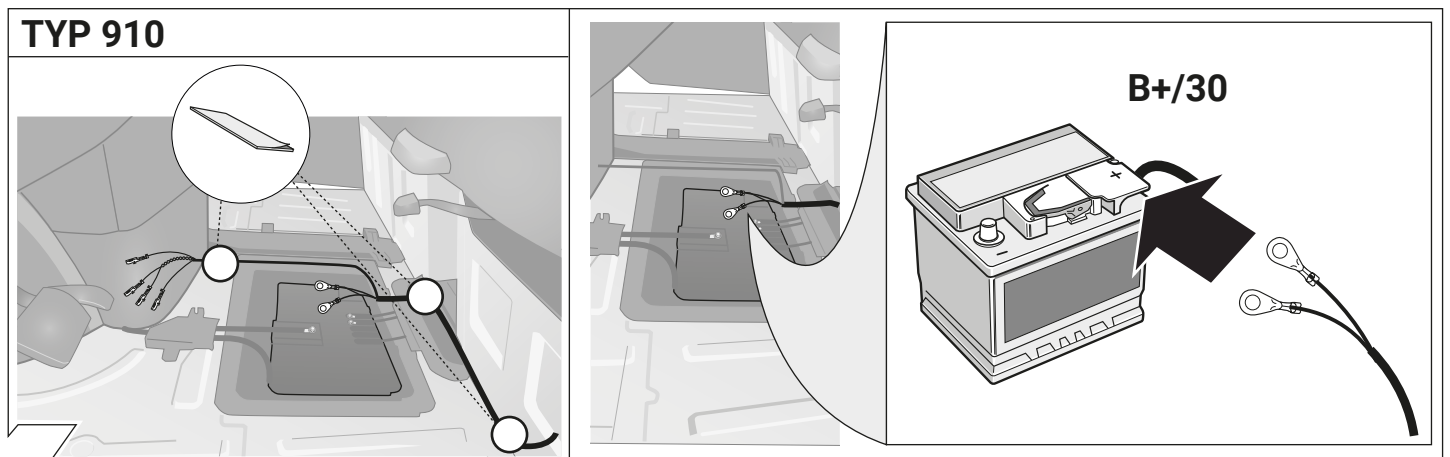
11



12

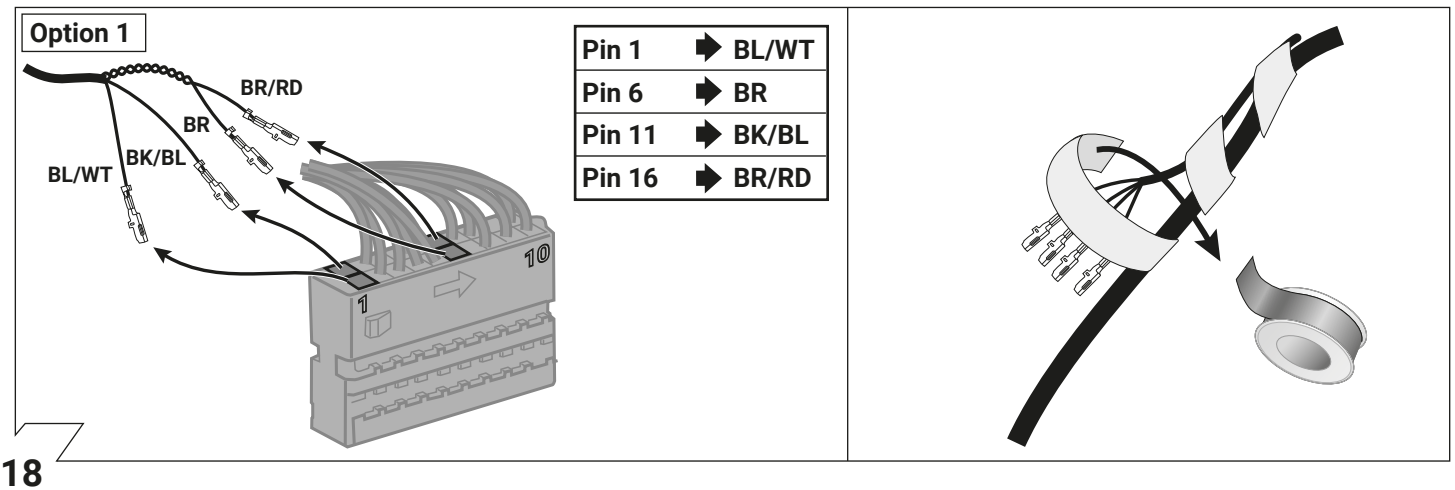
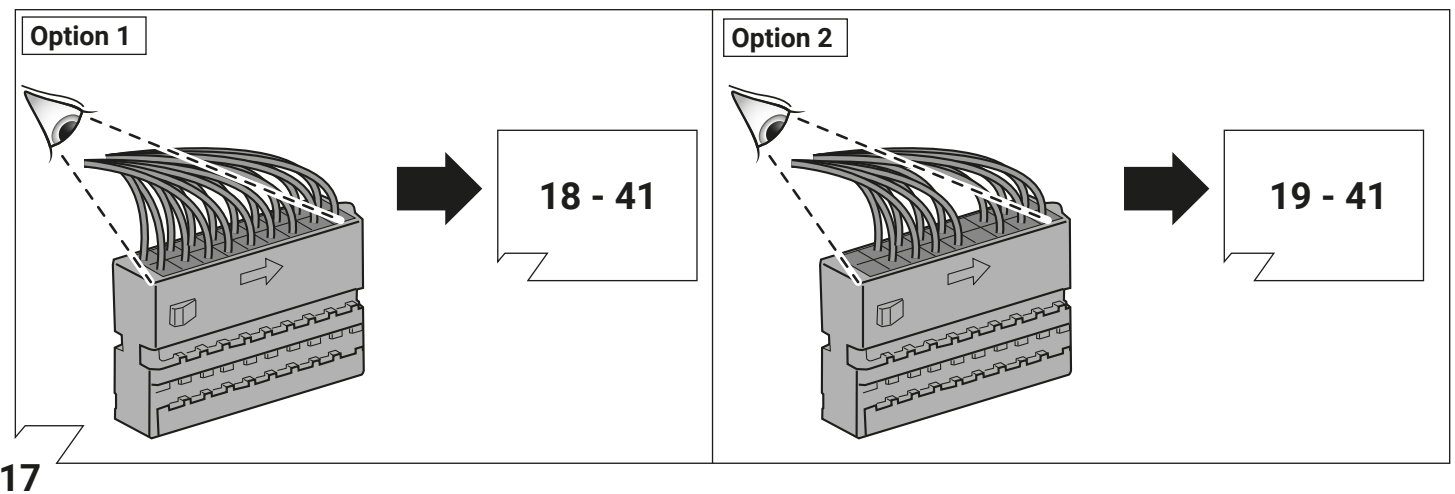
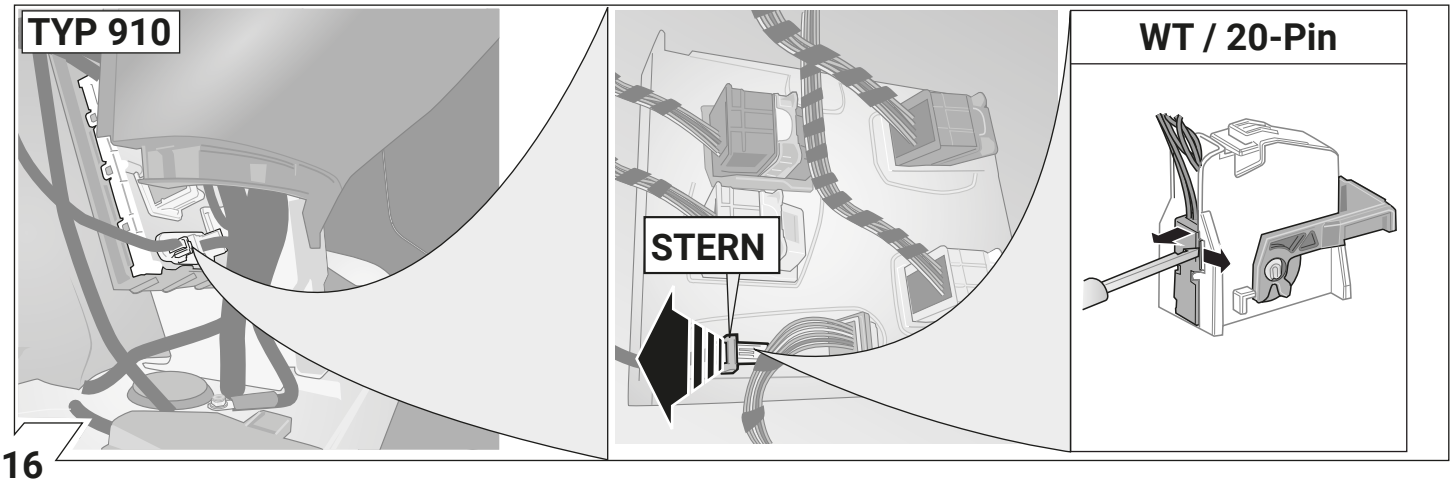
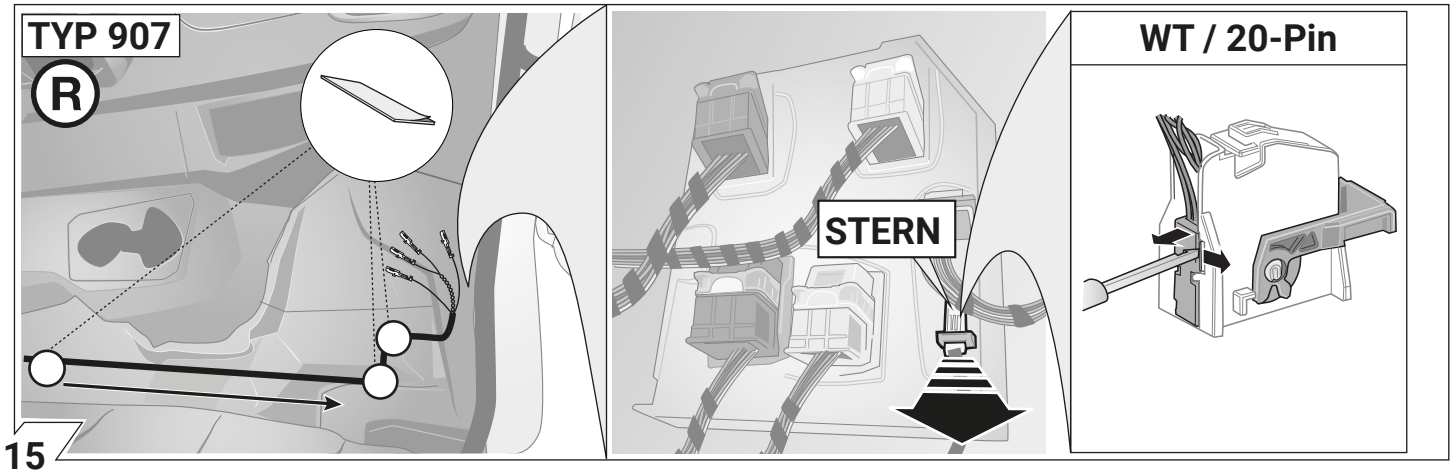


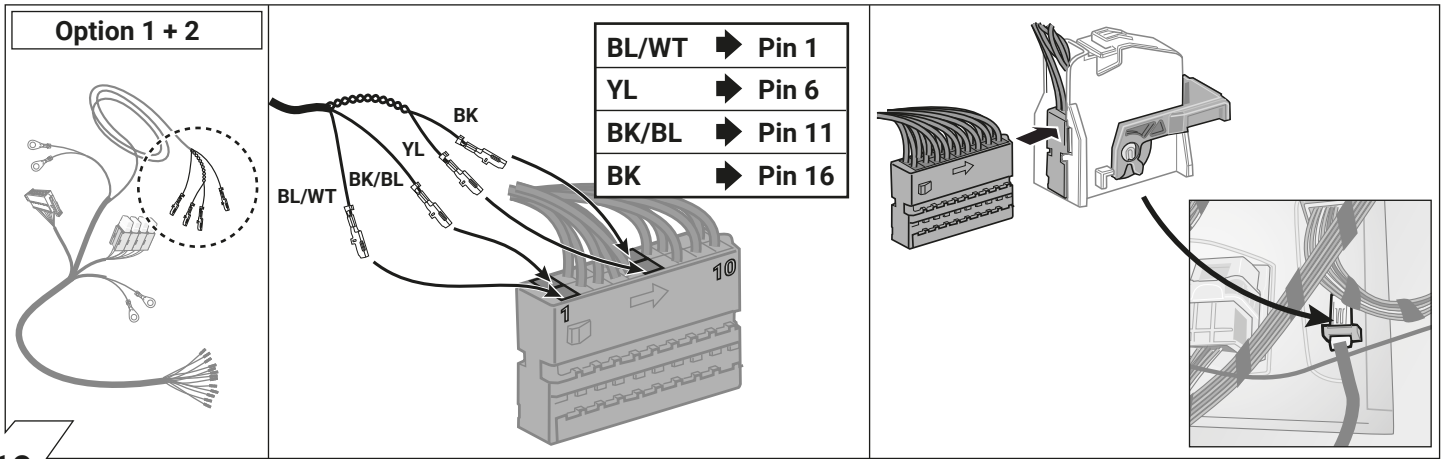
13



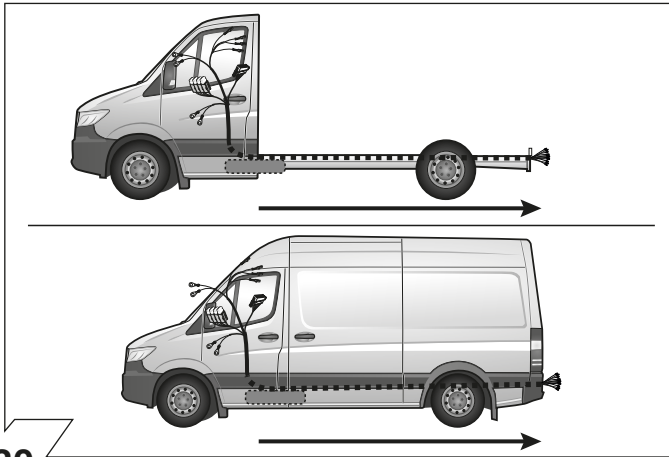
14



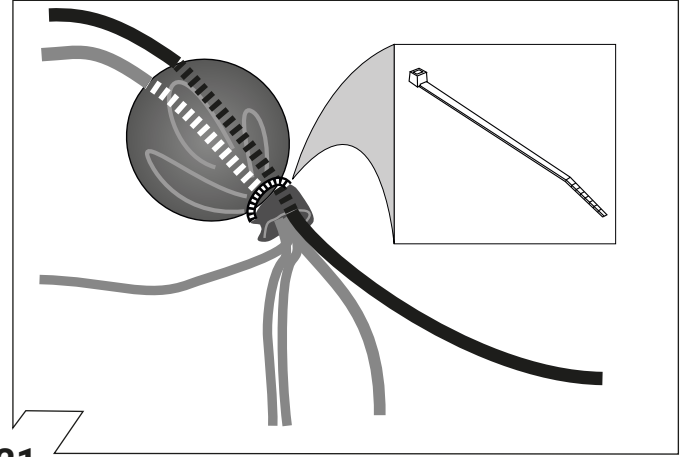




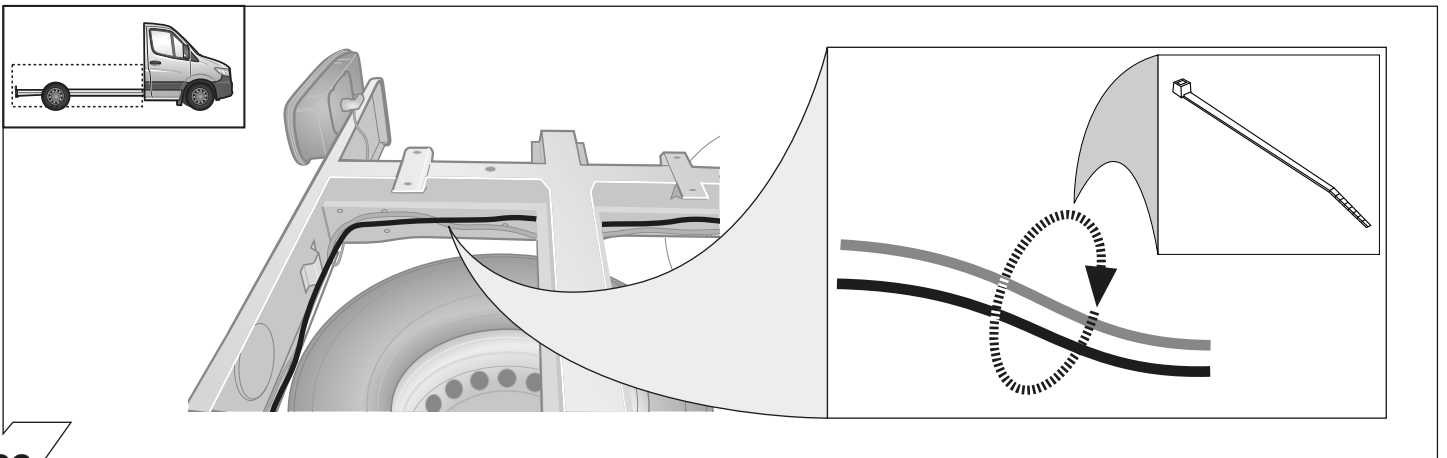
19



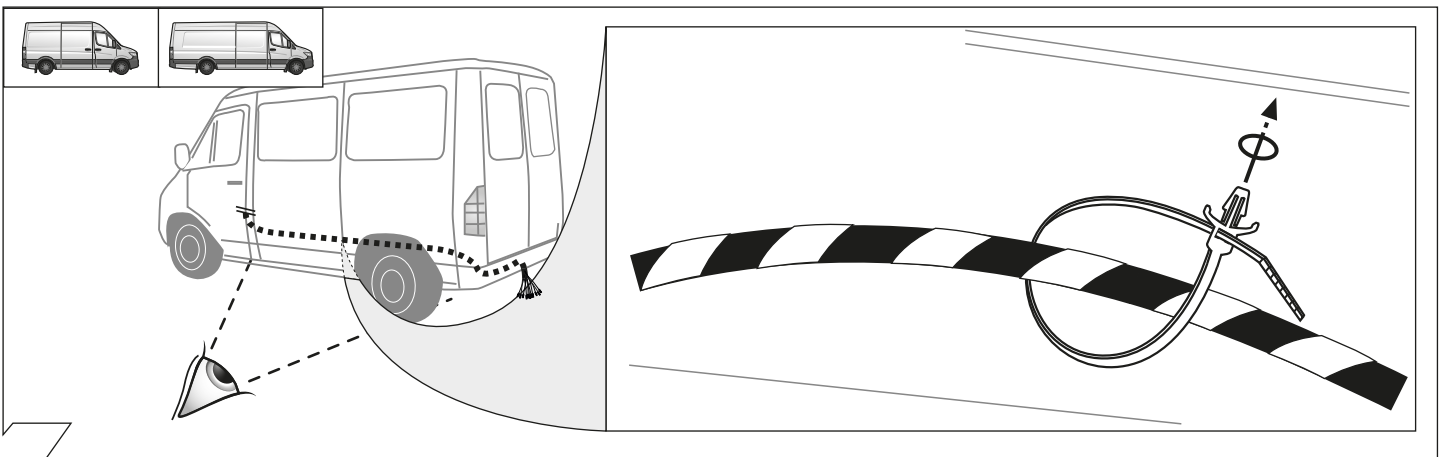
20



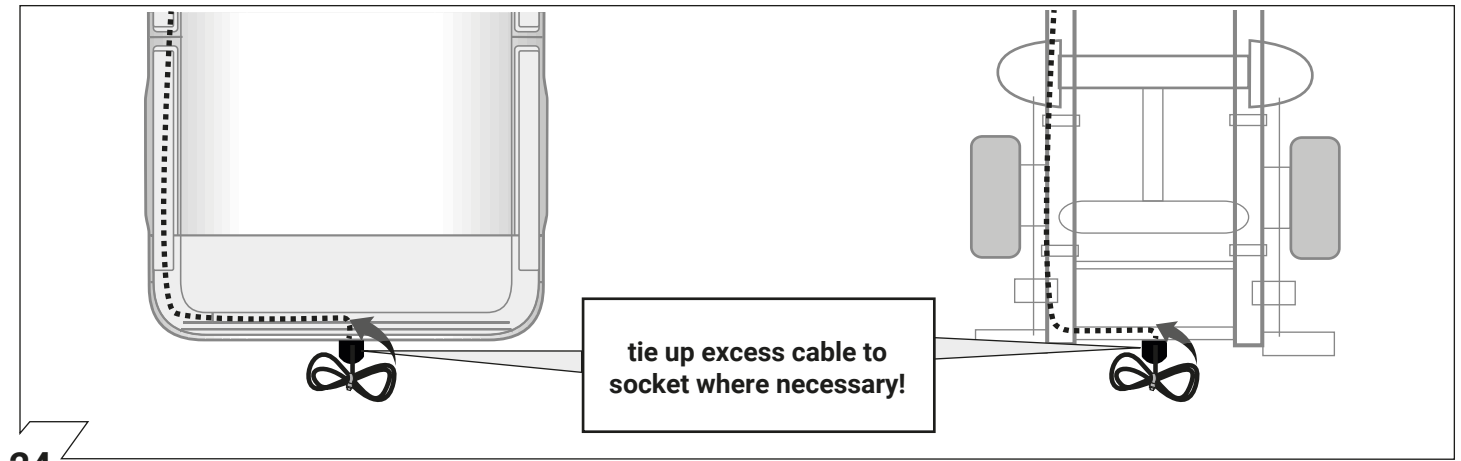
21



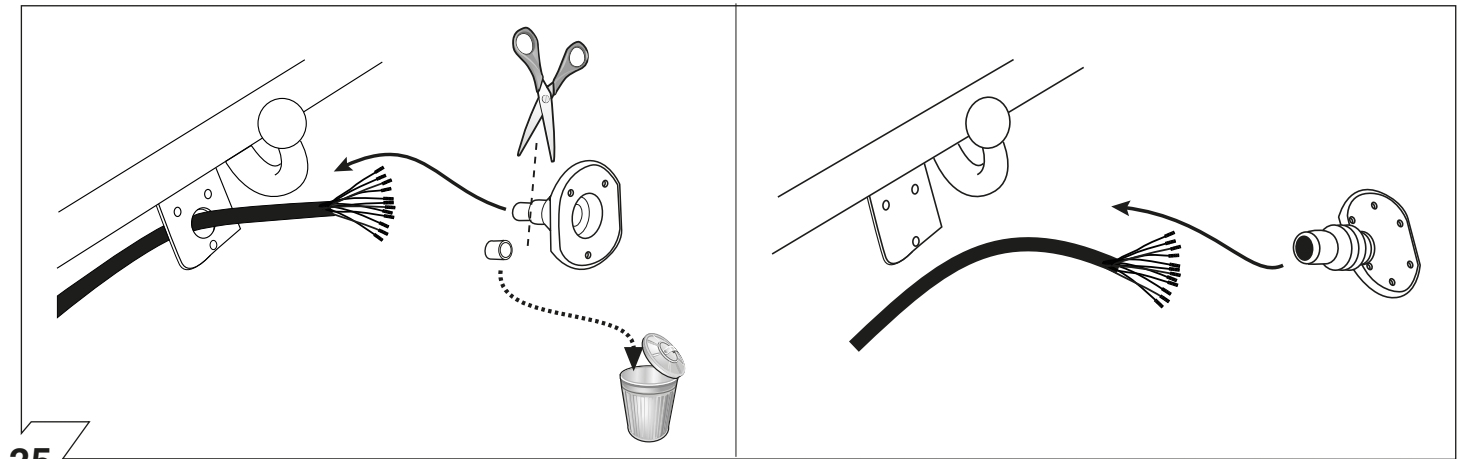
22



23



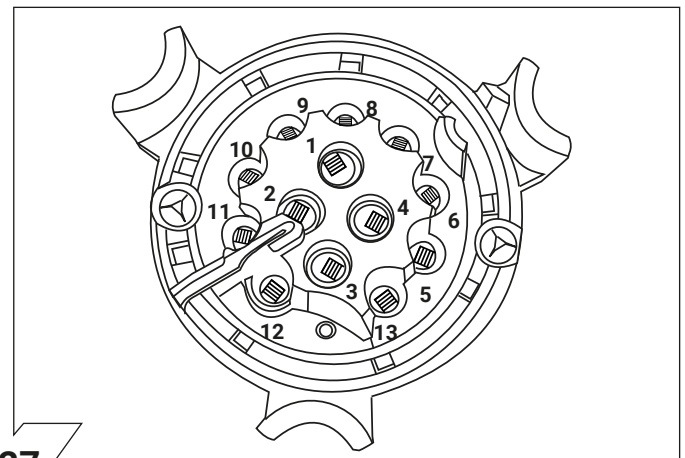
24



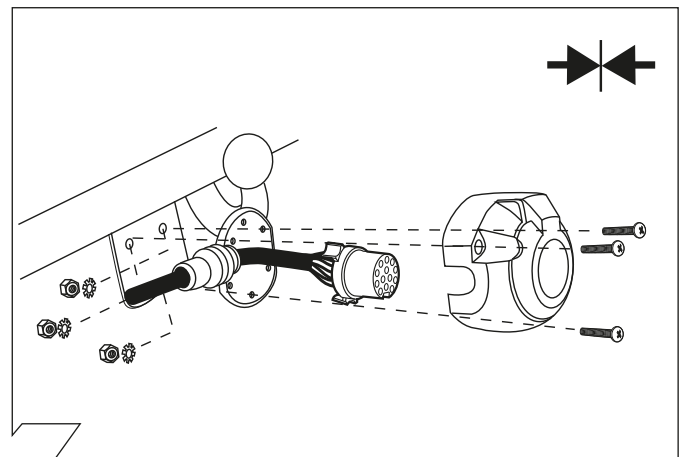
25

ISO 11446	Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maximale Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen		
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
1-8	3/31	BR	
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W
	8	BL/RD	42W
	9	RD	240W
	10	YL	180W
	11	YL/BR	
	12		
	13	RD/BR	

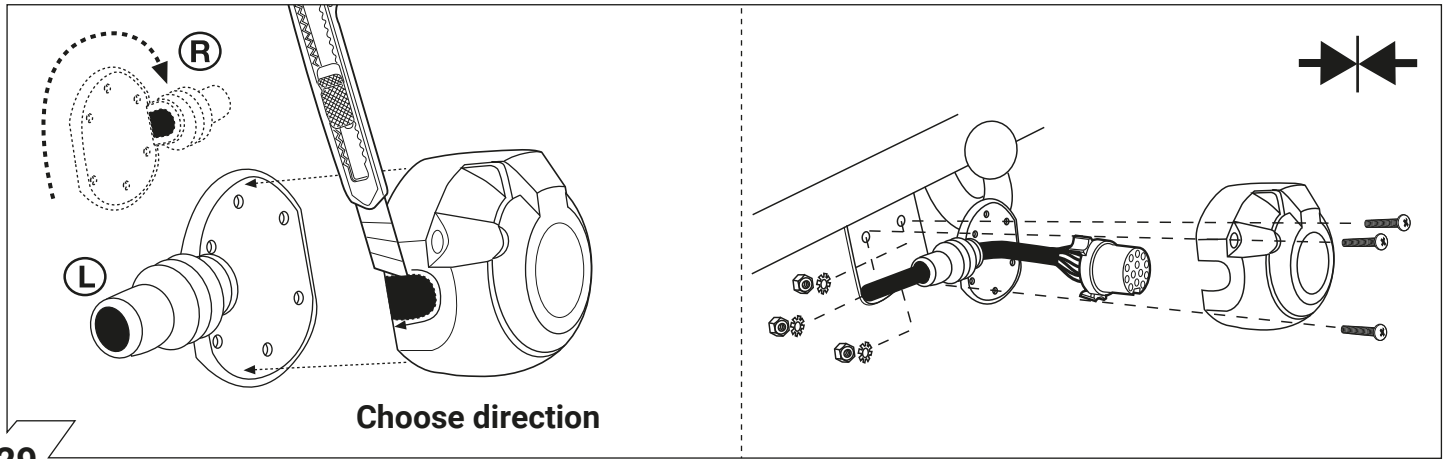
26



27



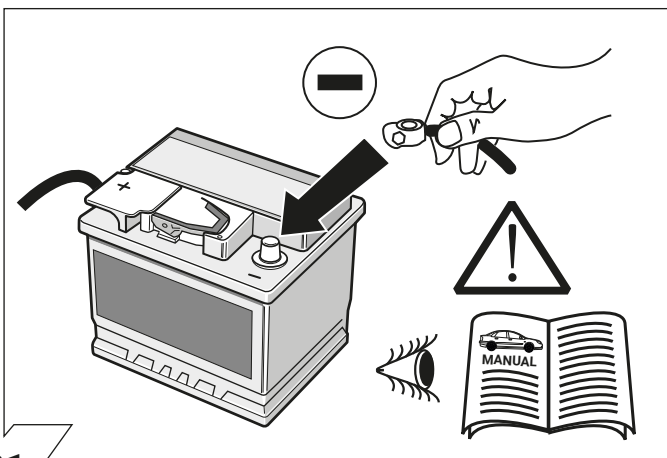
28



29

	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
<b>BK</b>	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
<b>RD</b>	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
<b>GN</b>	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
<b>OR</b>	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
<b>VT</b>	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
<b>PK</b>	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
<b>BL</b>	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
<b>YL</b>	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
<b>WT</b>	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
<b>BR</b>	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
<b>GY</b>	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cincento	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

30



31

**Codierung Steuergerät**  
**Code Control unit**  
**Codage dispositif de commande**  
**Codifica dispositivo di controllo**  
**Bedieningsapparaat coderen**  
**Contralor de codificacion**

→ 39 - 41

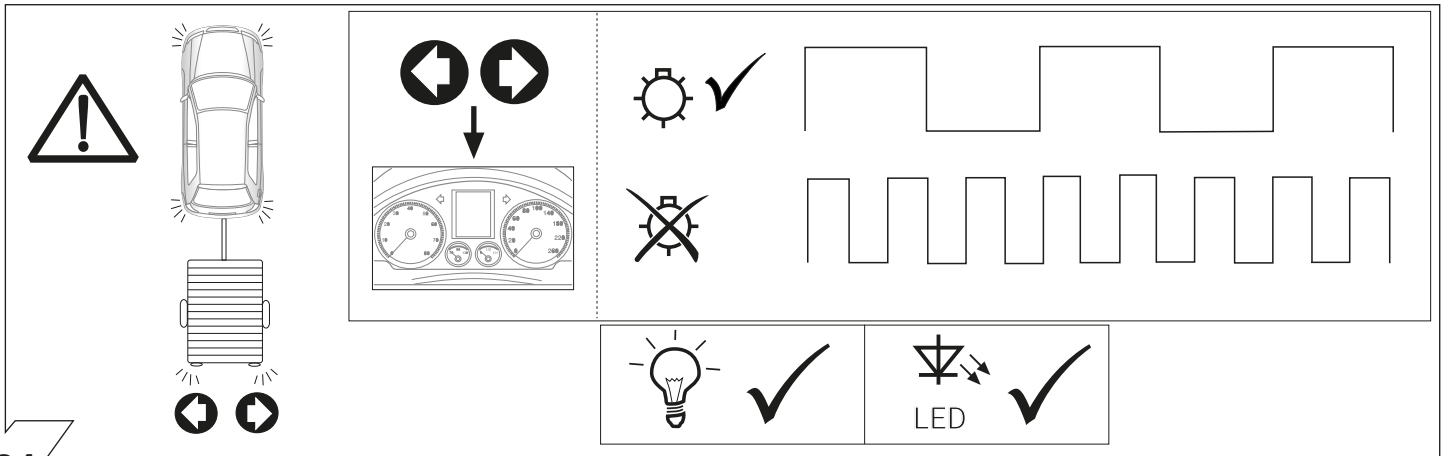
	9	✓
	10	✓

32

**OPTIONAL**

**Trailer Simulator**  
for  
**7- and 13-pin**  
**Sockets**

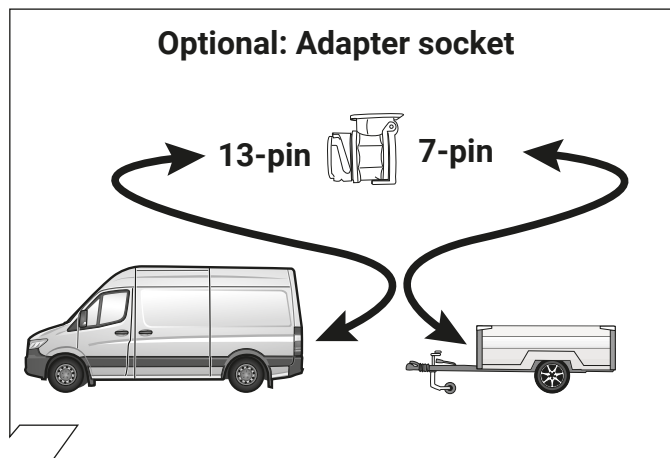
33



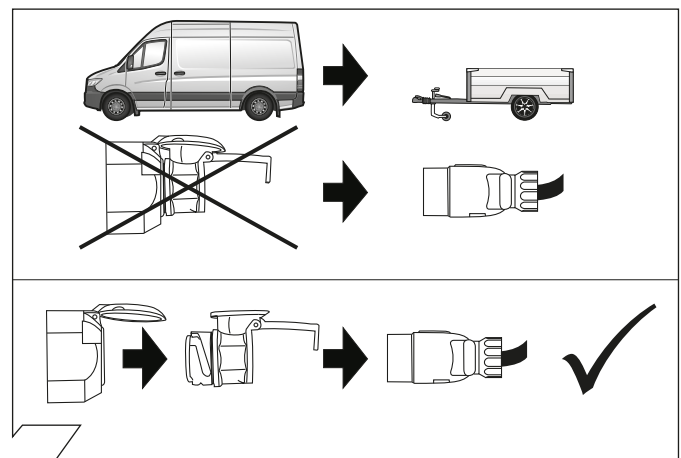
34

<p><b>D</b> Folgende Beleuchtungsfunktionen des Anhängers werden <b>nicht</b> bei allen Zugfahrzeugen mit Tagesfahrlichtschaltung unterstützt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schlussleuchten</li> <li>• Begrenzungsleuchten</li> <li>• Kennzeichenbeleuchtung</li> </ul> <p>Zur Aktivierung dieser Funktionen muss <b>Stand- oder Abblendlicht eingeschaltet</b> werden!</p>	<p><b>F</b> Les fonctions d'éclairage suivantes de la remorque <b>ne sont pas activables</b> sur tous les véhicules de traction équipés de <b>feux de circulation de jour</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Feux arrière</li> <li>• Feux d'encombrement</li> <li>• Éclairage de la plaque minéralogique</li> </ul> <p>Pour activer ces fonctions, <b>les feux de position ou de croisement doivent être allumés!</b></p>	<p><b>NL</b> De volgende verlichtingsfuncties van de aanhanger worden <b>niet</b> bij alle trekende voertuigen met <b>daglichtschakeling</b> ondersteund:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Achterlichten</li> <li>• Spatbordlampen</li> <li>• Kentekenverlichting</li> </ul> <p>Ter activering van deze functies moet <b>parkeer- of dimlicht</b> worden ingeschakeld!</p>	<p><b>PL</b> Niektóre funkcje oświetlenia przyczepy <b>nie są aktywne w samochodach</b> które są wyposażone w <b>przełącznik świateł dziennych</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• światła pozycyjne (tylne)</li> <li>• światła obrysowe</li> <li>• oświetlenie tablicy rejestracyjnej</li> </ul> <p>W celu aktywacji tych funkcji <b>muszą być włączone światła postojowe lub pozycyjne</b>.</p>
<p><b>GB</b> The following light functions for the trailer are <b>not supported</b> by all towing vehicles with DRL circuit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rear lights</li> <li>• Side lights</li> <li>• Numberplate lights</li> </ul> <p>The <b>taillights or dimmed headlights must be switched on</b> to activate this function!</p>	<p><b>I</b> Le seguenti funzioni per l'illuminazione del rimorchio <b>non sono supportate</b> da tutte le motrici con <b>circuito di luci diurne</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• luci posteriori</li> <li>• luci d'ingombro</li> <li>• illuminazione targa</li> </ul> <p>Per attivare queste funzioni devono essere accese <b>le luci di posizione o gli anabbaglianti!</b></p>	<p><b>ES</b> No todos los vehículos tractores con <b>conmutación de luz de marcha diurna</b> ofrecen un soporte para las siguientes funciones de iluminación del remolque:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luces traseras</li> <li>• Luces de gallo</li> <li>• Iluminación de la matrícula</li> </ul> <p>¡Para activar estas funciones deberán encenderse <b>las luces de posición o las luces de cruce!</b></p>	<p><b>SK</b> Nasledujúce funkcie osvetlenia privesu <b>nie sú podporované pri všetkých taháčoch</b> so spínaním <b>denneho svetla</b> počas jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• koncové (zadné) svetla</li> <li>• obrysové svetla</li> <li>• osvetlenie SPZ</li> </ul> <p>K aktivovaniu týchto funkcií <b>musí byť zapnuté parkovacie svetlo alebo tménne svetlo</b>.</p>

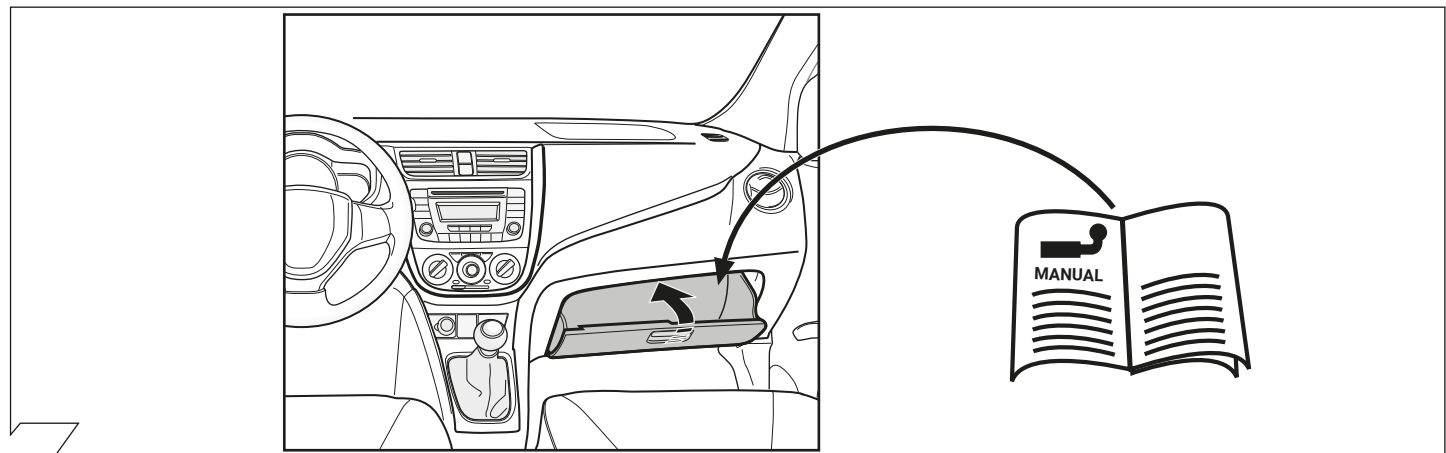
35



36

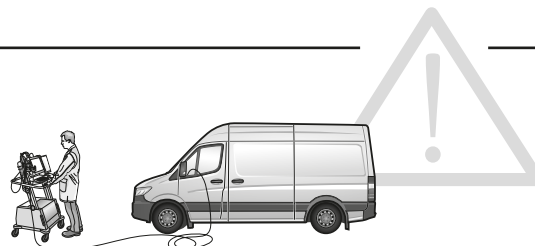


37



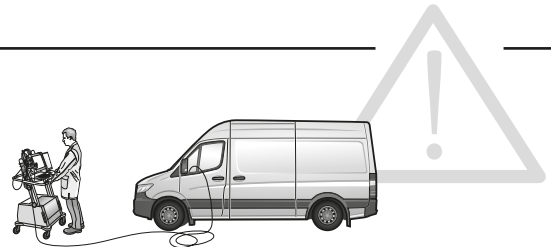
38

# Set up trailer operation



D	GB	F
<p><b>Allgemein</b></p> <p>Nach Einbau des E-Satzes sind die obligatorische Anhängerbeleuchtung sowie die in einigen Ländern gesetzlich vorgeschriebene Anhängerblinküberwachung ohne jede Freischaltung am Fahrzeug gewährleistet!</p> <p><b>HINWEIS:</b> Für die automatische Abschaltung der fahrzeugseitigen Nebelschlussleuchte bei Anhänger- oder Ladungsträgerbetrieb sowie gegebenenfalls zur Initialisierung erweiterter Funktionen optionaler Assistenzsysteme empfehlen wir folgende Codierung:</p> <p><b>Schritt 1:</b></p> <p><b>Sonderausstattung bei "Eingabe bei Nachrüstungen und Umbauten" nachtragen:</b></p> <p><b>Sonderausstattungs-codes hinzufügen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Q10 Querträger für Anhängerkupplung (Anhängelast bis 2 t)</li> <li>+ Q22 Kugelkopf fest</li> <li>+ Q50 Kugelkopf abnehmbar</li> <li>+ QA0 Anhängerkupplung geschraubt für 2,8t Anhängerlast</li> <li>+ QA7 Anhängerkupplung für erhöhte Anhängerlast 3,5 t</li> <li>+ QA8 Anhängerkupplung fest für erhöhte Anhängerlast (2,8 t / 3,0 t zGG)</li> <li>+ E40 Anhängersteckdose 7 polig</li> <li>+ E43 Anhängersteckdose 13 polig</li> </ul> <p><b>Vorhandene Sonderausstattung Code E57 (Elektrik für Anhängersteckdose) entfernen</b></p> <p><b>Schritt 2:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. STAR DIAGNOSE mit Auto verbinden</li> <li>2. Programm starten</li> <li>3. Klicke auf „Steuergeräte Ansicht“</li> <li>4. Verbaute Steuergeräte wie folgt programmieren:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Klicke z.B. auf „EZS“ (Elektronisches Zündschloss)</li> <li>b. Klicke auf „Anpassung“</li> <li>c. Auf der linken Seite: Klicke auf Aktualisierung SCN-Codierung</li> <li>d. Gehe online und warte ein paar Sekunden</li> </ol> </li> <li>5. Vorgang mit allen unten aufgeführten Steuergeräten durchführen:</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „EZS“ (Elektronisches Zündschloss)</li> <li>- „SAM“ (Signalerfass- und Ansteuermodul)</li> <li>- „KI“ (Kombiinstrument)</li> <li>- „ESP“ (Elektronisches Stabilitäts-Programm)</li> <li>- „CPC“ (Steuergerät "Antriebsstrang")</li> </ul> <p>Wenn verbaut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „AUDIO“ (Autoradio)</li> <li>- „PTS“ (Parktronic)</li> <li>- „RFK“ (Rückfahrkamera)</li> </ul> <p>► <b>Ende der Codierung</b></p>	<p><b>General</b></p> <p>After the installation of the electric kit, the obligatory trailer lighting, Towing vehicle and trailer stabilisation, as well as the trailer indicator control which is statutory in a several countries are guaranteed without having to make any connections on the vehicle!</p> <p><b>NOTE:</b> In order for the rear fog light to cut-off automatically on the towing vehicle whilst a trailer/bike rack has been connected, diagnostic programming of the extended trailer functions together with optional assistance systems must be performed. Please proceed with the coding as follows:</p> <p><b>Step 1:</b></p> <p><b>Supplement optional extras via „Input for retrofit and conversions“:</b></p> <p>Add special equipment codes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Q10 cross member for trailer hitch (trailer load up to 2t)</li> <li>+ Q22 ball head fixed</li> <li>+ Q50 ball head removable</li> <li>+ QA0 trailer hitch screwed for 2,8t trailer load</li> <li>+ QA7 trailer hitch for increased trailer load 3.5t</li> <li>+ QA8 trailer hitch fixed for increased hitch load (2.8t / 3.0t GVWR)</li> <li>+ E40 trailer socket 7 pin</li> <li>+ E43 trailer socket 13 pin</li> </ul> <p><b>Remove existing optional extras code E57 (electrics for trailer socket)</b></p> <p><b>Step 2:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Connect STAR DIAGNOSIS to car</li> <li>2. Start program</li> <li>3. Click "Controllers View"</li> <li>4. code installed control units as follows:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Click e.g. "EZS" (Ignition)</li> <li>b. Click "Adjust"</li> <li>c. On the left side: click updating SCN encoding</li> <li>d. Go online a wait a few seconds</li> </ol> </li> <li>5. Perform the operation with all the control units listed below:</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "EZS" (Ignition)</li> <li>- "SAM" (Signal detection- and control modul).</li> <li>- "combined instrument"</li> <li>- "ESP" (Electronic Stability Program)</li> <li>- "CPC" (Control Unit "Powertrain")</li> </ul> <p>if fitted:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "AUDIO" (car radio)</li> <li>- "PTS" (Parktronic)</li> <li>- "reversing camera"</li> </ul> <p>► <b>Coding finished</b></p>	<p><b>Généralités</b></p> <p>Après l'installation du module électrique, l'éclairage obligatoire de la remorque, Stabilisation de l'attelage, ainsi que le contrôle des clignotants de la remorque, prescrit dans certains pays, sont assurés sans qu'il soit nécessaire d'activer ces fonctions dans le véhicule!</p> <p><b>REMARQUE:</b> Pour l'arrêt automatique du feu brouillard arrière côté véhicule en mode remorque ou opération de porteurs de charge aussi bien que pour l'initialisation des fonctions améliorées des systèmes d'assistance en option, s'il vous plaît utiliser le code suivant :</p> <p><b>étape 1:</b></p> <p><b>Rectifier l'équipement spécial via „Saisie pour rééquipement ou transormation“:</b></p> <p><b>Ajouter des codes d'équipement spéciaux:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Q10 Traverse pour attelage de remorque (charge de remorque jusqu'à 2 tonnes)</li> <li>+ Q22 Rotule fixe</li> <li>+ Q50 Rotule amovible</li> <li>+ QA0 Attelage de remorque charge de remorque 2,8 t vissée</li> <li>+ QA7 Attelage de remorque QA7 pour une charge de remorque accrue 3,5 t</li> <li>+ QA8 Attelage de remorque QA8 fixé pour une charge d'attelage accrue (2.8 t / 3.0 t PTAC)</li> <li>+ E40 prise de courant 7 poles pour remorque</li> <li>+ E43 prise de remorque 13 poles</li> </ul> <p><b>Enlever «Équipement spécial existant code E57» (système électrique pour prise de la remorque)</b></p> <p><b>étape 2:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Relier STAR DIAGNOSE à la voiture</li> <li>2. Démarrer le programme</li> <li>3. Cliquez sur «Vue appareils de commande»</li> <li>4. Programmez des appareils de commande montés comme suit:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Cliquez p. ex. sur «EZS» (Allumage)</li> <li>b. Cliquez sur «Adaptation»</li> <li>c. Sur le côté gauche: Cliquez sur actualisation SCN Codage</li> <li>d. Rendez-vous en ligne et attendez quelques secondes</li> </ol> </li> <li>5. Effectuer la procédure avec toutes les unités de commande dans la liste ci-dessous:</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «EZS» (Allumage)</li> <li>- «SAM» (Module de Commande)</li> <li>- «instrument combiné»</li> <li>- «ESP» (programme électronique de stabilité)</li> <li>- «CPC» (Unité de contrôle "Groupe motopropulseur")</li> </ul> <p>si installé:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «AUDIO» (autoradio)</li> <li>- «PTS» (Parktronic)</li> <li>- «RFK» (caméra de recul)</li> </ul> <p>► <b>Fin de codage</b></p>

# Set up trailer operation



I

E

NL

## Informazioni generali

Dopo il montaggio del gruppo elettronico, l'illuminazione obbligatoria, Sistema di stabilizzazione rimorchio, e il controllo dei lampeggianti del rimorchio (prescritto dalla legge in alcuni paesi) sono assicurati senza bisogno di alcuna procedura di attivazione!

### AVVERTENZA:

Per la disattivazione automatica del faro retronebbia di bordo nel funzionamento con rimorchio o piattaforma di carico ed eventualmente per l'inizializzazione di funzioni più complesse dei sistemi di assistenza opzionali, si consiglia la seguente codifica:

#### Fase 1:

**Adeguare l'equipaggiamento speciale mediante "Immissione in caso di optional supplementari o modifiche":**

#### Aggiungi codici speciali dell'attrezzatura:

- + **Q10** Traversa per gancio di traino (carico rimorchio fino a 2 t)
- + **Q22** Testa a sfera fissa
- + **Q50** Testa a sfera rimovibile
- + **QA0** Gancio di traino imbullonato per carico rimorchio 2,8 t
- + **QA7** Gancio di traino per un maggiore carico del rimorchio 3,5 t
- + **QA8** Gancio di traino fissato per un maggior carico di attacco (2,8 t / 3,0 t di peso lordo consentito del veicolo)
- + **E40** presa per rimorchio, 7 pin
- + **E43** presa per rimorchio, 13 pin

**Rimuovere l'equipaggiamento speciale codice E57 (sistema elettrico per presa rimorchio)**

#### Fase 2:

1. Collegare STAR DIAGNOSI con l'auto
  2. Avviare il programma
  3. Cliccare su „Vista Comando centralina“
  4. codite unità di controllo installato come segue
    - a. Cliccare p.es. „E5Z“ (Blocco di accensione)
    - b. Cliccare su „Adattamento“
    - c. Sul lato sinistro:
      - cliccare su attualizzazione SCN Codifica
    - d. Collegarsi online e aspettare alcuni secondi
  5. Eseguire la procedura con tutte le centraline di seguito elencati:
    - „E5Z“ (Blocco di accensione)
    - „SAM“ (Modulo di controllo)
    - „strumenta combinato“
    - „ESP“ (programma elettronico di stabilità)
    - „CPC“ (Unità di controllo "catena cinematica")
- se installato:
- „AUDIO“ (autoradio)
  - „PTS“ (Parktronic)
  - „telecamera di retromarcia“

► Fine della codifica

## Generales

¡Después del montaje del equipo eléctrico queda asegurada la iluminación obligatoria del remolque, estabilización del tiro, así como el control de intermitentes del remolque prescritos por la ley en algunos países sin ninguna clase de activación en el vehículo!

### NOTA:

Rogamos realizar la siguiente codificación para la desconexión automática de la luz antiniebla trasera del vehículo tractor en caso de servicio con remolque o con medios de carga, así como para la inicialización de funciones ampliadas de sistemas opcionales de asistencia en caso dado:

#### 1er paso:

**Completar el equipamiento especial mediante "Entradas en caso de reequipamientos o modificaciones":**

#### Agregue códigos de equipo especiales:

- + **Q10** Travesaño para el enganche del remolque (carga del remolque hasta 2t)
- + **Q22** Cabeza de bola fija
- + **Q50** Cabeza de bola extraíble
- + **QA0** Enganche de remolque atornillado para carga de remolque de 2,8 t
- + **QA7** Enganche de remolque para aumentar la carga del remolque 3.5 t
- + **QA8** Enganche de remolque fijado para aumentar la carga del remolque (2,8 t / 3,0 t Peso Bruto Vehicular)
- + **E40** zócalo del remolque, 7 pin
- + **E43** zócalo del remolque, 13 pin

**Retirar el equipamiento especial existente código E57 (sistema eléctrico para la toma del remolque)**

#### 2o paso:

1. Conectar STAR DIAGNÓSTICO con el coche
2. Iniciar el programa
3. Hacer clic en "Ver reguladores"
4. código instalado unidades de control de la siguiente
  - a. Hacer clic por ejemplo en "E5Z" (Ignición)
  - b. Hacer clic en "Adaptación"
  - c. En el lado izquierdo: Hacer clic en actualización SCN Codificación
  - d. Conectarse en línea y esperar un par de segundos
5. Realice el procedimiento con todas las unidades de control que se indican a continuación:
  - "E5Z" (Ignición)
  - "SAM" (Módulo de control)
  - "instrumento combinado"
  - "ESP" (Programa Electrónico de Estabilidad)
  - "CPC" (Unidad de control "árbol de transmisión")

si está instalado:

- "AUDIO" (radio del coche)
- "PTS" (Parktronic)
- "cámara de marcha atrás"

► Fin de la codificación

## Algemeen

Na inbouw van de elektroset zijn de verplichte aanhangerverlichting, Stabilisatie van de auto met aanhangwagen, en de in enkele landen wettelijk voorgeschreven knippercontrole van de aanhanger zonder enige vrijeschakeling op het voertuig gegarandeerd!

### OPMERKING:

Voor de automatische uitschakeling van het mistachterlicht van het voertuig bij gebruik als aanhangwagen of ladingdrager en eveneens voor de initialisatie van uitgebreide functies van optionele assistentiesystemen, verzoeken wij u, als volgt te coderen:

#### Step 1:

**Speciale uitrusting via "Invoer bij achteraf toegevoegde onderdelen of modificaties" achteraf aanvullen:**

#### Speciale apparaatcodes toevoegen:

- + **Q10** Dwarsbalk voor trekhaak (sleepervermogen tot 2 t)
- + **Q22** Balhoofd bevestigd
- + **Q50** Kogelkop afneembaar
- + **QA0** Trekhaak vastgeschroefd voor aanhanglast van 2.8 t
- + **QA7** Trekhaak voor meer aanhangwagenbelasting 3,5 t
- + **QA8** Trekhaak vast voor hogere aanhangwagenbelasting (2,8 t / 3,0 t totaalgewicht van het voertuig)
- + **E40** trekhaak 7-polig
- + **E43** trekhaak 13-polig

**Bestaande speciale uitrusting code E57 (elektriciteit voor aanhangwagencontactdoos) verwijderen**

#### Step 2:

1. STAR DIAGNOSE met auto verbinden
2. Programma starten
3. Klik op „ Bekijk besturingsapparaten“
4. code geïnstalleerd besturingsapparaten als volgt
  - a. Klik bijvoorbeeld op „E5Z“ (Ignition)
  - b. Klik op „Aanpassing“
  - c. Aan de linkerkant:
    - klik op update SCN-codering
  - d. Ga online en wacht een paar seconden
5. Voer de proces met alle hieronder genoemde besturingsapparaten:

- „E5Z“ (Ignition)

- „SAM“ (Signal detection- and control modul)

- „kombi-instrument“

- „ESP“ (elektronisch stabiliteitsprogramma)

- „CPC“ (Besturingseenheid "Aandrijving")

indien geïnstalleerd:

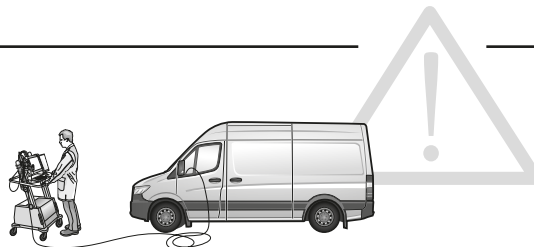
- „AUDIO“ (autoradio)

- „PTS“ (Parktronic)

- „achteruitrijcamera“

► Uiteinde van het coderende

# Set up trailer operation



**PL**

## General

Po zainstalowaniu zestawu elektrycznego, obowiązkowe oświetlenie przycze-  
py, holowanie pojazdu i stabilizacja przycze-  
py, a także kontrola wskaźnika  
przycze-  
py, która jest ustawowo obowiązująca w kilku krajach, jest gwarantowa-  
na bez konieczności wykonywania jakichkolwiek połączeń w pojeździe!

### UWAGA:

Aby tylne światło przeciwmgielne wyłączyło się automatycznie na pojeździe  
ciągniętym przy podłączonej przyczepie / stojaku na rowery, należy przeprow-  
adzić diagnostyczne programowanie rozszerzonych funkcji przycze-  
py wraz z  
opcjonalnymi systemami wspomagającymi. Proszę postępować zgodnie z  
kodowaniem w następujący sposób:

### Krok 1:

Uzupełnij opcjonalne dodatki poprzez "Wejście dla modernizacji i konwersji":

### Dodaj specjalne kody urządzeń:

- + Q10 Poprzeczka do zaczepu przycze-  
py (obciążenie przycze-  
py do 2 t)
- + Q22 Naprawiono głowicę kulową
- + Q50 Wymienna głowica kulowa
- + QA0 Hak holowniczy przykręcony do obciążenia przycze-  
py 2,8 t
- + QA7 Hak holowniczy do zwiększenia obciążenia przycze-  
py 3.5t
- + QA8 Zaczep do przycze-  
py zamocowany do zwiększonego obciążenia  
zaczepu (2,8t / 3,t ocena masy całkowitej pojazdu)
- + E40 gniazdo przycze-  
py 7 pin
- + E43 gniazdo przycze-  
py 13 pin

Usuń istniejący opcjonalny kod dodatków E57 (elektryka dla gniazda przycze-  
py)

### Krok 2:

1. Połącz STAR DIAGNOSIS z samochodem
2. Uruchom program
3. Kliknij "Widok kontrolerów"
4. zainstalowane jednostki kontrolne kodu w następujący sposób:
  - a. Kliknij np. "EzS" (zapłon)
  - b. Kliknij "Dostosuj"
  - c. Po lewej stronie:
    - kliknij aktualizuj kodowanie SCN
  - d. Przejdź do trybu online i poczekaj kilka sekund
5. Wykonaj operację ze wszystkimi wymienionymi poniżej jednostkami  
sterującymi:

- "EzS" (zapłon)

- "SAM" (moduł detekcji sygnału i sterowania).

- "instrument kombinowany"

- "ESP" (elektroniczny program stabilności)

- "CPC" (Jednostka sterująca "napędowy")

### pasowało:

- "AUDIO" (radio samochodowe)
- "PTS" (Parktronic)
- "kamera cofania"

▶ Kodowanie zakończone

**SK**

## Všeobecné

Po inštalácii elektrickej súpravy je zaručené povinné osvetlenie prívesu,  
stabilizácia ťahania vozidiel a prívesu, ako aj riadenie indikátora prívesu, ktoré je  
štátutárne v niekoľkých krajinách, bez toho, aby bolo potrebné spojiť vozidlo!

### POZNÁMKA:

Aby sa zadné hmlové svetlo automaticky vypínalo na ťažnom vozidle počas  
pripojenia prívesu / nosiča bicyklov, musí sa vykonať diagnostické programo-  
vanie funkcií rozšíreného prívesu spolu s voliteľnými asistenčnými systémami.  
Pokračujte v kódovaní nasledujúcim spôsobom:

### Krok 1:

Doplňte voliteľné doplnky pomocou položky "Vstup pre dodatočné úpravy a  
konverzie":

### Pridajte špeciálne kody zariadení:

- + Q10 Pripojka pre ťažné zariadenie (zaťaženie prívesu do 2t)
- + Q22 Pevná guľová hlava
- + Q50 guľová hlava je odnímateľná
- + QA0 Náves prívesu skrutkovaný pre zaťaženie prívesu 2,8 t
- + QA7 Príves prívesu pre zvýšenie zaťaženia prívesu 3,5t
- + QA8 Príves prívesu pre väčšie zaťaženie (2.8t / 3.0t celková hmotnosť  
vozidla)
- + E40 zásuvka prívesu 7 kolíkov
- + E43 zásuvka prívesu 13 kolíkov

Odstráňte existujúci voliteľný doplnkový kód E57 (elektrická zásuvka pre  
pripojné vozidlo)

### Krok 2:

1. Pripojte STAR DIAGNOSIS k vozidlu
2. Spustíte program
3. Kliknite na položku "Controllers View"
4. kódované inštalované riadiace jednotky nasledovne:
  - a. Kliknite napr. "EzS" (zapaľovanie)
  - b. Kliknite na tlačidlo "Upraviť"
  - c. Na ľavej strane:
    - kliknite na aktualizáciu kódovania SCN
  - d. Choďte online a počkajte niekoľko sekúnd
5. Vykonajte prevádzku so všetkými ovládacími jednotkami uvedenými nižšie:

- "EzS" (zapaľovanie)

- "SAM" (detekčný a riadiaci modul)

- "kombinovaný nástroj"

- "ESP" (Elektronický program stability)


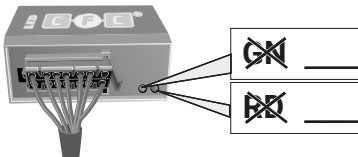



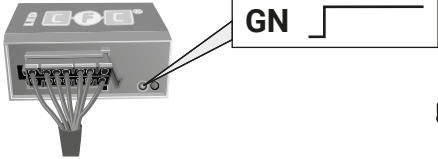
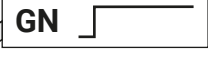
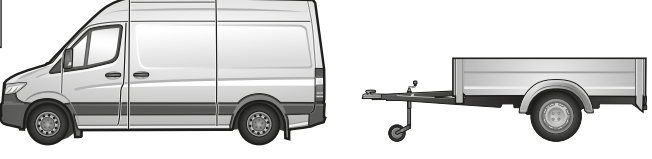


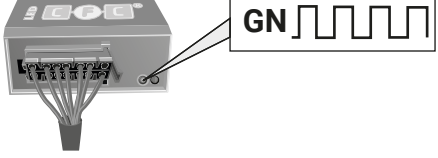

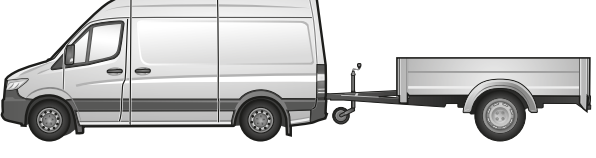


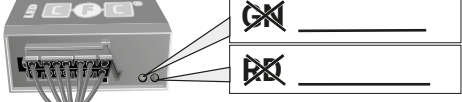
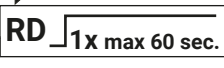


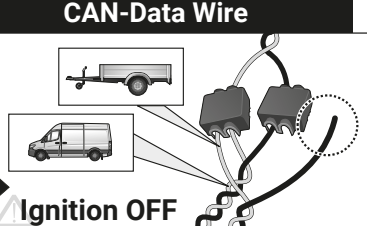
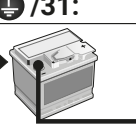
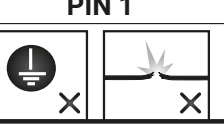
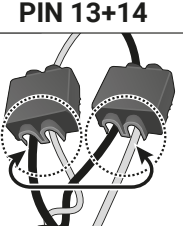



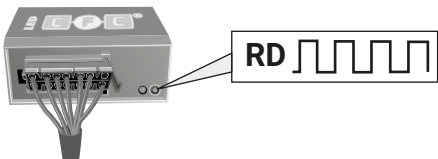

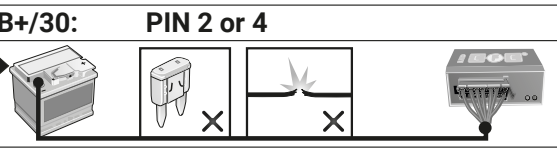
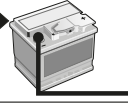
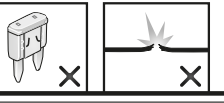

- "CPC" (Riadiaca jednotka "pohonné ústrojenstvo")

### ak je namontované:

- "AUDIO" (autorádio)
- "PTS" (Parktronic)
- "reverzná kamera"

▶ Kódovanie je dokončené



<b>D</b> Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	<b>GB</b> Diagnosis function of control LEDs	<b>F</b> Fonction diagnostic des LED de contrôle	<b>PL</b> Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontroltek LED
<b>I</b> Funzione di diagnostica dei LED di controllo	<b>E</b> Función de diagnóstico de los LEDs de control	<b>NL</b> Diagnosefunctie van de controle-LED's	<b>SK</b> Diagnostická funkcia kontroltek LED
 <p><b>Ignition OFF</b></p>  <p><b>No CAN-Data</b> =  <b>Standby / Sleepmode</b> </p>			
 <p><b>Ignition ON</b></p>  <p><b>GN</b> </p>  <p></p>			
 <p><b>Ignition ON</b></p>  <p><b>GN</b> </p>  <p></p>			
 <p><b>Ignition ON</b></p>  <p><b>3.</b> <b>RD</b>  <b>1x max 60 sec.</b></p> <p>1.  2. </p>	<p><b>CAN-Data Wire</b></p>  <p><b>IGNITION OFF</b></p> <p><b>or</b></p> <p><b>31:</b>  <b>PIN 1</b></p> 	<p><b>PIN 13+14</b></p> 	<p></p> <p></p>
 <p><b>Ignition ON</b></p>  <p><b>RD</b> </p>  <p><b>B+/30:</b>  <b>PIN 2 or 4</b></p> 			<p></p>
<p><b>D</b> Blinküberwachung und Leuchten-Substitution bei Ausfall der Anhänger-Blinkleuchten Der Ausfall von einer oder von beiden Anhänger-Blinkleuchten wird je nach Fahrzeugtyp und Ausführung des verbauten Elektro-Einbausatzes wie folgt angezeigt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Erhöhung / Verdoppelung der Blinkfrequenz</li> <li>• Volltextmeldung im Display / Kombi-Instrument</li> <li>• Aktivierung Kontrollleuchte für Lampenausfall</li> <li>• Akustische Warnung via Buzzer oder Voice-Message</li> </ul> <p>Bei einem Blinkleuchten-Ausfall ersetzt die gleichzeitige Rückleuchte durch Aufleuchten in der Blinkfrequenz eine defekte Anhänger-Blinkleuchte (↗ Leuchten-Substitution!).</p>	<p><b>GB</b> Indicator failure detection and lamp substitution if the trailer indicators fail The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Increase in the flashing frequency</li> <li>• Text message in the Display / combi-instrument</li> <li>• Activated control lamp for light failure</li> <li>• Audible warning via Buzzer or Voice-Message</li> </ul> <p>If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency! (↗ lamp substitution!).</p>	<p><b>I</b> Controllo delle frecce e sostituzione delle lampade in caso di guasto alle frecce del rimorchio A seconda del tipo di veicolo e della versione del kit elettrico montato, il guasto di una o di entrambe le frecce del rimorchio si manifesta come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento/raddoppio della frequenza di lampeggiamento</li> <li>• Full text display / strumento combinato</li> <li>• Attivazione della spia di controllo per il guasto lampada</li> <li>• Segnalazione acustica mediante cicalino o messaggio vocale</li> </ul> <p>In caso di guasto alla luce della freccia, la luce posteriore dello stesso lato si accende sostituendo nella frequenza del lampeggio la freccia difettosa del rimorchio. (↗ Sostituzione delle lampade!).</p>	<p><b>PL</b> Kontrola kierunkowskazów i zastąpienie kierunkowskazów w przyczepie w przypadku awarii. Awaria jednego lub dwóch kierunkowskazów w przyczepie jest sygnalizowana w różny sposób w zależności od modelu i wyposażenia samochodu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów</li> <li>• komunikatem na desce rozdzielczej</li> <li>• aktywacja kontroli awarii świateł</li> <li>• dźwiękowa sygnalizacja lub komunikat głosowy</li> </ul> <p>Przypadku awarii kierunkowskazów światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie kierunkowskazów światła cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie</p>
<p><b>E</b> Control de intermitentes y sustitución de lámparas en caso de fallo de los intermitentes del remolque El fallo de uno o de ambos intermitentes del remolque se indicará de la siguiente manera en función del tipo del vehículo y de la ejecución del juego de montaje eléctrico montado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento/duplicación de la frecuencia de parpadeo</li> <li>• Mensaje de texto completo en el display/instrumento combinado</li> <li>• Activación de la lámpara piloto para el fallo de lámparas</li> <li>• Advertencia acústica mediante zumbador o mensaje de voz</li> </ul> <p>Si hay un fallo de intermitente, la luz trasera del mismo lado reemplazará a la lámpara defectuosa del intermitente parpadeando en la misma frecuencia que el intermitente (↗ Sustitución de lámparas!).</p>	<p><b>NL</b> Knippercontrole en lampvervanging bij uitval van de knipperlampen van een aanhangwagen De uitval van één of beide knipperlampen van een aanhangwagen wordt afhankelijk van het voertuigtype en de uitvoering van de ingebouwde elektroset als volgt aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verhoging / verdubbeling van de knipperfrequentie</li> <li>• Volledige tekstweergave op het display / combi-instrument</li> <li>• Activering controlelampje voor uitval van een lamp</li> <li>• Akoestische waarschuwing via buzzer of Voice-Message</li> </ul> <p>Bij een uitval van (een) knipperlamp(en) vervangt het gelijkzijdige achterlicht door aan te flitsen bij de knipperfrequentie een defecte knipperlamp van een aanhangwagen (↗ Lampvervanging!).</p>	<p><b>SK</b> Kontrola smerových svetiel a náhrada svetiel pri vypadku smerového svetla prívesu Vypadok jedného alebo oboch smerových svetiel prívesu je v závislosti od typu vozidla a verzie elektrosady indikovaný nasledovne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšenie / zdvojnásobenie frekvencie blikania</li> <li>• textová správa na displeji / kombinovanom nastroji palubnej dosky</li> <li>• aktivácia kontroliek vypadku svetla</li> <li>• akustická výstraha prostredníctvom bzuciaka alebo hlasovej spravy</li> </ul> <p>Pri vypadku smerového svetla nahradí blikajúce späťne svetlo tej istej strany nefunkčné smerové svetlo prívesu (↗ náhrada svetiel)</p>	

	D	ERKLÄRUNG SYMBOLE	GB	SYMBOL EXPLANATION	F	EXPLICATION DES SYMBOLES	I	SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI	ES	EXPLICACIÓN DE LOS SIMBOLES	NL	VERKLARING SYMBOLEN	PL	OBJASNIENIA SYMBOLI	SK	VYSVETLIVKY K SYMBOLOM
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	left (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	plato trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Lewé (58-L) lub prawe (58-R) koncowe swiatlo	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Lewé (58-L) lub prawe (58-R) koncowe swiatlo	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Lewé (58-L) lub prawe (58-R) koncowe swiatlo	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	feux de stop (54) / 3ème feu de stop (54)	luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)	Brzdové svetlá (54) / tretie brzdové svetlo (54)	Brzdové svetlá (54) / tretie brzdové svetlo (54)
	Fahrtrichtungsanzeiger links	turn signal indicator left	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	feu indicateur de direction gauche	indicatore di direzione sinistra	indicatore di direzione sinistra	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Richtingaanwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Richtingaanwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo ľavé	Smerové svetlo ľavé
	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	feu indicateur de direction droite	indicatore di direzione destra	indicatore di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Richtingaanwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Richtingaanwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé	Smerové svetlo pravé
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	fendinebbia	luz (-ces) trasera (s) antineblia (s)	Mistachterlicht(en)	przeciwmgiełne światło	Mistachterlicht(en)	przeciwmgiełne światło	Mistachterlicht(en)	przeciwmgiełne światło	Hmlové svetlo (á)	Hmlové svetlo (á)
	Rückfahrleuchte(n)	reversing light(s)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	feu (x) de marche arrière	luce (l) retromarcia	luce (l) retromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)	Światło wsteczne	Achteruitrijlicht(en)	Światło wsteczne	Achteruitrijlicht(en)	Światło wsteczne	Spätne svetlo (á)	Spätne svetlo (á)
	Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continue / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	courant continue / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positivo continuo / caja de anclaje a 13 polos, cámara 9	Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 pólov, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 pólov, kontakt 9
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	renorque / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	renorque / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	remolque / cable de carga / caja de anclaje a 13 polos, cámara 10	Laaddraad / stekkerdoos 13P kamer 10	przewód ładujący/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Laaddraad / stekkerdoos 13P kamer 10	przewód ładujący/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Laaddraad / stekkerdoos 13P kamer 10	przewód ładujący/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabijaci kábel / zásuvka 13 pólov, kontakt 10	Nabijaci kábel / zásuvka 13 pólov, kontakt 10
	Anhänger / Anhängererkennung	trailer recognition	trailer recognition	détection de la fonction "renorque"	détection de la fonction "renorque"	riconoscimento rimorchio	riconoscimento rimorchio	remoque / detección del remolque	Aanhanger / aanhangeridentificatie	pryzyczepa / rozpoznanie przyczepy	Aanhanger / aanhangeridentificatie	pryzyczepa / rozpoznanie przyczepy	Aanhanger / aanhangeridentificatie	pryzyczepa / rozpoznanie przyczepy	Prívies / rozpoznanie príviesu	Prívies / rozpoznanie príviesu
	Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	Permanent current power supply	courant continue / alimentation électrique permanente	courant continue / alimentation électrique permanente	alimentazione continua	alimentazione continua	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continuustroom / permanente stroomvoorziening	staly plus / stale napiecie	Continuustroom / permanente stroomvoorziening	staly plus / stale napiecie	Continuustroom / permanente stroomvoorziening	staly plus / stale napiecie	Trvalé plus / stály prívod prúdu	Trvalé plus / stály prívod prúdu
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	Ground or Earth (31)	masse (31)	masse (31)	masse (31)	masse (31)	masa (31)	Massa (31)	masa 31	Massa (31)	masa 31	Massa (31)	masa 31	Ukostonie (31)	Ukostonie (31)
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	ground connection battery terminal lug	ground connection battery terminal lug	borne "moins" de la batterie	borne "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	connessione negativa della batteria	conexión negativa de batería	Accupoolklem aansluiting min	klema baterii - minus	Accupoolklem aansluiting min	klema baterii - minus	Accupoolklem aansluiting min	klema baterii - minus	Svorka batérie - minus	Svorka batérie - minus
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	positive connection battery terminal lug	borne "plus" de la batterie	borne "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	connessione positiva della batteria	conexión positiva de batería	Accupoolklem aansluiting plus	klema baterii - plus	Accupoolklem aansluiting plus	klema baterii - plus	Accupoolklem aansluiting plus	klema baterii - plus	Svorka batérie - plus	Svorka batérie - plus
	Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fusible / ampérage 20 ampères	fusible / ampérage 20 ampères	fusibile / fusibile con capacity 20 Ampère	fusibile / fusibile con capacity 20 Ampère	fusible / ampereaje 20 amperes	Zekering / zekeringssterkte 20 Ampère	Bezpiecznik / ampera 20A	Zekering / zekeringssterkte 20 Ampère	Bezpiecznik / ampera 20A	Zekering / zekeringssterkte 20 Ampère	Bezpiecznik / ampera 20A	Poistka / Výkon poistky 20 Ampér	Poistka / Výkon poistky 20 Ampér
	Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	allume-cigare / prise d'accessoires	accendisigari / presa accessori	accendisigari / presa accessori	encendido de cigarillos / caja de accesorios	Sigarettenaansteker / accessoires stekkerdoos	Zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Sigarettenaansteker / accessoires stekkerdoos	Zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Sigarettenaansteker / accessoires stekkerdoos	Zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Zapalovač / doplnková zásuvka	Zapalovač / doplnková zásuvka
	Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibreur	haut-parleur / vibreur	autoparlante / cicallino	autoparlante / cicallino	altavoz / señal acustica de advertencia	Luidspreker / waarschuwingszoemer	klakson	Luidspreker / waarschuwingszoemer	klakson	Luidspreker / waarschuwingszoemer	klakson	Reproduktor / klakson	Reproduktor / klakson
	Einparkhilfe	park distance control	park distance control	assistance au parking	assistance au parking	sensores di parcheggio	sensores di parcheggio	ayuda para aparcar	Inparkeerhulp	czujnik(sensor) parkowania	Inparkeerhulp	czujnik(sensor) parkowania	Inparkeerhulp	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor	Parkovací senzor
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interrupteur / origine de fonction	interruttore / origine funzione	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieoorsprong	Przełącznik	Schakelaar / functieoorsprong	Przełącznik	Schakelaar / functieoorsprong	Przełącznik	Prepínač / zdroj funkcie	Prepínač / zdroj funkcie
	verbinden	Connect together	Connect together	raccorder	raccorder	connessione	connessione	conectar	Koppelen	połączyć	Koppelen	połączyć	Koppelen	połączyć	Spojit'	Spojit'
	trennen	disconnect	disconnect	séparer	séparer	sconnessione	sconnessione	separar	Ontkoppelen	rozłączyć	Ontkoppelen	rozłączyć	Ontkoppelen	rozłączyć	Rozpojit'	Rozpojit'
	beachten / siehe weitere Informationen	Look at / see further information	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considérer / voir informations ultérieures	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerar / véase las informaciones	Let op / bekijk verdere informatie	sledzić / patrz następane informacje	Let op / bekijk verdere informatie	sledzić / patrz następane informacje	Let op / bekijk verdere informatie	sledzić / patrz następane informacje	Sledovat / vid', ďalšie informácie	Sledovat / vid', ďalšie informácie
	beachte auserwählten Bereich	look carefully at selected area	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	faire attention à la zone sélectionnée	considerare area selezionata	considerare area selezionata	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik	sledzić/wybrana część	Let op gekozen bereik	sledzić/wybrana część	Let op gekozen bereik	sledzić/wybrana część	Sledovat 'vybranú oblasť	Sledovat 'vybranú oblasť
	vorhanden / belegt / i.o.	Present / Occupied / OK	Present / Occupied / OK	disponible / occupé / OK	disponible / occupé / OK	presente / occupato / OK	presente / occupato / OK	presente / ocupado / OK	Aanwezig / bezet / i.o.	znajdujący się / w porządku	Aanwezig / bezet / i.o.	znajdujący się / w porządku	Aanwezig / bezet / i.o.	znajdujący się / w porządku	Nachádzajúci sa / osadený / v poriadku	Nachádzajúci sa / osadený / v poriadku
	nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.o.	Not present / Not occupied / not OK	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non ocupado / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.	nie znajdujący się / nie w porządku	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.	nie znajdujący się / nie w porządku	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.	nie znajdujący się / nie w porządku	Nenachádzajúci sa / neosadený / nie je v poriadku	Nenachádzajúci sa / neosadený / nie je v poriadku
	links	left	left	gauche	gauche	sinistra	sinistra	izquierdo	Links	na lewo	Links	na lewo	Links	na lewo	Nalawo	Nalawo
	rechts	right	right	droite	droite	destra	destra	derecho	Rechts	na prawo	Rechts	na prawo	Rechts	na prawo	Napravo	Napravo
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	acoustic indication	signalisation acoustique	signalisation acoustique	segnalazione acustica	segnalazione acustica	señalización acústica	Akoestische signalering	dźwiękowa sygnalizacja	Akoestische signalering	dźwiękowa sygnalizacja	Akoestische signalering	dźwiękowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia	Zvuková signalizácia
	Achtung / wichtiger Hinweis	attention / important advice	attention / important advice	attention / indication importante	attention / indication importante	attenzione / indicazione importante	attenzione / indicazione importante	atención / indicación importante	Attentie / belangrijk instructie	Uwaga / ważna informacja	Attentie / belangrijk instructie	Uwaga / ważna informacja	Attentie / belangrijk instructie	Uwaga / ważna informacja	Pozor / dôležitá informácia	Pozor / dôležitá informácia