

EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 13-P STECKDOSE II.
DIN/ISO NORM 11446

FIAT PUNTO 1999-

Bestell Nr.: FI-004-DL

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.
Die Hutablage und die Bodenverkleidung entfernen.
Die Verkleidung der Rückwand entfernen.
Die Rücksitzen nach vorne verlegen.
Die Seitepanellen lösen.
Die Heckleuchten lösen.
- Im Heckmittelstück, neben der vorhandenen Tülle, ein 17 mm großes Loch bohren.
Sorgfältig alle Metallsplitter entfernen und die Kanten mit Rostschutz behandeln.
Die Tülle in dem Loch befestigen.
- Der Kabelsatz wird im Gepäckraum ausgebreitet.
Das 14-polige Ende durch die Tülle zur Steckdose führen.
Die Abdeckplatte über den Kabelsatz schieben.
Den Kontaktträger aus der Steckdose entfernen und die Kabel wie es folgt anschließen:

DIN/ISO 11446		(D)	(F)	(GB)	(NL)
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel
	2	blau	bleu	blue	blauw
	2a	grau	gris	grey	grijs
	3/31	weiß	blanc	white	wit
	4/R	grün	vert	green	groen
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin
	6/54	rot	rouge	red	rood
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart
	8	schwarz/rot	noir/rouge	black/red	zwart/rood
	9	braun/weiß	marron/blanc	brown/white	bruin/wit
	10	rot	rouge	red	rood
	11	weiß	blanc	white	wit
	12	rot/blau	rouge/bleu	red/blue	rood/blauw
	13	weiß	blanc	white	wit

Die Steckdose auf die Anhängerkupplung montieren.

- Die übrigen Kabel werden mit Hilfe von Quetschverbindern an die Original Kabel bei den Heckleuchten angeschlossen (siehe Abbildung 1).
(Die Funktionen mit Hilfe eines Spannungsprüfers überprüfen).

FARBE	FUNKTION
Schwarz/braun	Heckleuchte rechts
Blau/rot	Bremsleuchten
Schwarz/grün	Blinkleuchte rechts
Schwarz/gelb	Blinkleuchte links
Violett/schwarz	Heckleuchte links
Schwarz/rot	Rückfahrleuchte

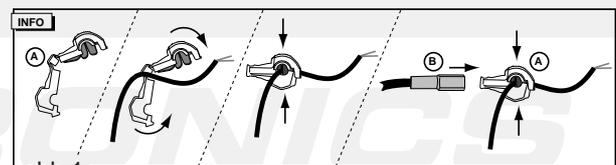
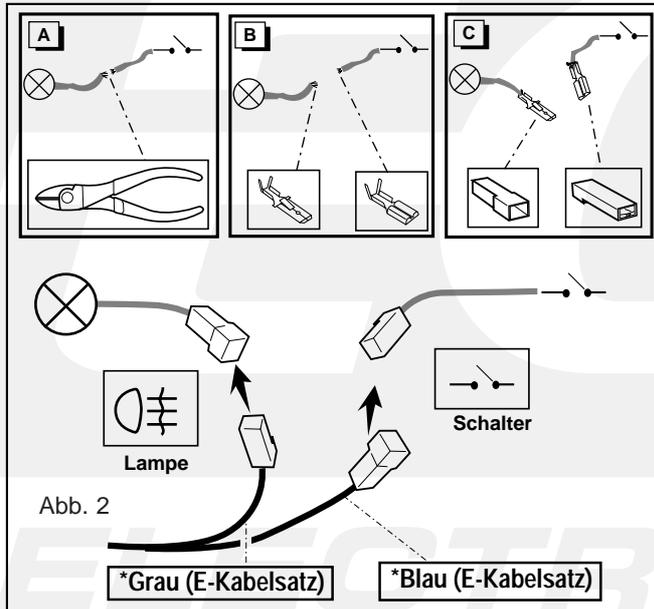


abb. 1

Die weißen Kabel an der linken Seite in der Rückwand an der Fahrzeugmasse befestigen

5. Anschließen der Nebelschlußleuchten bei der linken Heckleuchte: siehe Abbildung 2



6. Den 8-poligen Steckverbinder des Kabelsatzes mit u.a. dem braunen und schwarzen Kabel in das beiliegende Modul (5C002) stecken. Das Modul mit dem beiliegenden Aufkleber an der linken Seite gegen der Rückwand befestigen.
7. Den 8-poligen Steckverbinder des Kabelsatzes mit u.a. dem grünen und gelben Kabel in das andere beiliegende Steuergerät stecken. Das Steuergerät mit dem beiliegenden Parker an der linken Seite im Gepäckraum befestigen.
8. Das Ende des Kabelsatzes mit der Kontrolleuchte und das weiße Kabel durch das Fahrzeuginnere zum Instrumentenbrett führen. Die Kontrolleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle in dem Instrumentenbrett eingebaut werden (zum Beispiel neben dem Luftrost an der Fahrerseite). Ein 8 mm Loch bohren und die Leuchte einbauen. Das Auge mit dem weißen Kabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
9. Das beiliegende orange und braun/weiße Kabel an der linken Seite durch das Fahrzeuginnere in den Gepäckraum führen. Achten auf scharfe Teile! Den 1-poligen Steckverbinder des orangenen Kabels mit dem 1-poligen Steckverbinder des orangenen Kabels des Kabelsatzes verbinden. Das braun/weiße Kabel in den beiliegenden 3-poligen Steckverbinder montieren auf der Position, die mit der Position des braun/weißen Kabels in dem 3-poligen Steckverbinder des Kabelbaums übereinstimmt, und die beiden Steckverbinder anschließen. Die Augen auf den + Pol montieren. Die Sicherungen und Kappen befestigen (25 amp. für das orange Kabel und 15 amp. für das braun/weiße Kabel).
10. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen. Die Kontrolleuchte blinkt, wenn bei angeschlossenem Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind. Die abmontierten und entfernten Teile wieder montieren.