

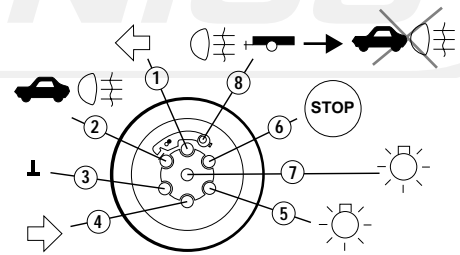
MONTAGE-HANDLEIDING ELEKTROSET VOOR TREKHAAK MET 12-N CONTACTDOOS  
VLGS. DIN/ISO NORM 1724

mitsubishi L 300 1986-

Bestel Nr.: MIT-022-B

1. Verwijder de negatieve klem van de accu.  
Verwijder de bekleding in de kofferruimte.  
Maak de toegang tot beide achterlichtunits vrij.
2. Boor een gat van 11mm onder beide achterlichtunits, of maak gebruik van bestaande tules.  
Verwijder zorgvuldig de metaalsplinters rondom het gat en bestrijk deze met een ant-corossie middel.  
Plaat de doorvoertules in de gaten.
3. Leg de kabelboom in de kofferruimte.  
Leid het kabeleind met de bruine en groene draden vanaf de rechter achterlichtunit door de tule richting contactdoos.  
Leid het kabeleind met de rode, blauwe, gele, zwarte en grijze draden vanaf de linker achterlichtunit door de tule richting contactdoos.  
Schuif de rubberen afdekplaat over de kabelboom.  
Neem vervolgens de contacthouder uit de contactdoos en sluit de draden als volgt aan:

<u>Verlichting aanhanger:</u>	<u>Contact Nr.:</u>	<u>Draad kleur:</u>
Knipperlicht links	1 (L)	geel
Mistachterlicht	2 (54-G)	blauw
Massa	3 (31)	wit 2,5 mm <sup>2</sup>
Knipperlicht rechts	4 (R)	groen
Achterlicht rechts	5 (58-R)	bruin
Remlichten	6 (54)	rood
Achterlicht links	7 (58-L)	zwart
Mistachterlicht	8 (58-b)	grijs



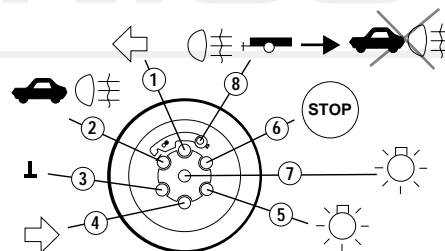
4. Op beide achterlichtunits bevinden zich connectoren.  
Neem deze uitelkaar.  
Sluit de connectoren van de kabelboom, met de groene en bruine draden, aan tussen de zojuist vrijgemaakte connectoren van de rechter achterlichtunit. Sluit de connectoren van de kabelboom, met de gele, zwarte en rode draden, aan tussen de zojuist vrijgemaakte connectoren van de linker achterlichtunit. Sluit de connectoren van de kabelboom, met de blauwe en grijze draden, aan tussen de zojuist vrijgemaakte connectoren van het mistachterlicht aan de linkerzijde.  
Bevestig de witte draad aan de voertuigmassa.
5. Monteer de contactdoos op de trekhaak.  
Sluit de accu aan en controleer de elektrische functies met de aanhanger aangesloten.  
Monteer de gedemonteerde onderdelen.

**ELECTRONICS**

**EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE lt. DIN/ISO NORM 1724**
**MITSUBISHI L 300 1986-**
**Bestell Nr.: MIT-022-B**

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.  
Die Verkleidung im Kofferraum herausnehmen.  
Den Zugang zu den beiden Heckleuchtensätzen freimachen.
- Ein 11mm großes Loch bohren direkt unter den beiden Heckleuchten, oder anwesende Gummistöpfe benutzen.  
Die Metallsplitters sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Rostschutz behandeln.  
Die Gummistöpfe in die Löcher einstecken.
- Die beiden Kabelenden werden im Kofferraum gelegt.  
Das Kabelende, mit dem braunen und grünen Kabeln, von der rechten Heckleuchtensatz, durch Gummistöpfe, bis zu der Steckdose führen.  
Die Kabelenden, mit dem blauen, gelben, schwarzen, roten und grauen Kabeln, von der linken Heckleuchtensatz, durch Gummistöpfe, bis zu der Steckdose führen.  
Die Abdeckplatte über die Kabelbaumen schieben.  
Den Kontaktträger aus der Steckdose nehmen und die einzelnen Kabeln wie folgt anschliessen:

Anhänger Beleuchtung:	Kontakt Nr.:	Kabelfarbe:
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm <sup>2</sup>
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



- An den beiden Heckleuchtensätzen befinden sich Steckverbindern.  
Diese Verbindern lösen.  
Die Verbindern des Kabelbaumes, mit dem grünen und braunen Kabel, am gelöster Verbindern des rechten Heckleuchtensatz einstecken.  
Die Verbindern des Kabelbaumes, mit dem roten, blauen, gelben, schwarzen und grauen Kabeln, am gelöster Verbindern des linken Heckleuchtensatz einstecken.  
Das weiße Massekabel an dem Masseanschluß befestigen.
- Die Steckdose am Anhängerkupplung montieren.  
Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger überprüfen.  
Die abmontierte Teile und die entfernten Verkleidungen wieder montieren und befestigen.

# ELECTRONICS

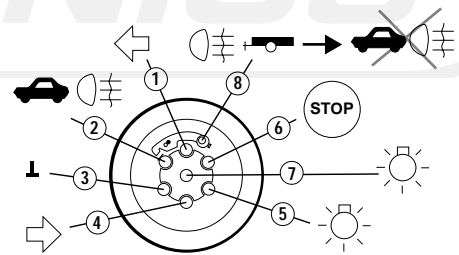
## FITTING INSTRUCTIONS ELECTRIC WIRINGKIT TOWBAR WITH 12-N SOCKET UP TO DIN/ISO NORM 1724

MITSUBISHI L 300 1986-

Partno.: MIT-022-B

- Remove the battery earth cable.  
Remove the covering in the trunk.  
Open the entrance to the rear light units.
- Drill a 11 mm hole under each taillight unit, or use existing rubber grommets.  
Remove carefully all metal particles around the holes and treat them with an anti-rust paint.  
Fit the rubber grommets in the holes.
- Route the wiring harness in the boot.  
Lead the wire-end, with the brown and green wires, from the right rearlightunit through the grommet, towards the socket.  
Lead the wire-end, with the red, blue, yellow, black and grey wires, from the left rearlightunit through the grommet, towards the socket.  
Pull the coverplate over the wiring harnesses.  
Remove the contact holder from the socket and fit the wires as follows:

<u>Trailer lighting:</u>	<u>Pin No.:</u>	<u>Wire colour:</u>
Left turn signal	1 (L)	yellow
Rearfoglight	2 (54-G)	blue
Earth	3 (31)	white 2,5 mm <sup>2</sup>
Right turn signal	4 (R)	green
Right taillight	5 (58-R)	brown
Brakelights	6 (54)	red
Left taillight	7 (58-L)	black
Rearfoglight	8 (58-b)	grey



- On both rearlightunits connectors are located.  
Disconnect them.  
Fit the connectors of the harness, with the green and brown wires, between the cleared connectors of the rightside.  
Fit the connectors of the harness, with the yellow, black and red wires, between the cleared connectors of the leftside.  
Fit the connectors of the harness, with the blue and grey wires, between the cleared connectors of the rearfoglight of the leftside.  
Fit the white wire to chassis earth.
- Mount the socket to the towbar plate  
Reconnect the battery and check all electric functions, with the trailer/caravan connected.  
Reinstall disassembled parts.

# ELECTRONICS

INSTRUCTION DE MONTAGE DU FAISCEAU ELECTRIQUE POUR CROCHET D'ATTELAGE  
CONFORME A LA NORME DIN/ISO 1724PRISE 12-N

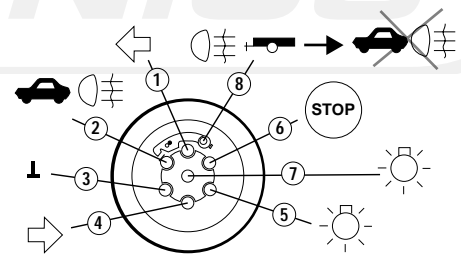
MITSUBISHI L 300 1986-

Reference: MIT-022-B

1. Débranchez la cosse négative de la batterie.  
Enlevez le revêtement de la paroi arrière du coffre.  
Dégagez l'accès jusqu'aux feux arrière.
2. Percez un trou de 11 mm sous chaque unité de feu arrière ou utilisez des trous existants.  
Enlevez avec attention les échardes de métal autour des trous et appliquez une peinture anti-corrosion sur les bordures.  
Placez les passe-fils dans chaque trou.
3. Placez les faisceaux électriques dans le coffre.  
Menez les connecteurs ayant des fils de couleur verte et marron via le passe-fils de droite jusqu'à la prise.  
Menez les connecteurs ayant des fils de couleur bleue, grise, rouge, jaune et noir via le passe-fils de gauche jusqu'à la prise.  
Poussez la protection sur les faisceaux.  
Faites sortir les fiches de contact du socle de la prise et connectez les fils comme indiqué ci-dessous:

Fonctions de la remorque:      Contact No.:      Couleur de fil:

Clignotant gauche	1 (L)	jaune
Feu de brouillard	2 (54-G)	bleu
Masse	3 (31)	blanc 2,5 mm2
Clignotant droit	4 (R)	vert
Lanterne droit	5 (58-R)	marron
Feux de stop	6 (54)	rouge
Lanterne gauche	7 (58-L)	noir
Feu de brouillard	8 (58-b)	gris



4. Au niveau des feux arrière se trouvent des connecteurs.  
Débranchez-les.  
Branchez les connecteurs du faisceau ayant des fils de couleur verte et marron aux connecteurs du côté droit.  
Branchez les connecteurs du faisceau ayant des fils de couleur rouge, jaune et noire aux connecteurs du côté gauche.  
Branchez les connecteurs du faisceau ayant des fils de couleur bleue et grise aux connecteurs du véhicule prévu pour les feux de brouillard sur le côté gauche.  
Branchez le fil blanc à la masse du véhicule.
5. Montez la prise sur le support du crochet d'attelage.  
Rebranchez le câble de masse à la batterie.  
Contrôlez l'installation électrique avec la remorque/caravane accouplée.  
Remontez les pièces détachées.

**ELECTRONICS**