

MONTAGE-HANDLEIDING ELEKTROSET VOOR TREKHAAK MET 12-N CONTACTDOOS  
VLGS. DIN/ISO NORM 1724SKODA FABIA HB 2000-  
FABIA KOMBI 2001-  
FABIA SEDAN 2001-

Bestel Nr.: SK-001-BB

1. Verwijder de negatieve klem van de accu.  
Verwijder de hoedenplank.  
Verwijder de bekleding in de kofferruimte.  
Verwijder de achterdorpel en de linker zijdorpel.  
Buig de linker zijkant weg om het massapunt vrij te maken.
2. Maak gebruik van het 40 mm gat dat zich onder het slot van de achterklep, links uit het midden, bevindt.  
Plaats de meegeleverde tule in het gat.
3. De kabelboom wordt in de kofferruimte uitgelegd.  
Leid het 8-polige uiteinde door de tule naar de contactdoos.  
Schuif de rubber afdichtingsplaat over de kabelboom.  
Neem vervolgens de contacthouder uit de contactdoos en sluit de draden als volgt aan:

DIN/ISO 1724		D	F	GB	NL
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel
	2	blau	bleu	blue	blauw
	3/31	weiß	blanc	white	wit
	4/R	grün	vert	green	groen
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin
	6/54	rot	rouge	red	rood
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart
	8/58-b	grau	gris	grey	grijs

Monteer de contactdoos op de stekkerdoosplaat.

4. Op de beide achterlicht units bevinden zich connectoren.  
Neem de connector aan de rechterzijde uit elkaar.  
Sluit de connectoren van de kabelboom met de groene en bruine draad overeenkomstig aan de rechterzijde aan.  
Neem de connector aan de linkerzijde uit elkaar.  
Sluit de connectoren van de kabelboom met de gele, grijze, rode, zwarte en blauwe draad overeenkomstig aan de linkerzijde aan.  
Bevestig de witte draad achter de weggebogen linker zijkant aan de voertuigmassa.
5. Sluit de negatieve klem aan op de accu.  
Controleer de elektrische functies met de aanhanger aangesloten.  
Monteer alle gedemonteerde onderdelen.

INSTRUCTION DE MONTAGE DU FAISCEAU ELECTRIQUE POUR CROCHET D'ATTELAGE  
CONFORME A LA NORME DIN/ISO 1724PRISE 12-N

**SKODA FABIA HB 2000-  
FABIA KOMBI 2001-  
FABIA SEDAN 2001-**

Reference: SK-001-BB

1. Débranchez la cosse négative de la batterie.  
Débranchez la plage arrière.  
Enlevez les tapis dans le coffre.  
Débranchez le seuil arrière et le seuil de côté gauche.  
Courbez le côté latéral gauche pour dégager le point de masse.
2. Utilisez le trou 40 mm qui se trouve sous la serrure du hayon, dans le centre à gauche. Placez la tulle livré dans ce trou.
3. Étendez le faisceau dans le coffre.  
Conduisez le 8 pôles bout par la tulle à la prise.  
Poussez la gaine protectrice sur le faisceau.  
Faites sortir les fiches de contact de la prise et connectez les fils comme indiqué ci-dessous:

DIN/ISO 1724	D	F	GB	NL
←	1/L	gelb	jaune	yellow
→ 0	2	blau	bleu	blue
— 1-8	3/31	weiß	blanc	white
→	4/R	grün	vert	green
—	5/58-R	braun	marron	brown
STOP	6/54	rot	rouge	red
—	7/58-L	schwarz	noir	black
0 → 0	8/58-b	grau	gris	grey

Montez la prise sur le plaque-socle.

4. Sur les unités de feux arrières se trouvent des connecteurs.  
Séparez la connecteur du côté droit.  
Connectez-y la terminaison ayant un fil de couleur verte et marrone.  
Séparez les connecteurs du côté gauche.  
Connectez-y la terminaison ayant un fil de couleur jaune, grise, rouge, noir et bleu.  
Branchez le fil blanc au derrière du côté gauche à la masse du véhicule.
5. Raccordez la pince négative aux batteries.  
Contrôlez les fonctions électriques raccordées avec la remorque.  
Montez toutes les pièces démontées.

**ELECTRONICS**