

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **MAZDA 6 (Stufenheck) ab 06/02 – 01/08**  
**MAZDA 6 Sport (Fließheck) ab 08/02 – 01/08**  
**MAZDA 6 Sport Kombi ab 08/02 – 03/08**

Artikel-Nummer: **16120503J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, dass ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, dass -**  
die Anschlussleitungen nicht eingeklemmt werden!  
die Nebelschlusslichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!  
die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Die Abschaltung der Nebelschlussleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.
- **Lieferumfang:**

1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlusslichtabschaltung	1 Flachsteckhülse
1 Gummidichtung für die Steckdose	3 Schrauben M5 x 35
1 Leitungssatz 8-adrig	3 Zahnscheiben D5
1 Steckhülsegehäuse	3 Muttern M5
1 Flachsteckergehäuse	2 Kabelbinder 300 mm
1 Flachstecker	10 Kabelbinder 100 mm

## 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

## 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

- Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen. Reserverad entnehmen und Verkleidung von Heckabschlussblech ausbauen. Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen und vorziehen ggf. ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes links unterhalb des Schlossträgers ein Loch mit 25 mm Ø bohren. Die angebrachte Durchführung entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

## 3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Die beiliegende Durchführungstülle auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 8-adrig (Leitungssatzende zur Steckdose) aufschieben, ev. geeignetes Gleitmittel verwenden.
- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach aussen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben. Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen.

**Den Kontakteinsatz der Anhänger-Steckdose wie folgt anschliessen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiss	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiss	2	Nebelschlussleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlusslicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlusslicht links
schwarz	Zusatzkontakt	Nebelschlussleuchte Zugfahrzeug

- Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen und Gummidichtung an die Steckdose schieben. Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
- Die auf den Leitungssatz aufgeschobene Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- 
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlussleuchte** verlegen.
  - Fahrzeugseitige Steckgehäuse 3-, 2-fach der rechten Schlussleuchte mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibende Steckgehäuse 3-, 2-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlussleuchte stecken und verrasten.

- 
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlussleuchte** verlegen.
  - Fahrzeugseitige Steckgehäuse 3-, 2-fach der linken Schlussleuchte mit dem passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibende Steckgehäuse 3-, 2-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlussleuchte stecken und verrasten.

- 
- Die Steckgehäuse 1-fach der verbleibenden Leitungen **weiss, blau/rot** und **schwarz** wie folgt anschliessen:
  - Fahrzeugseitiger Leitungsstrang an der linken Kofferraumseite freilegen. Fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlussleuchte (blau/gelb)** an gut zugänglicher Stelle durchtrennen.

- Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegende Stechhülse an das **vom Nebelschlussleuchtenschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Stechhülsegehäuse 1-fach stecken.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, **zur fahrzeugseitigen Nebelschlussleuchte führende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken.

- Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **weiss** und **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.

- 
- Den Kabelschuh der Leitung **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinter der linken Kofferraumseite anschliessen.

## 4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.  
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktion der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.