



## Trekhaak zonder elektrische uitrusting

Fabrikant: WESTFALIA-AUTOMOTIVE GmbH Westfalia-bestelnr.: 329 064

Goedkeurnummer vlg. richtlijn 94/20/EG: **e13 00-1210**

Klasse: **F** Type: **329 064**

Technische gegevens: maximale D-waarde: **18,5 kN**

maximale kogeldruk: **120 kg**

**Toepassing:** Voor motorvoertuigen met einddwarsligger resp. trekhaak van de klasse F die van een gatenmasker 56x83 mm zijn voorzien.

Aan deze trekhaak mogen koppelkogels met houder (bijvoorbeeld klasse A50-X) en boutkoppelingen (bijv. klasse C50) worden gemonteerd.

De afstand van het koppelpunt van de koppelkogel met houder of van de boutkoppeling mag minstens 65 mm en maximaal 155 mm van het schroefvlak naar achteren bedragen. Van de bovenste bevestigingspunten "b" mag de afstand maximaal 40 mm naar boven en maximaal 95 mm naar beneden bedragen.

### Algemene aanwijzingen:

Voor het **rijden** met aanhangwagen zijn de **specificaties van de voertuigfabrikant** m.b.t. tot getrokken gewicht en kogeldruk **bindend**; hierbij mogen echter de specificaties van de trekhaak niet worden overschreden.

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:

De trekhaak mag alleen worden gebruikt in combinatie met een koppelingskogel met houder, of met een automatische boutkoppeling voor het trekken van aanhangers met passende trekkogelkoppeling of trekoog. In combinatie met een koppelingskogel met houder mogen lastdragers worden gebruikt, die voor de montage op de koppelingskogel zijn toegestaan. Gebruik voor andere doelen is verboden. Het gebruik dient te worden aangepast aan de verkeersomstandigheden. De rijeigenschappen van het voertuig veranderen tijdens gebruik.

Neem de handleiding van de voertuigfabrikant in acht.  
De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden. Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen. Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

### **Aanwijzingen voor de montage:**

De trekhaak is een veiligheidskritische component die uitsluitend door **vakkundig personeel** mag worden **ingebouwd**. Elke wijziging c.q. aanpassing aan de trekhaak is ontoelaatbaar en heeft bovendien het vervallen van de homologatie (bedrijfsvergunning) tot gevolg. **Isolatiemateriaal c.q. underbody coating** aan het voertuig - indien aanwezig - ter plaatse van de montagevlakken voor de trekhaak **verwijderen**. Blanke carrosseriedelen en geboorde gaten met corrosiewerende lak verzegelen.

### **Aanwijzingen voor het gebruik:**

Na ca. 1.000 km met aanhangwagen te hebben gereden dienen alle bevestigingsbouten van de trekhaak met het voorgeschreven aanhaalkoppel te worden nagetrokken. Door de montage van de trekhaak wordt het eigen gewicht van het voertuig met 3,5 kg verhoogd.

### **Montage-instructies:**

1. De basisplaat **1** bij "**a**" middels vier cilinderschroeven M10 met binnenzeskant en lage kop (bijvoorbeeld volgens DIN 7984) sterkteklasse 10.9, onderlegplaatjes 10,5 en bouten M10, sterkteklasse 10 aan de einddwarsliggers resp. trekhaak vastschroeven. Aanhaalmoment voor M 10 bij "**a**" = 55 Nm
2. Aan de wisselplaten **2** kunnen bij "**b**" koppelkogels met houder of boutkoppelingen middels cilinderschroeven M10 met binnenzeskant, onderlegplaatjes 10,5 en bouten M10 worden gemonteerd. Sterkteklasse en aanhaalmoment staan vermeld in de montagehandleiding van de onderdelen. De schroeven moeten lang genoeg zijn.

### **Bedieningsaanwijzing:**

#### **Attentie !**

*Controleer vóór elke rit of het wisselplatensysteem juist is vergrendeld.*

*De rode markering "**e**" mag niet zichtbaar zijn en de borgclip **4** of het hangslot stevig in de beveiligingsboring "**d**" van bout **3** steken.*

*Controleer met de hand op stevig vastzitten.*

*Als de er aan een van deze eisen niet wordt voldaan, dan moet de montage opnieuw worden uitgevoerd. Pas als aan alle eisen is voldaan, mag de trekhaak worden gebruikt. Neem contact op met de fabrikant.*

*Nooit ontgrendelen bij aangekoppelde aanhanger of gemonteerde lastdragers.*

*Als geen van de wisselplaten **2** is gemonteerd, moet de afdekkap **5** op de basisplaat **1** altijd zijn aangebracht.*

*De montage en demontage kunnen probleemloos met de hand worden uitgevoerd.*

*Gebruik nooit hulpmiddelen, gereedschap etc., omdat hierdoor het mechanisme kan worden beschadigd.*

#### **Montage**

1. Afdekkap **5** van de basisplaat **1** afnemen.
2. Wisselplaat **2** op de tap van de basisplaat **1** schuiven.
3. De bout **3** door de boringen "**c**" in de wisselplaat **2** en gelijktijdig door de boring "**c**" in de basisplaat **1** tot de aanslag schuiven. Rode markering "**e**" niet zichtbaar.
4. De borgclip **4** door de boring "**d**" in de bout **3** steken.  
De borgclip **4** kan door een hangslot (beveiliging tegen diefstal) worden vervangen.

#### **Demontage**

1. De borgclip **4** resp. het hangslot uit de bout **3** trekken.
2. Pal **6** bedienen en de bout **3** uit de plaat **1** en **2** trekken.
3. De wisselplaat **2** van de tap van de basisplaat **1** trekken.
4. Afdekkap **5** op de basisplaat **1** drukken.

#### **Onderhoudsinstructies**

1. Voor onberispelijk functioneren moeten alle onderdelen altijd schoon zijn. Zorg voor regelmatig onderhoud. Lagerpunten en glijvlakken regelmatig met harsvrij vet of met olie behandelen. Bovendien werken vet en olie roestwerend.
2. De rubberen ring **7** in de basisplaat **1** werkt geluiddempend en moet zich juist in de opname bevinden. Wijzigingen voorbehouden..